

Evidence a prohlídky mostů, evidence a prohlídky portálů ŘSD ČR

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.

23. 9. 2021, Praha

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Obsah prezentace:

1. Centrální evidence vad
2. Evidence, prohlídky a údržba portálů a poloportálů dopravního značení
3. Portál www.rsd.cz

1. Centrální evidence vad

Konference **Projektování pozemních komunikací**



https://cev.rsd.cz/Admin/

← → ↻ 🏠 📄 https://sso.rsd.cz/saml/TransferService/index.php?TARGET=http%3a%2f%2fcev.rsd.cz%2fAdmin%2fAuth

Zastřešení bazén Osvětlení Zimní bunda Garmin STUDIUM INFORMA... Heslo ČVUT | IST | Č... www.cerakuce.cz RLS_test ces.rsd.cz Centrální evidence... https://gr-termweb... sirdo.eu | Středover... Záchod

 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Přihlášení Zapomenuté heslo Nápověda O aplikaci

Přihlášení do aplikace Centrální evidence vad - CEV

heslem automaticky

Typ účtu:
Zaměstnanec RSD

Uživatelské jméno:
hlavaty2

Heslo:
.....

☐ Změnit heslo

Přihlásit

Pokusili jste se o přístup k aplikaci Centrální evidence vad - CEV, tato aplikace požaduje ověření Vaší identity.

V levé části okna zadejte své uživatelské jméno a heslo. Použít lze konto vytvořené při registraci do webových aplikací provozovaných RSD, případně mojeID či google účet. Zaměstnanci RSD mohou užívat konto pro přihlašování do Windows.

V případě, že nemáte přihlašovací údaje do aplikace, kontaktujte Vašeho gestora smlouvy za RSD ČR a požádejte ho o založení přístupu

Ředitelství silnic a dálnic ČR | Na Pankráci 56 | 140 00 Praha | tel.: 241 084 111 | posta [zavináč] rsd.cz

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Veškeré incidenty a požadavky uživatelů se řeší v nástroji Helpdesk ŘSD, který je dostupný na adrese <http://podpora-it.rsd.cz>.
On-line telefonická podpora na dotazy uživatelů je zřízena na telefonním čísle +420 954 901 151.
Provozní doba helpdesku a on-line telefonické podpory je v režimu 9/5 tzn. v pracovní dny od 8:00 do 17:00.

Důležité kontakty

HELPDESK
<https://podpora-it.rsd.cz/>
+420954901151
podpora-it@rsd.cz

Ing. Lenka Dvořáková
Garant systému
analytik inf. a komunik. technologií
Čerčanská 12, 140 00 Praha

Ing. Jan Lacina
Klíčový uživatel modulu vady, záruky,
hlavní prohlídky
Vedoucí oddělení údržby silnic a dálnic
Práčská 3338/3, 106 00
PRAHA 10 - Záběhlice
Jan.Lacina@rsd.cz

Ing. Zdeněk Zálešák
Klíčový uživatel za modul Mosty
Vedoucí Odboru technické kontroly staveb
Čerčanská 12, 140 00
PRAHA 4
Zdenek.Zalesak@rsd.cz

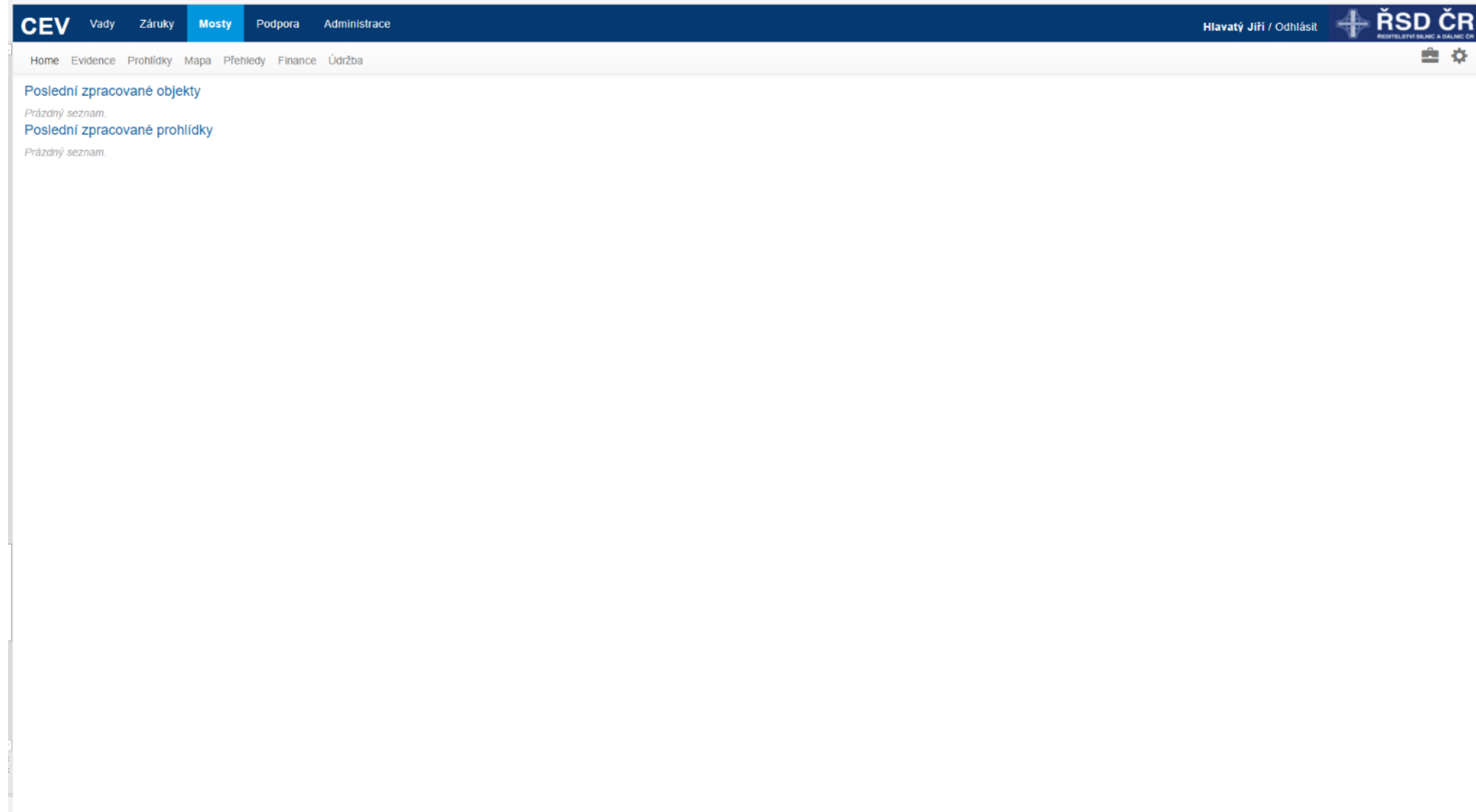
Nápověda k aplikaci

Modul	Odkaz ke stažení	Datum poslední aktualizace
Vady	Vady	28.07.2020
Mobilní aplikace	Mobilní aplikace	28.07.2020
Záruky	Záruky	28.07.2020
Mosty	Mosty	22.12.2020

Nová role

	Id	Název	Název v AD	Název v SSO	Popis	
	1	Inspektor	CEV_Inspektor	CEV_Inspektor	Inspektor	✖
	2	Supervizor	CEV_Supervizor	CEV_Supervizor	Supervizor	✖
	3	Zhotovitel	CEV_Zhotovitel	CEV_Zhotovitel	Zhotovitel	✖
	4	Inspektor záruk	CEV_InspektorZaruk	CEV_InspektorZaruk	Inspektor záruk	✖
	5	Manager	CEV_Manager	CEV_Manager	Manager	✖
	6	Správce číselníků	CEV_SpravceCiselniku	CEV_SpravceCiselniku	Správce číselníků	✖
	7	Správce uživatelů	CEV_Administrator	CEV_Administrator	Správce uživatelů	✖
	10	Inspektor Policie ČR	CEV_InspektorPolicie	CEV_InspektorPolicie	Inspektor Policie ČR	✖
	12	Elektronické formuláře	CEV_ElektronickeFormulare	CEV_ElektronickeFormulare	Elektronické formuláře	✖
	13	Tunely	CEV_Tunely	CEV_Tunely	Tunely	✖
	14	Pasport	CEV_Pasport	CEV_Pasport	Uživatel Pasportů	✖
	15	Pasport_Manager	CEV_Pas_Man	CEV_Pas_Man	Administrátor Pasportů	✖
	16	Mosty	CEV_Mosty	CEV_Mosty	Technik mostů	✖

Záznamy 1 - 13 (13)



Změnit mapu



Objekty na D a I.ř
Přiblížit mapu.



Konference **Projektování pozemních komunikací**



Evidence objektů

Vyhledávání (filtr)

ŘSD ČR

Most

47

Nazev

(všichni správci)

(všechny stavy)

1. třída

☐ Jen platné/aktivní

(všichni správci)

(všechny kraje)

(všechny okresy)

(všechny obce)

(všichni správci)

Staničení od [km]

Staničení do [km]

Skupina

Výchozí

Vyhledat

Bylo nalezeno 46 záznamů vyhovujících filtru.

Skupina	Označení	Název	Místní název	Správce	Stav	Staničení
	47 B - 054	Most přes řeku Odru ve městě Odry	KO Odry	ŘSD ČR, Správa Ostrava, Nový Jičín	III - Dobrý	76,155 
	47 B - 053	Most přes místní potok ve městě Odry	KO Odry	ŘSD ČR, Správa Ostrava, Nový Jičín	I - Bezvadný	75,356 
	47 - 060a	Most přes silnici I/57 za městem Fulnek	Hl. Životice-obchvat / 211, k.ú. Děrně	ŘSD ČR, Správa Ostrava, Nový Jičín	II - Velmi dobrý	85,751 
	47 - 060	Most přes Gručovský potok ve městě Fulnek	KO Fulnek	ŘSD ČR, Správa Ostrava, Nový Jičín	II - Velmi dobrý	84,639 
	47 - 058	Most přes Husí potok ve městě Fulnek	KO Fulnek	ŘSD ČR, Správa Ostrava, Nový Jičín	II - Velmi dobrý	83,561 
	47 - 052	Most přes místní potok ve městě Odry	KO Odry	ŘSD ČR, Správa Ostrava, Nový Jičín	III - Dobrý	75,912 
	47 - 051	Most přes řeku Odru ve městě Odry	KO Odry	ŘSD ČR, Správa Ostrava, Nový Jičín	II - Velmi dobrý	75,588 
	47 - 050	Most přes místní potok před obcí Emauzy	KO Vražné u Oder	ŘSD ČR, Správa Ostrava, Nový Jičín	IV - Uspokojivý	72,091 
	47 - 049	Most přes místní potok před obcí Emauzy	KO Vražné u Oder	ŘSD ČR, Správa Ostrava, Nový Jičín	IV - Uspokojivý	70,894 
	47 - 048a	Most přes dálnici D1 za obcí Bělotín	4705 / 223, k.ú. Bělotín	ŘSD ČR, Správa Olomouc, Přerov	II - Velmi dobrý	69,348 
	47 - 048	Most přes Bělotínský potok v obci Bělotín	KO Bělotín	ŘSD ČR, Správa Olomouc, Přerov	V - Špatný	67,979 

Most Žiželice - 01 (Nadjezd přeložky polní cesty v km 58.154)

Správní údaje

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Základní údaje

Stanovení RPH

Hydrotechnické údaje

Části mostu

1. Spodní stavba mostu
2. Horní stavba
3. Mostní svršek
4. Mostní vybavení
5. Dopravní značení
6. Cizí zařízení
7. Zvláštní zařízení
8. Ostatní

Provozní charakteristiky

Provozní záznamy

Doklady

Historie evidenčního čísla

Odpovědná osoba: Štěpán Pavel, Ing.

Poslední změna: 11.03.2021
Identifikátor mostu: 1334

Správní údaje

Objekt, číslo silnice a mostu	Most Žiželice - 01	
Dočasné evidenční číslo	ano	
Další číslo silnice a mostu		
Název převáděné komunikace		
Tah (Uls)	D11 1	
Číslo úseku		
Staničení	na úseku: 0,000 km	liniové/provozní: 58,154 km
Název mostu	Nadjezd přeložky polní cesty v km 58.154 <i>místní název: D11 st. 1104/2 SO C 237</i>	
Kraj, okres, obec, kat.úz.	Královéhradecký, Hradec Králové	
Druh zatimního mostu	Nezadaný	
Předmět přemostění	Dálnice	
Název předmětu přemostění	Nezadaný	
Archivace projektu	Jiná organizace	
Třída komunikace	Polní/lesní cesta, není evropský tah	
Vybraná síť	Nezadaný	
Vymezený tah	Nezadaný	
Správce	ŘSD ČR, PÚ GR ŘSD - Správa dálnice Čechy, SSÚD 14 Pravy	
Zpracovatel mostního listu		
Datum založení mostního listu		
Důvod změny	doplnění chybějícího údaje	
Způsob užívání objektu	objekt v provozu	
Inventurní číslo		
Majetková správa		
Poznámka	Druh vozovky: ABS I. Výkresy mostu: obec Žiželice.	
Souřadnice	50.125658°N 15.389659°E 	

 Souřadnice v mapě

Zaměřené body na mostě

 Zaměřené body v mapě

Všechny prohlídky objektu

Nová prohlídka...

Převzít most

 Mostní list PDF dle staré ČSN Mostní list PDF dle nové ČSN Mostní list XLS sloupcový

Zpět do přehledu

Prohlídky

[+ Nová prohlídka...](#)

Vyhledávání (filtr)

✕

ŘSD ČR	(všechny druhy prohlídek)		(prohlídku provedl kdokoliv)
Závod Brno - PÚ	Most	55-067	Nazev
(všichni správci)	(všechny stavy)	(všechny třídy kom.)	☒ Jen nesmazané prohlídky
(všichni správci)	Staničení od	Staničení do	
(všechny kraje)	(všechny okresy)	(všechny obce)	(všechna kat.území)

Výchozí

Vyhledat

Bylo nalezeno 42 záznamů vyhovujících filtru.

Objekt	Druh prohlídky	† Datum prohlídky	Provedl	Stav dokončení	Měníci	
55-067	První hlavní prohlídka	12.12.2020	Matějčíček Jan, Ing.	dokončena	Stavební stav	
55-067	Běžná prohlídka	02.10.2020	Kusák Ivan, Ing.	dokončena		
55-067	Běžná prohlídka	07.05.2020	Kusák Ivan, Ing.	dokončena		
55-067	Hlavní prohlídka	08.04.2020	Hustý Filip, Ing.	dokončena, schválena	Stavební stav, Zatižitelnost	
55-067	Běžná prohlídka	19.09.2019	Rušar Jaromír, Ing.	dokončena, schválena		
55-067	Běžná prohlídka	11.04.2019	Rušar Jaromír, Ing.	dokončena, schválena		
55-067	Hlavní prohlídka	29.11.2018	Hustý Filip, Ing.	dokončena, schválena	Stavební stav, Zatižitelnost	
55-067	Běžná prohlídka	12.10.2018	Rušar Květoslav, Ing.	dokončena, schválena		
55-067	Běžná prohlídka	18.04.2018	Rušar Jaromír, Ing.	dokončena		
55-067	Běžná prohlídka	14.10.2017	Rybák Vít, Ing.	dokončena		
55-067	Běžná prohlídka	07.05.2017	Rybák Vít, Ing.	dokončena		
55-067	Hlavní prohlídka	15.11.2016	Rušar Jaromír, Ing.	dokončena	Stavební stav, Zatižitelnost	
55-067	Běžná prohlídka	04.10.2016	Rybák Vít, Ing.	dokončena		

Přehledy

Vyhledávání (filtr)



(všichni správci)



Silnice-Evidenční číslo

Nazev

(všichni správci)



(všechny stavy)



(všechny třídy komun.)

☒ Jen platné/aktivní objekty

(všichni správci)



(všechny kraje)



(všechny okresy)



(všechny obce)



(všichni správci)



Staničení od

Staničení do

(všechna kat.území)



Výchozí

Po upřesnění výběru objektů zvolte typ sestavy.
Sestava se po vygenerování objeví na začátku seznamu níže.

Evidence

Hlavní a mimořádné prohlídky

TSK

Běžné prohlídky

Údržba

Vaše připravené sestavy

Běžné mazání

Název souboru	Vytvořeno	Status	
 MostS_010221.xlsx	1.2.2021 11:57:55	OK	



Finanční modul

+ Nové hodnocení...

Vyhledávání objektů (filtr)



(všechny správci)	Most	Silnice-Evidenční číslo	Název
(všechny správci)	(všechny stavy)	(všechny třídy komun.)	☒ Jen platné/aktivní objekty
(všechny správci)	(všechny kraje)	(všechny okresy)	(všechny obce)
(všechny správci)	Staničení od	Staničení do	(všechna kat. území)

Výchozí

Vyhledat

Bylo nalezeno 8 hodnocení na 6 objektech vyhovujících filtru.

Druh	№ Označení	Název objektu	Popis hodnocení	Vytvořeno dne	Poslední změna	
Most	D5 - 005..1	Most v km 3,927 na dálnici D5 přes potok a spoj. komun. odpočívky	D5-005	03.12.2019 13:28	03.12.2019 14:28	
Most	27 - 057	Most přes Kralovický potok v Kralovicích	Finanční hodnocení ze dne 31.08.2020 10:33	31.08.2020 08:33	31.08.2020 10:35	
Most	9 - 018a	Most přes trať ČD	Finanční hodnocení ze dne 22.08.2018 14:21	22.08.2018 12:21	22.08.2018 14:22	
Most	9 - 017c	Most přes potok v obci Mělník	Finanční hodnocení ze dne 16.08.2018 12:53	16.08.2018 10:53	16.08.2018 14:20	
Most	9 - 017e	Most přes potok v obci Mělník	Finanční hodnocení ze dne 16.08.2018 12:50	16.08.2018 10:50	22.08.2018 14:24	
Most	9 - 017b	Most přes Pšovku v Mělníku	Finanční hodnocení ze dne 06.08.2018 13:06	06.08.2018 11:06	16.08.2018 13:23	
Most	9 - 017b	Most přes Pšovku v Mělníku	Test	17.08.2018 04:59	22.08.2018 14:20	
Most	4 - 031	Most přes řeku Skalce u obce Nerestce	Finanční hodnocení ze dne 06.12.2016 07:57	06.12.2016 06:57	09.03.2017 12:27	

Finanční hodnocení ze dne 31.08.2020 10:33 (27-057)

Název mostu	Most přes Kralovický potok v Kralovicích
Kraj, okres, obec, kat.úz.	Plzeňský, Plzeň-sever, Kralovice, Kralovice u Rakovníka

Stanovení RPH metodikou pro finanční modul

Rok hodnocení (aktuální rok)		2020	
Rok uvedení do provozu	převzat z evidenčních údajů nelze upravit	1994	
Stáří mostu	= [Rok hodn.] - [Rok uv. do pr.]	26	roků
Projektovaná doba životnosti		100	roků
Úprava životnosti - diag.průzkum/rekonstrukce:			
	Rok	Nová životnost	Poznámka
Zbývající doba životnosti	= [Projekt.doba] - [Stáří] případně upraveno	74	roků
Konstrukční charakteristika		montovaná z dílců betonových předpjatý	
Základní cena za m ² mostu	= fn(Konstr.charakteristika)	ZC =	17,545 tis.Kč/m ²
Plocha NK mostu	převzata z evidenčních údajů nelze upravit	276,41	m ²
Rok hodnocení (Datum aktualizace)		od 1/2020	
Ki	odvozeno z Rok hodnocení	2,021	
Základní cena objektu upravená	spočteno z ZáklCenaM2, Plocha, Ki	ZCU =	9801,000 tis.Kč
Zbytková hodnota na konci doby životnosti mostu a po uplynutí této doby	= 0.15 * ZCU	1470,000	tis.Kč
Výše ročního odpisu	= 0.85 * ZCU / [Uprav. doba ž.]	83,000	tis.Kč
RPH k roku hodnocení	= ZCU - [Uprav. doba ž.] * [Roč.odpis]	7 643	tis.Kč

[Zobrazit \(v nové záložce\) objekt Most](#)[Převzít hodnocení](#)[Protokol XLS](#)[Zpět do přehledu](#)

Modul údržby

+ Nový seznam požadavků...

Vyhledávání objektů (filtr)

(všichni správci)

(všichni správci)

(všichni správci)

(všichni správci)

Most

(všechny stavy)

(všechny kraje)

Staničení od

Silnice-Evidenční číslo

(všechny třídy komun.)

(všechny okresy)

Staničení do

Nazev

☒ Jen platné/aktivní objekty

(všechny obce)

(všechna kat.území)

Výchozí

Vyhledat

Zobrazujeme jen prvních 100 objektů majících seznamy požadavků, upřesněte prosím kritéria. [Zobrazit vše.](#)

Druh	↑ Označení	Název objektu	Popis	Vytvořeno dne	Poslední změna
Most	Vamberk - 115a	Most přes místní potok ve Vamberku	Požadavky údržby ze dne 28.11.2017 15:02	28.11.2017 14:02	28.11.2017 15:02
Most	test - xyz		Požadavky údržby ze dne 12.01.2021 09:52	12.01.2021 08:52	12.01.2021 09:52
Most	test - xyz		Požadavky údržby ze dne 17.02.2021 15:09	17.02.2021 14:09	17.02.2021 15:09
Most	DN5 - 135.1	Most přes D5 u obce Mchov	Požadavky údržby ze dne 04.11.2020 11:53	04.11.2020 10:53	04.11.2020 11:53
Most	D52 - 041..1	Most přes Smolinský potok u Pohořelic	Požadavky údržby ze dne 23.11.2020 12:55	23.11.2020 11:55	23.11.2020 12:55
Most	D49 - 001..2	Most na větvi Brno-Holešov MÚK Hulín přes dálnici D55	Požadavky údržby ze dne 06.09.2020 18:00	06.09.2020 16:00	06.09.2020 18:00
Most	D48 - 000a.1	Most na přivaděči Bělotín přes trať ČD	Požadavky údržby ze dne 21.04.2020 07:59	21.04.2020 05:59	21.04.2020 07:59
Most	D46 - 020..2	Most přes řeku Blata u obce Olšany u Prostějova	Požadavky údržby ze dne 22.10.2018 15:43	22.10.2018 13:43	22.10.2018 15:43
Most	D46 - 020..2	Most přes řeku Blata u obce Olšany u Prostějova	Požadavky údržby ze dne 22.10.2018 15:44	22.10.2018 13:44	22.10.2018 15:44
Most	D46 - 020..2	Most přes řeku Blata u obce Olšany u Prostějova	Požadavky údržby ze dne 22.10.2018 15:45	22.10.2018 13:45	22.10.2018 15:45
Most	D46 - 020..2	Most přes řeku Blata u obce Olšany u Prostějova	Požadavky údržby ze dne 22.10.2018 15:52	22.10.2018 13:52	22.10.2018 15:52
Most	D46 - 017a..2	Most přes silnici III/4353 za Prostějovem	Požadavky údržby ze dne 29.01.2018 20:06	29.01.2018 19:06	29.01.2018 20:06
Most	D46 - 017a..1	Most přes silnici III/4353 za Prostějovem	Požadavky údržby ze dne 29.01.2018 20:05	29.01.2018 19:05	29.01.2018 20:05
Most	D46 - 017a..1	Most přes silnici III/4353 za Prostějovem	Požadavky údržby ze dne 22.10.2018 13:11	22.10.2018 11:11	22.10.2018 13:11

Požadavky údržby ze dne 04.11.2020 11:53 (DN5-135.1)

[Provést se seznamem...](#)

Odpovědná osoba objektu: Vodička Vladislav, Ing.
Objekt nemá žádný provozní záznam.

Identifikátor seznamu požadavků: 16878
Identifikátor objektu: 56833

Most přes D5 u obce Mchov

Popis požadavků údržby

Požadavky údržby ze dne 04.11.2020 11:53

[Uložit](#)

Závady a opatření

Nezobrazovat smazané ☐
Převzaté 4.11.2020 11:53 z Běžná prohlídka DN5-135.1 (31.8.2020, Pánek Václav, Ing.)

Závada		Opatření		PÚ
2	Drobné povrchové trhlinky			
3	Zanesené dilatační závěry	1	Pravidelně čistit dilatační spáry.	
4	Nánosy zeminy a uchycená vegetace na mostě.	2	Pravidelně odstraňovat nanášenou zeminu a vegetaci	
5	vzrostlá vegetace kolem říms	3	pravidelná údržba, odstraňování nánosů, oprava zálivek	
6	Závěsy na reklamu poškozující beton římsy a nebezpečné pro provoz pod mostem.	4	Dle možností projednat odstranění.	
7	Obklad svahů z vegetačních tvámic částečně rozebrán, prorůstající vegetace.			

Požadavky údržby

Tabulka neobsahuje žádný záznam.



Novinky

Aktualizace CEV-ULS 2101

29.03.2021 22:23

Dnes proběhly práce na aktualizaci sítě komunikací v CEV – ULS verze 2101.

Plánovaná údržba Modulu Vady a Záruky

24.03.2021 12:54

Dne 29.3.2021 v 16:00 – 17:00 dojde k plánované údržbě systému modulu Vady a Záruky. V této době nebude možné zlokalizovat závadu. Ostatních modulů se tyto úpravy a tudíž ani žádná omezení, netýkají.

Centrální evidence vad

Jste přihlášení do systému CEV pro správu závad, záruk a tunelů.
Pokračujte volbou modulu z nabídkové lišty.

Rychlé vyhledání

Pořadové číslo

Zobrazit

Podrobné vyhledávání

Vyhledat

Výchozí

✕

Nalezeno od-do:

Č.kom.:

Poznámka:

Stav vady

▼

Inspektoři

▼

Supervizor

▼

Nalezeno při

▼

Typ vady

▼

Podtyp vady

▼

Technický stav vady

▼

Závažnost vady

▼

Závažnost odložena

▼

Dopravní nehoda

▼

Oblast

▼

Okruh

▼

Všechny záznamy (neomezeno filtrem).

☐	Detail	Poř.č.	Nalezeno	Typ	Podtyp	Poloha od	Poloha do	Směr	Stav
☐		412037	22.02.2021	Bezpečnostní zařízení	směrové sloupky - zřízení (4521)	3 - 33,05km	3 - 40,164km	celá	 Opraveno na místě
☐		421048	29.03.2021	Značení	ostatní	7 - 97,529km	-		 Vyřazené
☐		421278	23.03.2021	Značení	SDZ - vyrovnání značky (3132)	22 - 16,102km	-	proti směru	 Nová závada
☐		421167	29.03.2021	Vozovky	výtluky	38 - 76,783km	-	po směru	 Přífazeno zhotoviteli
☐		421169	29.03.2021	Vozovky	výtluky	2 - 7,662km	2 - 7,602km	celá	 Přífazeno zhotoviteli
☐		421170	29.03.2021	Vozovky	výtluky	2 - 2,314km	-	proti směru	 Přífazeno zhotoviteli
☐		421171	29.03.2021	Vozovky	výtluky	2 - 2,621km	-	proti směru	 Přífazeno zhotoviteli
☐		421173	29.03.2021	Vozovky	výtluky	2 - 6,7km	-	po směru	 Přífazeno zhotoviteli
☐		419816	23.03.2021	Značení	ostatní	56 - 19,82km	-		 Předání opravy
☐		406442	12.01.2021	Značení	SDZ - značka chybí	7 - 93,009km	-		 Přífazeno zhotoviteli
☐		419817	23.03.2021	Značení	SDZ - výměna patky (3154)	56 - 25,374km	-		 Předání opravy
☐		415881	05.03.2021	Značení	SDZ - výměna patky (3154)	57 - 47,599km	-		 Předání opravy
☐		417187	11.03.2021	Značení	SDZ - výměna patky (3154)	11 - 235,175km	-		 Předání opravy
☐		419773	23.03.2021	Značení	SDZ - výměna patky (3154)	7 - 0km	-	po směru	 Přífazeno zhotoviteli
☐		370106	20.07.2020	Značení	ostatní	11 - 251,304km	11 - 251,175km		 Předání opravy
☐		421236	29.03.2021	Značení	SDZ - vyrovnání značky (3132)	7 - 54,134km	-		 Opraveno na místě

Záznamy 1 - 50 (269,799)

<< První < Předchozí 1 2 3 4 5 Další > Poslední >>

Rychlé vyhledání

Pořadové číslo

Zobrazit

Podrobné vyhledávání

Vyhledat

Výchozí



Nalezeno od-do:

Č.kom.:

Poznámka:

Stav vady



Inspektoři



Supervizor



Nalezeno při



Typ vady



Podtyp vady



Technický stav vady



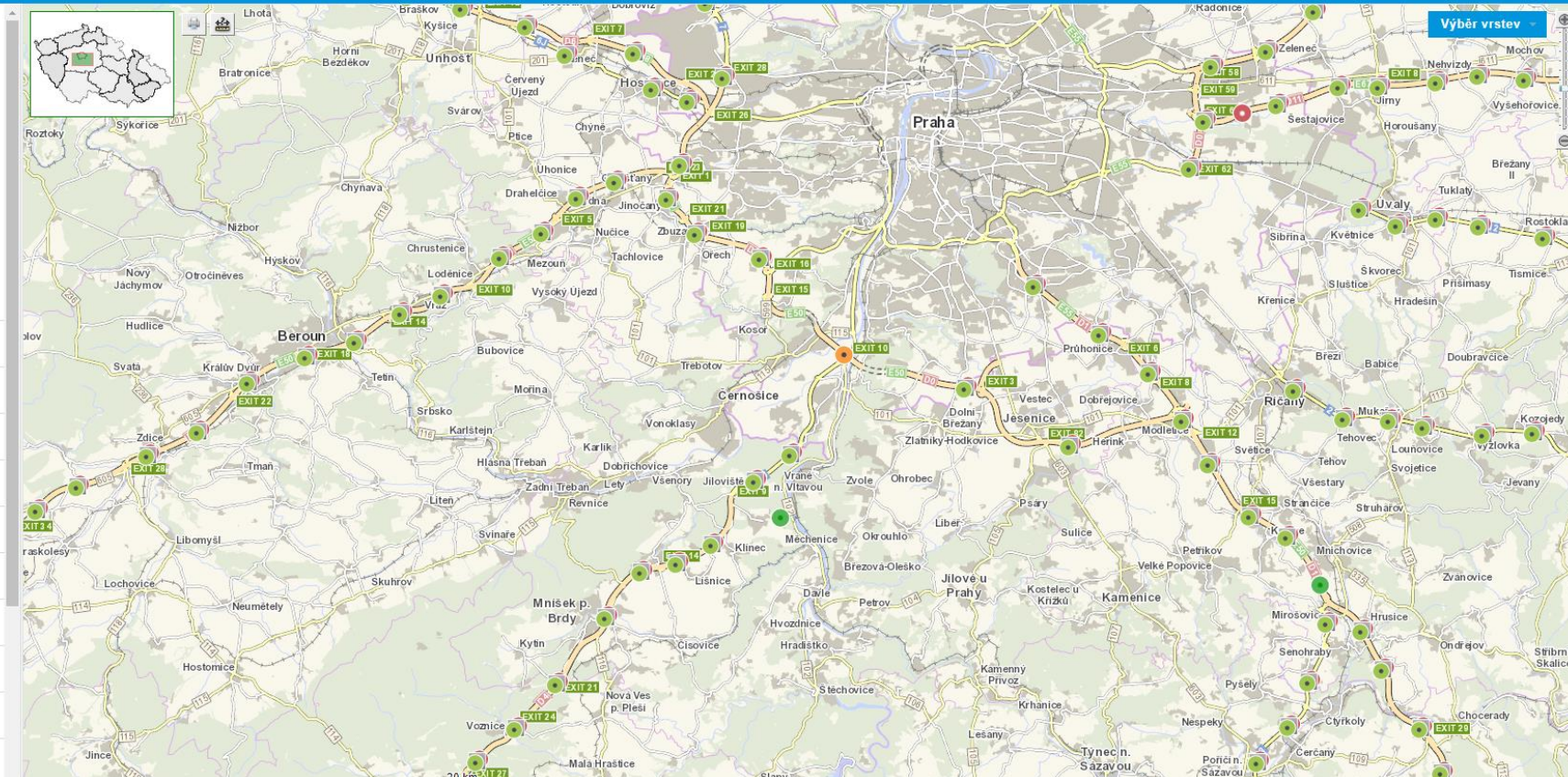
Závažnost vady



Závada odložena



Dopravní nehoda



Supervizor: Klepalová Iva

*Inspektor: Jirásek Miroslav

*Nalezeno: 30.03.2021 10:02:29

*Typ vady:

Bezpečnostní zařízení

*Podtyp vady:

směrové sloupky - vyrovnání (4541)

Technický stav vady: Závažnosť: Predpoklad.rozsah / MJ: 5 ks

Závada odložená?

Dopravní nehoda? ☐

Zavedeno? ☐ Umístěno: Typ značení:

Stav vady:
Opraveno na miste

*Poloha začátku:	Č.kom:	Od.část:	Staničení:	ULS úsek:	Staničení:
50°10'19.76"N,15°38'58.15"E	11	0	35,723	1323A030 1324A073	0,02

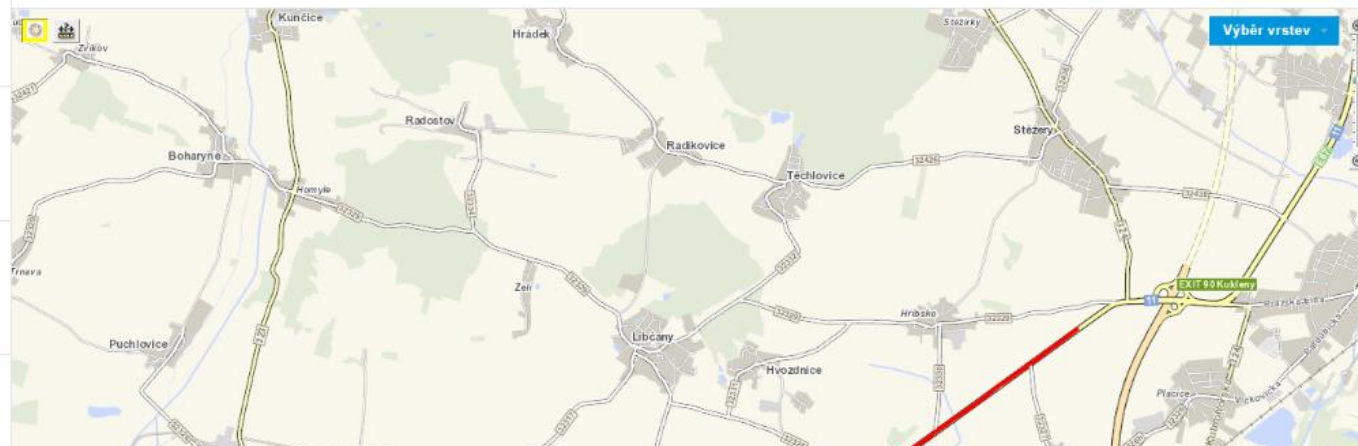
Poloha konce:	Č.kom:	Od.část:	Staničení:	ULS úsek:	Staničení:
50°11'53.53"N,15°45'16.05"E	11	0	44 013	1324A018 1324A019	0 614

Jízdní pruh: Směr průběhu staničení:

Prohlídková trasa

Údržba komunikací (vysoutěžená oblast)

Doplňující popis k lokalizaci



Rozvojové body systému

- Projektová dokumentace bude uložena u jednotlivých mostů
- Diagnostiky mostů budou uloženy u jednotlivých mostů
- Projektové dokumentace oprav mostů
- Monitorinky a sledování mostů
- Implementační modul pro import automaticky sběr vad
- Statistické vyhodnocování
- Napojení systému na systém SHV
- Doplnění dalších objektů jako např. tunely, portály dopravního značení, tunely, opěrné zdi, dopravní značení,
- A další

2. Evidence, prohlídky a údržba portálů a poloportálů dopravního značení



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Příkaz ředitele provozního úseku č. 1/2021

Název:

Evidence, prohlídky a údržba portálů a poloportálů dopravního značení

Gestor:

12 520 Oddělení specialistů

Datum schválení:

Účel vydání:

Zavedení jednotného systému evidence, pasportních listů, prohlídek a údržby portálových konstrukcí pro dopravní značení, telematiku a mýto na komunikacích ve správě ŘSD



Článek 1

Účel vydání a působnost

- (1) Účelem příkazu je zajištění jednotného postupu při evidenci, prohlídkách a údržbě portálových konstrukcí dopravního značení, telematiky a elektronického mýta na komunikacích ve správě ŘSD a zavedení pasportu všech portálových konstrukcí.
- (2) Příkaz se týká všech složek ŘSD, které se zabývají výše uvedenou činností u stávajících portálů i portálů zřizovaných na nových stavbách. Platí i pro osoby a firmy, které se uvedenou činností zabývají na základě objednávky ŘSD.

Článek 2

Zavedení předpisu

- (1) Zavádí se předpis Evidence, prohlídky a údržba portálů a poloportálů dopravního značení.
- (2) Samostatnou přílohu předpisu tvoří Katalog závad portálů a poloportálů dopravního značení.
- (3) S předpisem a katalogem souvisí výkresy opakovaných řešení R 118, R 119, R 120.
- (4) Vlastní předpis i katalog a zmíněné R-plány jsou veřejně přístupný materiál. Jsou zveřejněny na webu ŘSD v sekci Technické předpisy – PPK a dopravní značení. Aktualizaci předpisu zajišťuje odbor 12 500.

Článek 3

Činnost majetkových správců a objednatelů staveb

- (1) Majetkovým správcům provozovaných portálů na dálnicích a silnicích I. třídy příkazují zajistit v roce 2021:
 - a) přidělení evidenčního čísla a zavedení pasportních listů u všech portálů,
 - b) provedení prvních hlavních prohlídek alespoň u portálů, u nichž v minulém roce nebyla provedena žádná prohlídka (v případě malého počtu portálů je možno provést první hlavní prohlídku dle uvedeného předpisu u všech najednou),
 - c) provedení letošních běžných prohlídek u ostatních portálů, u nichž neproběhne v tomto roce první hlavní prohlídka dle tohoto předpisu (v tom případě je nutno u nich provést první hlavní prohlídku v roce 2022),
 - d) provedení údržby dle tohoto předpisu u všech portálů.
- (2) Objednatele staveb, na nichž se vyskytují nové nebo přemístěné portály, které ještě nebyly předány majetkovým správcům ŘSD žádám o:
 - a) zajištění první hlavní prohlídky osobou nezávislou na výrobci portálu nebo zhotoviteli stavby,
 - b) zajištění přidělení evidenčního čísla a zpracování pasportního listu.

Článek 4

Konzultace k evidenci, pasportu a organizaci prohlídek

Dotazy k evidenci, pasportu a organizaci prohlídek řešte s odd. 12 810.

Článek 5

Zrušení stávajících předpisů

Tento příkaz ruší kapitolu 9 standardu PPK – POR ve verzi 01/2014.

Článek 6

Účinnost příkazu

Tento příkaz nabývá účinnosti dnem podpisu.

V Praze dne 15. 01. 2021



Evidence, prohlídky a údržba portálů
a poloportálů dopravního značení



verze 01/2021



POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A KVALITU NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH
VE SPRÁVĚ ŘSD ČR

PPK – POR

Požadavky na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky,
zařízení pro provozní informace a elektronické myto na dálnicích
a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vydání 01/2014

Obsah

1. Všeobecně

2. Evidence portálů a pasportní list

3. Prohlídky portálů

- 3.1 Druhy prohlídek
- 3.2 Běžná prohlídka
- 3.3 Hlavní prohlídka
- 3.4 První hlavní prohlídka
- 3.5 Mimořádná prohlídka

4. Provozní třídy portálů a jejich prvků

5. Naléhavost a ekonomika odstranění závady a návrh opatření

6. Údržba a opravy portálů

- 6.1 Běžná údržba
- 6.2 Stavební údržba
- 6.3 Oprava

7. Revize elektrického vybavení a uzemnění

Příloha 1 – Obsah pasportního listu portálu

Příloha 2 – Seznam fotodokumentace portálů

Příloha 3 – Vzor protokolu o běžné prohlídce

Příloha 4 – Vzor protokolu o prohlídce (hlavní, první hlavní, mimořádná)

Příloha 5 – Detailní požadavky na rozsah běžné prohlídky

Příloha 6 – Detailní požadavky na rozsah hlavní, první hlavní a mimořádné prohlídky

4. Provozní třídy portálů a jejich prvků

Hodnocení jednotlivých prvků portálu v rámci skupiny, hodnocení skupin a celkové hodnocení portálu, tj. zařídění do provozní třídy se koná při hlavní, první hlavní a mimořádné prohlídce.

Hodnocení je na základě závad zjištěných při prohlídce portálu. Možné jsou třídy **1, 2, 2V, 3, 3N**.

Provozní třída 1 – Prvek je bez viditelných vad, v dobrém stavu.

Provozní třída 2 – Prvek vykazuje vady na svém vybavení, bezpečnostních prvcích nebo se vyskytují nedostatky v jeho okolí nebo má drobné strukturální vady.

Provozní třída 2V – Prvek vykazuje vady třídy 2, které se vyznačují rizikem rychlého vývoje směřujícího k riziku strukturálních vad.

Provozní třída 3 – Struktura prvku vykazuje závažné vady.

Provozní třída 3N – Struktura prvku vykazuje vady, které vyžadují neprodlené řešení.

Zařídění se dělá odhadem, jako pomůcka slouží Katalog závad portálů a poloportálů, který tvoří samostatnou přílohu tohoto předpisu. V katalogu jsou uvedeny obvyklé závady s odpovídajícím zaříděním.

Kromě toho je ke každému prvku a následně celkově k portálu možno přiřadit bezpečnostní poznámku **R** bez ohledu na provozní třídu. Tato poznámka signalizuje, že portál nebo jeho část či na něm upevněné zařízení jsou nebezpečné pro provoz na pozemních komunikacích nebo pro bezpečnost práce (například hrozí zřícení celé konstrukce, odpadnutí některých částí, propadnutí lávkou nebo úraz elektrickým proudem).

Aktuální hodnocení portálu se uvede do jeho pasportního listu.

Za provozní třídu 1 lze považovat:

Betonové konstrukce

- barevná nejednotnost povrchu,
- drobné deformace vzniklé posunem bednění (< 10 mm),
- u provozovaných portálů drobná poškození nebo degradace betonu do hloubky až 10 % min. tloušťky krycí vrstvy výztuže v ploše < 5 % referenční plochy. Pokud není stanoveno jinak, považuje se za referenční plochu 1 m² povrchu konstrukce umístěný v nejnejpříznivější poloze vzhledem k výskytu vady.

Kovové konstrukce

- bez zjevných závad v kotvení nebo ve spojích, bez závad v základním materiálu, beze stop po korozi,
- u provozovaných portálů barevná nejednotnost povrchu, zatekliny a fleky bez poškození PKO,

6. Údržba a opravy portálů

Údržba a opravy portálů tvoří součást údržby a oprav komunikace dle § 9 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Údržba může být systematická nebo se může zakládat na předvídatelném nebo doloženém zhoršení stavu portálu.

Pro udržení ve stávajícím stavu nebo pro jeho zlepšení se u portálů rozeznává:

- běžná údržba,
- stavební údržba,
- oprava.

Pokud nelze obnovit funkčnost portálu opravou nebo je taková oprava neekonomická, je nutno portál nahradit novým.

Pokud při údržbě nebo provozem dojde k poškození tabulky s evidenčním číslem portálu, je nutno ji obnovit.

O provedené údržbě a opravách portálu musí být proveden záznam. U běžné údržby může být jeden záznam pro více portálů najednou. U stavební údržby a oprav musí být záznam veden pro každý portál samostatně.

Pokud je běžná údržba provedena současně s běžnou prohlídkou, může být záznam o údržbě součástí protokolu o prohlídce.

Záznamy se trvale archivují po dobu životnosti portálu a tvoří součást jeho pasportu.

6.1 Běžná údržba

Běžná údržba musí být plánována na každý rok.

Do běžné údržby patří:

- výměna nebo doplnění krytek kotevních šroubů,
- očištění kotevních šroubů a výměna nebo doplnění konzervace (maziva),
- dotažení všech typů šroubových spojů,
- očištění kotvení a horní plochy základu od vegetace, nečistot a naplavenin,
- doplnění nebo výměna materiálu šroubových spojů jiných než kotevních nebo předepjatých,
- připojení nebo oprava uzemnění,
- uzamčení uzávěru ochranného koše žebříku,
- uzavření otevřených revizních otvorů,
- zatmelení/zapění nebo jeho obnova kabelových chrániček v konstrukci,
- výměna nebo oprava poškozených nebo uvolněných dopravních značek a jiného vybavení,
- obnova utěsnění chrániček v základu a vyplnění kapes pro smykové zářky pružnou hmotou u základů na nichž dlouhodobě není osazena nosná konstrukce,
- oprava nebo výměna osvětlovacích těles a jejich elektrických rozvodů v případě osvětlení značek na portálu,
- obnova tabulky s evidenčním číslem portálu.

Další požadavky na běžnou údržbu mohou být stanoveny v provozním řádu portálu.

6.2 Stavební údržba

Do stavební údržby patří:

- odstranění svaženin a erozních rýh,
- oprava vegetačních tvární a zídek pro zajištění příchodu k portálu nebo pro ochranu proti sesuvu zeminy na základ,
- zasypání odhaleného základu,
- výměna nebo doplnění předepjatých šroubových spojů,
- stavební úprava pro zabránění stékání vody na základ,
- oprava, doplnění nebo výměna krycích plechů kabelového kanálu,
- oprava lokální degradace nebo lokálního poškození vrchní vrstvy nátěru nebo celé skladby PKO na konstrukci nebo šroubových spojech.

Další požadavky na stavební údržbu mohou být stanoveny v provozním řádu portálu.

6.3 Oprava

Do opravy portálu patří:

- výměna poškozených roznášecích nosníků, jejich úprava nebo montáž nových z důvodu jiné značky,
- oprava části konstrukce poškozené při nárazu vozidla, pohybem terénu nebo klimatickými vlivy (např. výměna stojky nebo základu),
- sanace prasklin a trhlin v základu, doplnění chybějících částí základu,
- oprava prasklin a trhlin v ocelové konstrukci,
- oprava podlití kotvení a zalití kapsy smykové zářky,
- výměna nebo doplnění kotevních šroubů,
- oprava, doplnění nebo výměna kontrolních zařízení včetně sněhových zábran,
- oprava větší nebo celkové plochy vrchní vrstvy nátěru nebo celé skladby PKO.

Příloha č. 1 – Obsah pasportního listu portálu

Údaje se převezmou z dokumentace nebo zjistí přímo na objektu (zejména skutečná výška nad vozovkou, svislost stojek, vodorovnost břevna).

Pro portály v tunelových troubách (typ TP dle výkresu R 118) se pasport nezpracovává, jsou součástí tunelu.

Všeobecné údaje

evidenční číslo objektu určené dle výkresu R 120

typ konstrukce dle výkresu R 118 (JP, DP, LŘD, PP, PPT, T, IP, IPP, PEM):

číslo na štítku na konstrukci:

komunikace:

staničení km:

strana/směr:

hl. trasa, kolektor, větev:

majetkový správce:

souřadnice Y, X nebo N, E:

výrobce:

rok výroby:

typové značení dle výrobce:

seznam zesílení nebo větších oprav konstrukce:

datum montáže konstrukce:

datum první hlavní prohlídky:

datum předání konstrukce:

seznam proběhlých prohlídek s výslednou třídou portálu:

datum poslední a termín příští revize el. zařízení:

Základy (pokud lze změřit)

levý: rozměr spodního stupně, rozměr horního stupně, výška nad terénem, typ základu (tízný, piloty, mikropiloty, most, součást PHS, jiná konstrukce)

pravý (event. střední): dtto

Kotvení

levě: počet šroubů, průměr šroubů, rozteč šroubů, materiál šroubů, utahovací moment, kotvení nad terénem nebo skryté

vpravo: dtto

Příloha č. 2 – Fotodokumentace portálu

Seznam minimálního počtu snímků, které je nutno pořídit při zpracování pasportu portálu, první hlavní prohlídce nebo hlavní prohlídce.

Při mimořádné prohlídce lze po dohodě s objednatelem prohlídky počet snímků omezit jen na prohlížené části.

Při běžné prohlídce se dokumentují jenom závady (viz Katalog závad).

Všechny snímky musí být předány ve formátu JPG v rozlišení cca 3008×2000 pixelů.

Celkový snímek portálu na komunikaci z obou stran, aby byla možná lokalizace a byly vidět DZ a vozovka

každý základ

foto ze dvou protilehlých stran

foto kotevních šroubů s krytkou a bez krytky

foto štítku s evidenčním číslem portálu

foto štítku/štítků na DZ

stojky a břevna

foto každé příruby ze strany šroubů a ze strany matic

foto nejméně jednoho (v případě více závad každého) uchycení roznášecího nosníku a konstrukce roznášecího nosníku

krycí plechy kabelového kanálu,

uzemnění na všech stojkách a případná uzemnění na břevnu

žebřík, ochranný koš a uzávěr ochranného koše

lávka na břevně, zábradlí, okopový plech,

lávka na základu

sněhová zábrana

rozdávěč

vyústění vnitřních chrániček na konstrukci

vedení kabelů po konstrukci a lávce

vnější osvětlení značek

horní a dolní úchytné body VMS

revizní a montážní otvory v konstrukci, resp. jejich uzavření

detail uchycení VLKP nebo standardních značek

dodatečné úpravy konstrukce, pozdější posuny roznášecích nosníků

atypické detaily

Příloha č. 3 – PROTOKOL O BĚŽNÉ PROHLÍDCE PORTÁLU

Evidenční číslo objektu		Komunikace		Staničení		Strana / směr	
-------------------------	--	------------	--	-----------	--	---------------	--

Typ objektu	JP	DP	LŘD	PP	PPT	T	IP	IPP	PEM
-------------	----	----	-----	----	-----	---	----	-----	-----

Datum prohlídky		Majetkový správce	
-----------------	--	-------------------	--

Jméno a příjmení pracovníka provádějícího prohlídku		Firma	
---	--	-------	--

Bezpečnostní poznámka R (riziko pro účastníky provozu nebo BOZP)	A / N	Nutnost mimořádné prohlídky	A / N
--	--------------	-----------------------------	--------------

Skupina	Bližší popis	Zjištěné vady	Návrh opatření nebo záznam o provedení údržby
Okolí portálu	eroze, svaženiny, odkopání, nestabilita		
Základy	naplaveniny, vegetace, zadržování vody		
	stav betonu, trhliny, drolení		
Kotvení	naplaveniny, vegetace, zadržování vody		
	vada podlití		
	všeobecný stav, úplnost, utažení, posun		
	chybějící krytky nebo konzervace		
	korozie		
Stojky	všeobecný stav, nárazy, korozie		
Montážní spoje	stav spojovacího materiálu, utažení, korozie		
Břevna	všeobecný stav, nárazy, korozie		
	abnormální průhyby		
Upevňovací zařízení	poškozené nebo neúplné, korozie		
	stav spojovacího materiálu, utažení		
Značky a vybavení	náraz do značky, uvolněná značka		
	vada elektrického vybavení		

Příloha č. 4 – PROTOKOL O PROHLÍDCE PORTÁLU

(hlavní, první hlavní, mimořádné)

LIST 1

Evidenční číslo objektu		Komunikace		Staničení		Strana / směr	
-------------------------	--	------------	--	-----------	--	---------------	--

souřadnice Y / N		souřadnice X / E	
------------------	--	------------------	--

Typ objektu	JP	DP	LŘD	PP	PPT	T	IP	IPP	PEM
-------------	----	----	-----	----	-----	---	----	-----	-----

Typ prohlídky	první hlavní	hlavní	mimořádná
---------------	--------------	--------	-----------

Datum prohlídky	
-----------------	--

Povětrnostní podmínky	
-----------------------	--

Jméno a příjmení pracovníka provádějícího prohlídku		Firma	
---	--	-------	--

Kontrola výšky dolní hrany značky nebo břevna nad vozovkou dle výkresu R 18	ano / ne	změřená hodnota [cm]	
Kontrola dotažení kotevních šroubů	ano / ne	[Nm] nebo dotažení rukou	
Kontrola dotažení spojů stojky a břevna	ano / ne	[Nm] nebo dotažení rukou	
Kontrola dotažení ostatních spojů	ano / ne	[Nm] nebo dotažení rukou	

Celkové hodnocení – provozní třída portálu dle hodnocení skupin		Termín příští hlavní nebo mimořádné prohlídky	
Bezpečnostní poznámka R		Dosavadní provozní třída portálu	

Záznam o projednání se správcem objektu – komentář správce objektu
--

Třídy závad:

- 1 – Prvek je bez viditelných vad, v dobrém stavu
- 2 – Prvek vykazuje vady na svém vybavení, bezpečnostních prvcích nebo se vyskytují nedostatky v jeho okolí nebo má drobné strukturální vady
- 2V – Prvek vykazuje vady třídy 2, které se vyznačují rizikem rychlého vývoje směřujícího k riziku strukturálních vad
- 3 – Struktura prvku vykazuje závažné vady

Příloha č. 5 – Detailní požadavky na rozsah běžné prohlídky

P5.1 Všeobecně

Při běžné prohlídce portálu a jeho prvků se kontroluje zejména:

- celkový stav a funkčnost konstrukce,
- průvodní jevy zatékání do konstrukce (výluhy, bobtnání, koroze, apod.),
- nadměrné nebo neobvyklé deformace konstrukcí,
- chování konstrukce při běžném provozu (kmitání, vibrace, apod.),
- výskyt závad a poruch v důsledku mimořádných událostí (nárazy, povodně, poklesy povrchu, apod.).

P5.2 Ocelové konstrukce

Při prohlídkách ocelových konstrukcí, jejich částí a prvků se kromě požadavků uvedených v P5.1 kontroluje také:

- celkový stav protikorozní ochrany, včetně případných významných změn proti předchozí prohlídce;
- celkový stav základního materiálu, zejména výskyt prasklin nebo významného oslabení materiálu (např. koroze);
- celkový stav spojů a spojovacích prostředků,
- výskyt nečistot a vegetace na kotvení,
- přítomnost a neporušenost krytek kotevních šroubů, případně dostatečná konzervace kotevních šroubů,
- uzamčení uzávěru vstupu na žebřík,
- stav kontrolních zařízení, dopravního značení, vybavení a příslušenství, přítomnost a stav tabulky s evidenčním číslem portálu.

U šroubových spojů se vizuálně kontroluje, zda jsou kompletní a nejsou viditelně uvolněny.

P5.3 Betonové konstrukce

Při prohlídkách betonových a železobetonových konstrukcí, jejich částí a prvků se kromě požadavků uvedených v P5.1 kontroluje také:

- celkový stav betonu,
- výskyt trhlin v betonu, včetně známek zatékání, a trhlin svědčících o oddělení části konstrukce,
- obnažení, poškození a/nebo koroze výztuže a zabetonovaných prvků,
- průtok vody kabelovým kanálkem,
- výskyt nečistot a vegetace na základu.

3. Portál www.rsd.cz

Konference **Projektování pozemních komunikací**



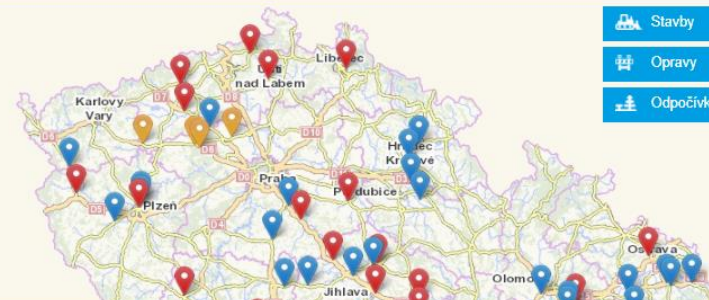
V každém ročním období dbáme na zajištění sjízdnosti dopravních komunikací.

Informační portál
krajských Správ
a Závodů ŘSD ČR

Fotogalerie

Videa

Mapová aplikace



Stavby

Opravy

Odpočívky

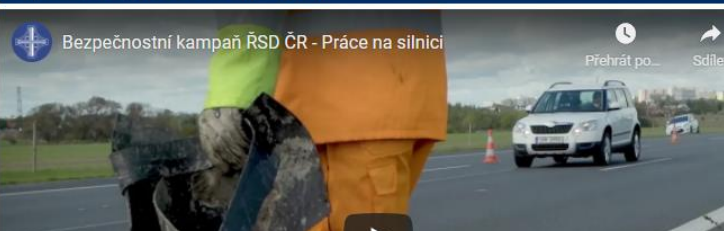
Celková délka
dálniční sítě ČR
1304,3 km

Dálnice v realizaci
22 projektů
celkové délky
155,4 km

Dálnice v soutěži
4 projektů
celkové délky
29,6 km

Dálnice v přípravě
87 projektů
celkové délky
613,4 km

Bezpečnostní kampaň ŘSD ČR - Práce na silnici



Asistenční služba ŘSD
800 280 281 dopravniinfo.cz

**Staň se naším
kolegou!**

VOLNÁ PRACOVNÍ MÍSTA

**Práce pro
pořádné chlapy!**

VOLNÁ PRACOVNÍ MÍSTA

Nevíte, kam na výlet?

Výlety s námi 40 000
 Kč a více

Životopis
Články a projevy
Organizační struktura

Ing. Radek Mátě
generální ředitel ŘSD ČR



Snažíme se o zajištění
bezpečné, plynulé
i dostatečně rychlé jízdy
silničních vozidel.

[Technické předpisy](#) > [Úvodní informace](#)

Úvodní informace

Úvodní informace

[PPK a dopravní značení](#)
[Soupisý a ceny prací](#)
[Datové předpisy](#)
[Hodnocení ekonomické efektivnosti](#)
[Životní prostředí](#)
[BOZP](#)
[Schválené materiály a výrobky](#)
[Směrnice a pokyny pro výstavbu](#)
[Různé](#)



Ministerstvo dopravy s Ředitelstvem silnic a dálnic ČR spravuje a rozvíjí Systém jakosti pozemních komunikací. Součástí tohoto systému je ucelená řada technických a smluvních předpisů, metodických pokynů, přehled schválených materiálů a výrobků apod. Všechny potřebné informace jsou v ucelené podobě dostupné na webových stránkách Politika jakosti pozemních komunikací – www.pjpk.cz.

Mezi základní resortní předpisy v oboru pozemních komunikací patří:

- Obchodní podmínky staveb PK
- Technické kvalitativní podmínky staveb PK
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb PK
- Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb PK

Dalšími předpisy jsou:

- Technické podmínky
- Vzorové listy
- Metodické pokyny, metodiky, směrnice a další

Všechny výše uvedené předpisy schvaluje Ministerstvo dopravy a naleznete je na webových stránkách www.pjpk.cz.

Ředitelství silnic a dálnic ČR v rámci své působnosti dále vydává a spravuje své interní technické předpisy, kterými sjednocuje požadavky pro všechny stavby, které se dotýkají ŘSD ČR. Tyto předpisy upřesňují nebo doplňují požadavky Českých technických norem a technických předpisů Ministerstva dopravy s ohledem na zkušenosti, potřeby a nové poznatky. Jedná se zejména o:

- Požadavky na provedení a kvalitu – PPK
- Výkresy opakovaných řešení
- Datové předpisy

Výše uvedené interní technické předpisy ŘSD ČR jsou dostupné na těchto webových stránkách v sekci Technické předpisy.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Generální ředitelství
Tel.: +420 954 901 111
Čerčanská 2023/12
CZ-14000 Praha

Sídlo organizace:
Tel.: +420 954 902 111
Na Pankráci 546/56
CZ-14505 Praha

e-mail: posta@rsd.cz
datová schránka: zjq4rhz

Informační servis

Infoservis
Zákon č. 106 1999 Sb.
Zajímavé odkazy
Poslat dotaz
Mapa stránek
Asistenční služba ŘSD

Ke stažení

Dálniční poplatky
Dokumenty a publikace
Mapy
Grafický styl

Snažíme se o zajištění bezpečné, plynulé i dostatečně rychlé jízdy silničních vozidel.

[Technické předpisy](#) > [PPK a dopravní značení](#)

Novinky

Výkresy opakovaných řešení

Přechodné značení, provoz a údržba, BOZP, provozní směrnice

PPK + ZTKP 14

Metodický pokyn KTZ

Odpovědi

Různé

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Generální ředitelství
Tel.: +420 954 901 111
Čerčanská 2023/12
CZ-14000 Praha

Sídlo organizace:
Tel.: +420 954 902 111
Na Pankráci 546/56
CZ-14505 Praha

e-mail: posta@rsd.cz
datová schránka: zjq4rhz

Informační servis

Infoservis
Zákon č. 106/1999 Sb.
Zajímavé odkazy
Poslat dotaz
Mapa stránek
Asistenční služba ŘSD

Ke stažení

Dálniční poplatky
Dokumenty a publikace
Mapy
Grafický styl

© 2021 Ředitelství silnic a dálnic ČR

[Přihlásit se](#)

Obsah stránek www.rsd.cz je chráněn autorským zákonem. Přepis, šíření nebo další zpřístupňování tohoto obsahu či jeho části veřejnosti, a to jakýmkoliv způsobem, je bez předchozího souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR v rozporu s právním řádem České republiky.

Snažíme se o zajištění bezpečné, plynulé i dostatečně rychlé jízdy silničních vozidel.

Technické předpisy > [Datové předpisy](#)

Datové předpisy

B1 – Datový předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR

B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR

B3 - Datový předpis Kniha plánů – telematika

B4 - Předpis pro jednotný sběr a evidenci vybraného vybavení pozemních komunikací v rámci ŘSD ČR

C2 - Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR, verze 5.0

C3 – Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR

C4 - Datový předpis pro digitální zpracování a předávání dat geologických zakázek

XC4 - Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisů prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Generální ředitelství
Tel.: +420 954 901 111
Čerčanská 2023/12
CZ-14000 Praha

Sídlo organizace:
Tel.: +420 954 902 111
Na Pankráci 546/56
CZ-14505 Praha

e-mail: posta@rsd.cz
datová schránka: zjq4rhz

Informační servis

Infoservis
Zákon č.106 1999 Sb.
Zajímavé odkazy
Poslat dotaz
Mapa stránek
Asistenční služba ŘSD

Ke stažení

Dálniční poplatky
Dokumenty a publikace
Mapy
Grafický styl

Děkuji za pozornost

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.
ředitel Úseku kontroly kvality staveb



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Konference **Projektování pozemních komunikací**

