



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Projektování PK

Příprava staveb ŘSD ČR

23. 9. 2021, Praha

Ing. Petr Kůrka
ředitel úseku výstavby ŘSD ČR

Osnova

- 1) Rozpočet
- 2) Územní plány, TES, koncepce
- 3) Projektová příprava
- 4) Realizace



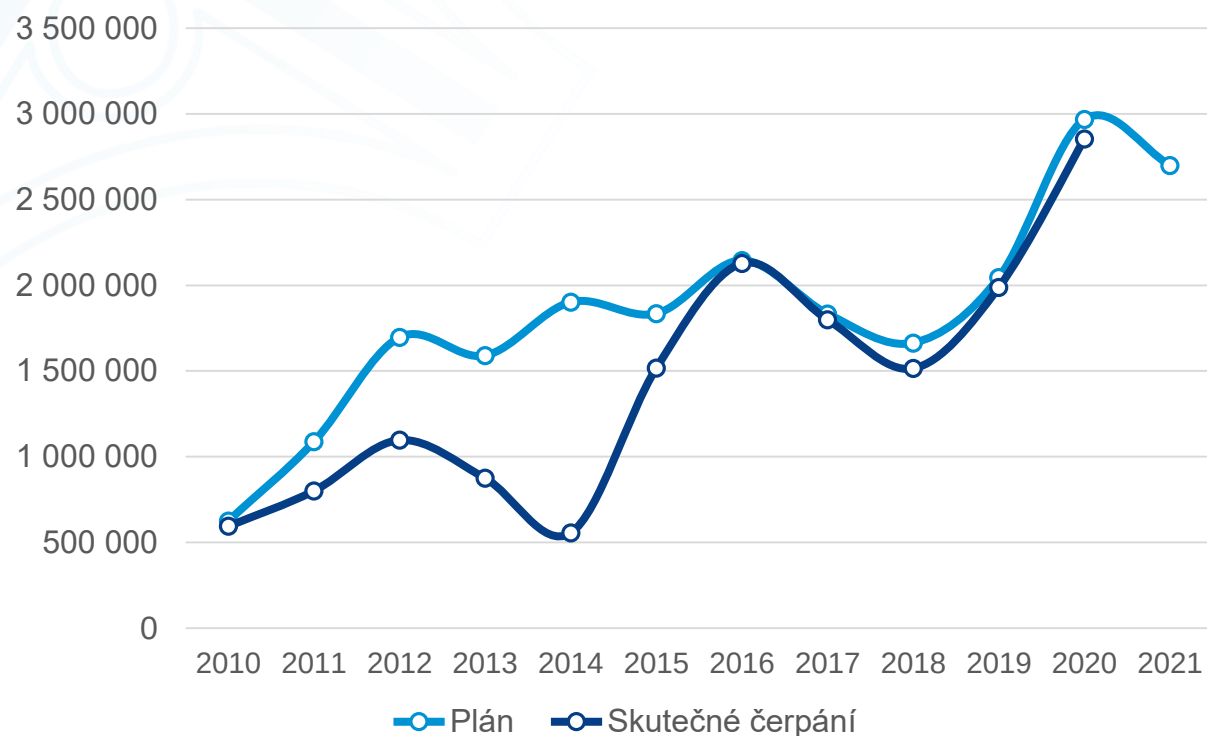


Rozpočet ŘSD ČR

D6 Lubenec – obchvat (08/2021 uvedeno do provozu)

Příprava staveb v letech 2010–2021

Graf: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)



Tabulka: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)

Rok	Plán	Skutečné čerpání	%
2010	626 212	594 909	95%
2011	1 087 954	801 527	74%
2012	1 696 481	1 097 403	65%
2013	1 590 000	875 104	55%
2014	1 901 531	556 934	29%
2015	1 835 000	1 517 729	83%
2016	2 145 200	2 128 700	99%
2017	1 833 000	1 800 259	98%
2018	1 663 880	1 515 679	91%
2019	2 045 000	1 988 066	97%
2020	2 967 030	2 853 503	96%
2021	2 700 000		



Územní plánování

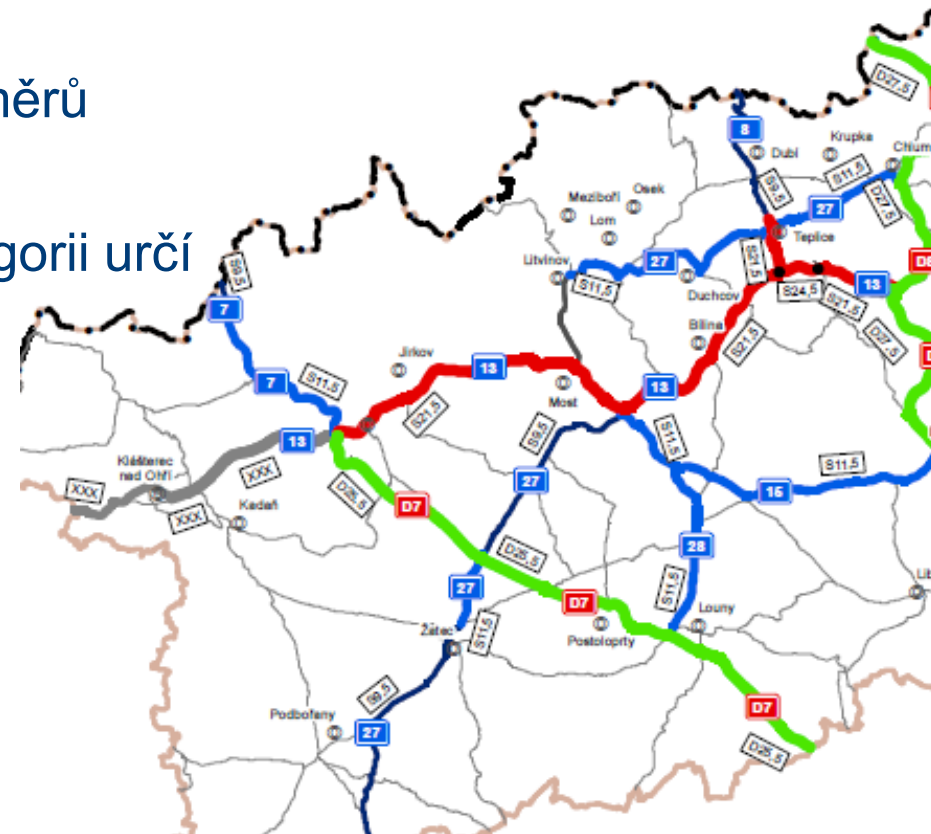
Technické studie

Koncepce

D7 Louny, zkapacitnění obchvatu (07/2021)

Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2050

- Revize kategorií všech dálnic a silnic I. tř.
- Zohlednění schválených a aktuálně připravovaných záměrů
- Vybrané úseky bez určení kategorie – šedá XXX – kategorii určí samostatná TES podle výsledků ekonomiky
- Návrh schválen MD – dopis ze dne 30.6. 2021
- Platná kategorizace je dostupná na webu ŘSD



Nové formy poskytování ÚAP – digitální realita

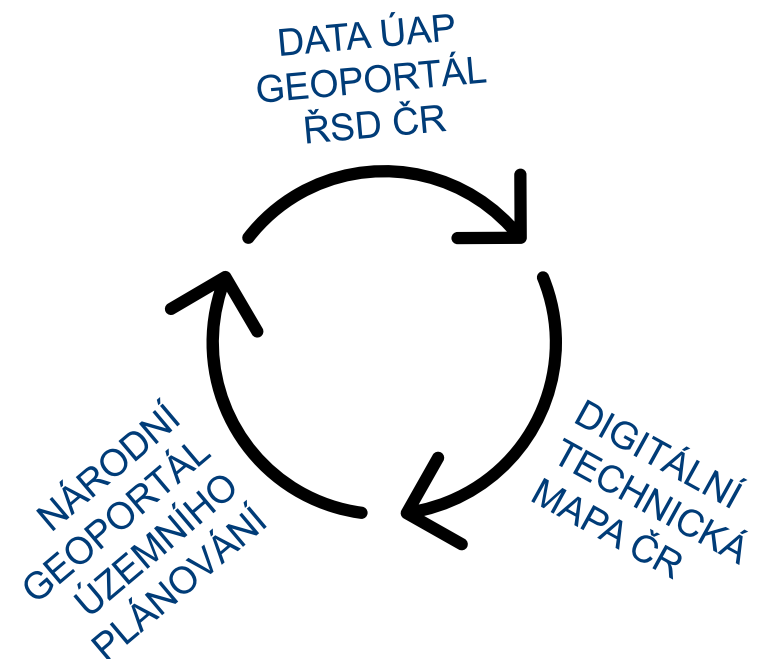
- Povinnost ŘSD poskytovat informace o stávající a i plánované infrastruktuře v digitální podobě – nutnost určit jednotnou digitální podobu dat
- Spolupráce s MMR, koordinace s připravovanými projekty státu

Základní otázky:

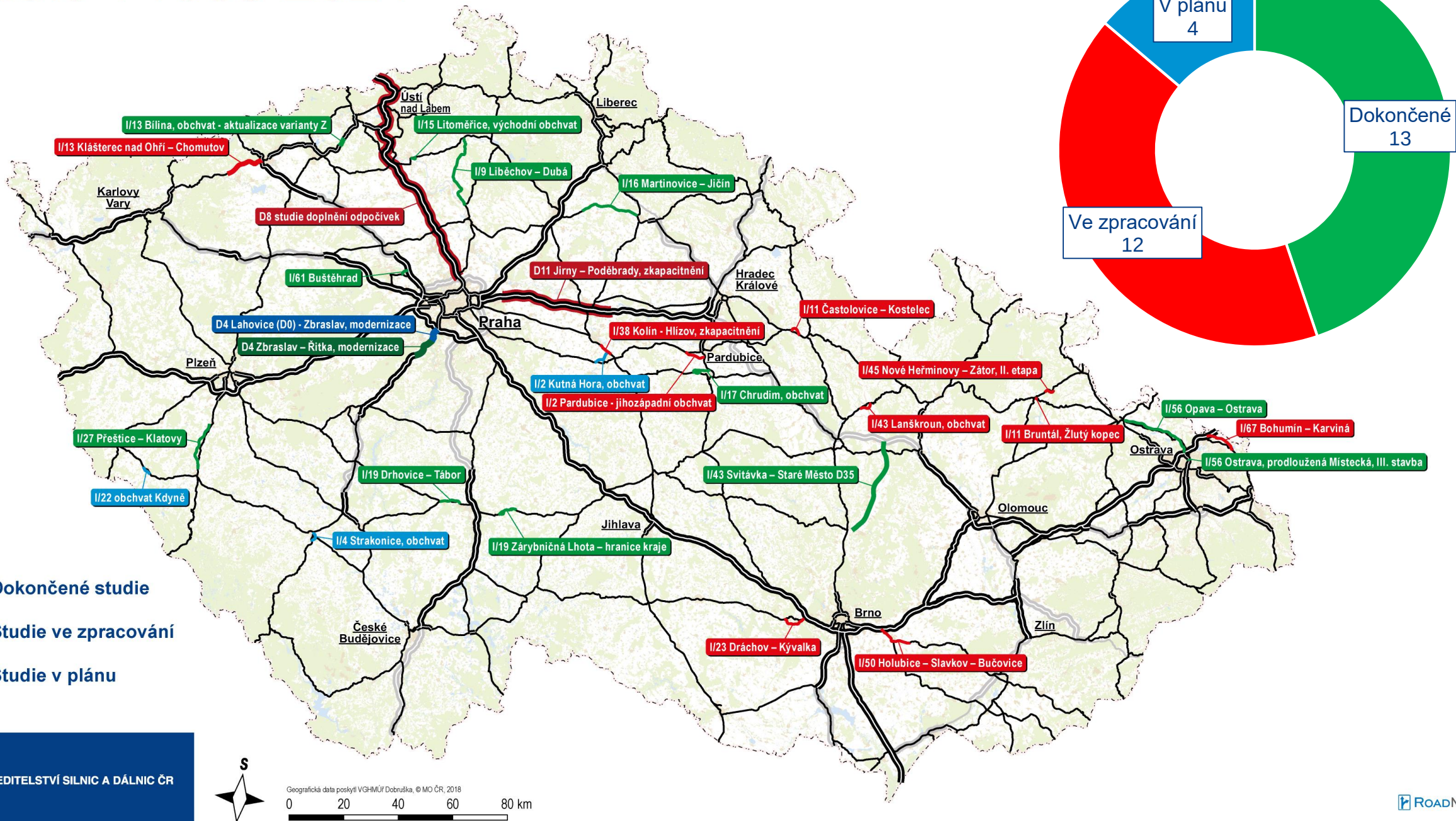
- **formát dat** – jaký bude ze strany státu vyžadován?
- **podrobnost dat** – míra detailu pro zpracovatelé ÚAP
Bude stačit osa komunikace nebo koridor?
- **struktura metadat** – jaké informace potřebují ÚAP a
jaké informace potřebujeme my

Cíl

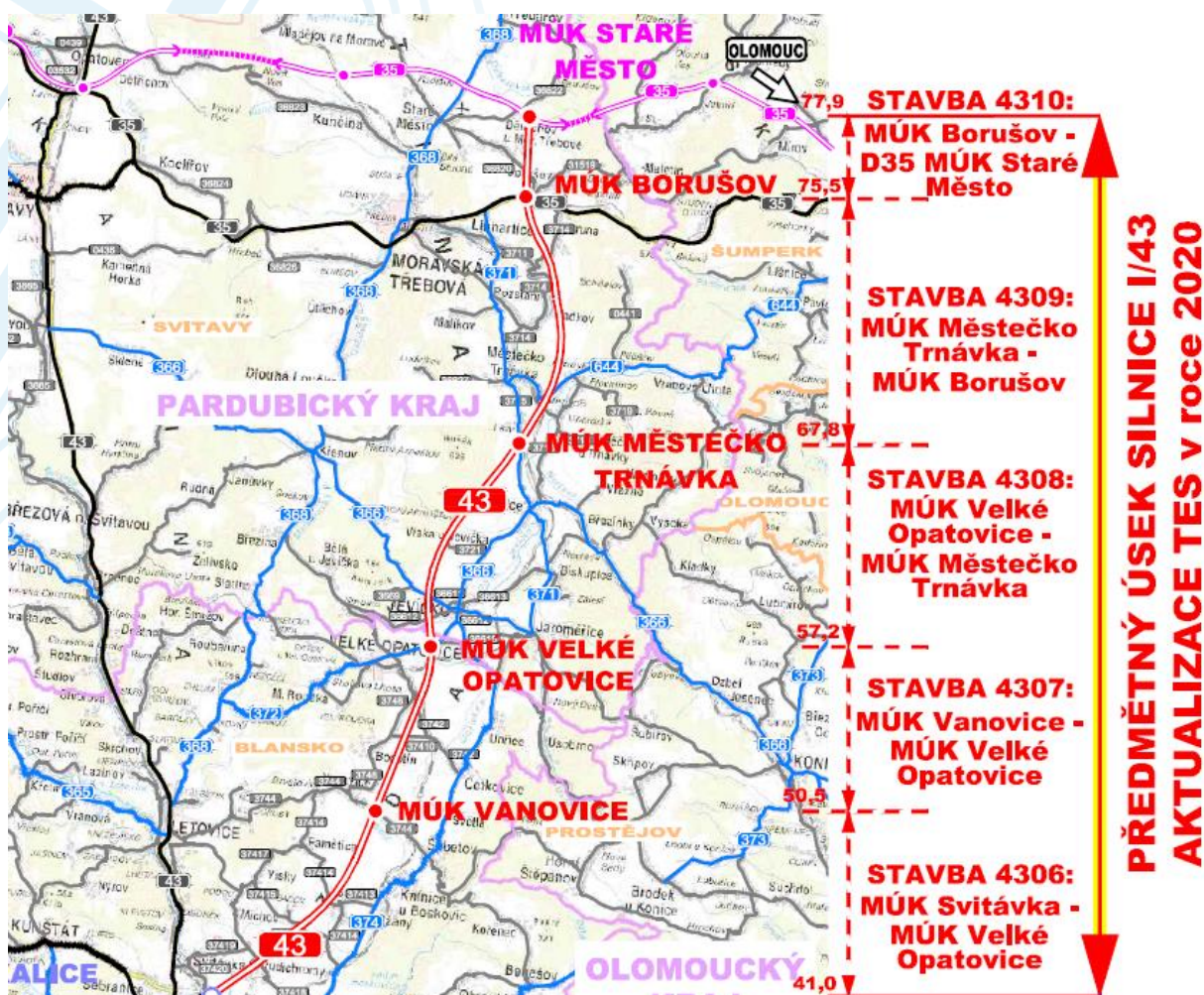
- základní parametry záměrů snadno a rychle elektronicky předávat zpracovatelům ÚAP, ÚPD, studií



Studie v roce 2021



Aktualizace TES „I/43 Svitávka – Staré Město“



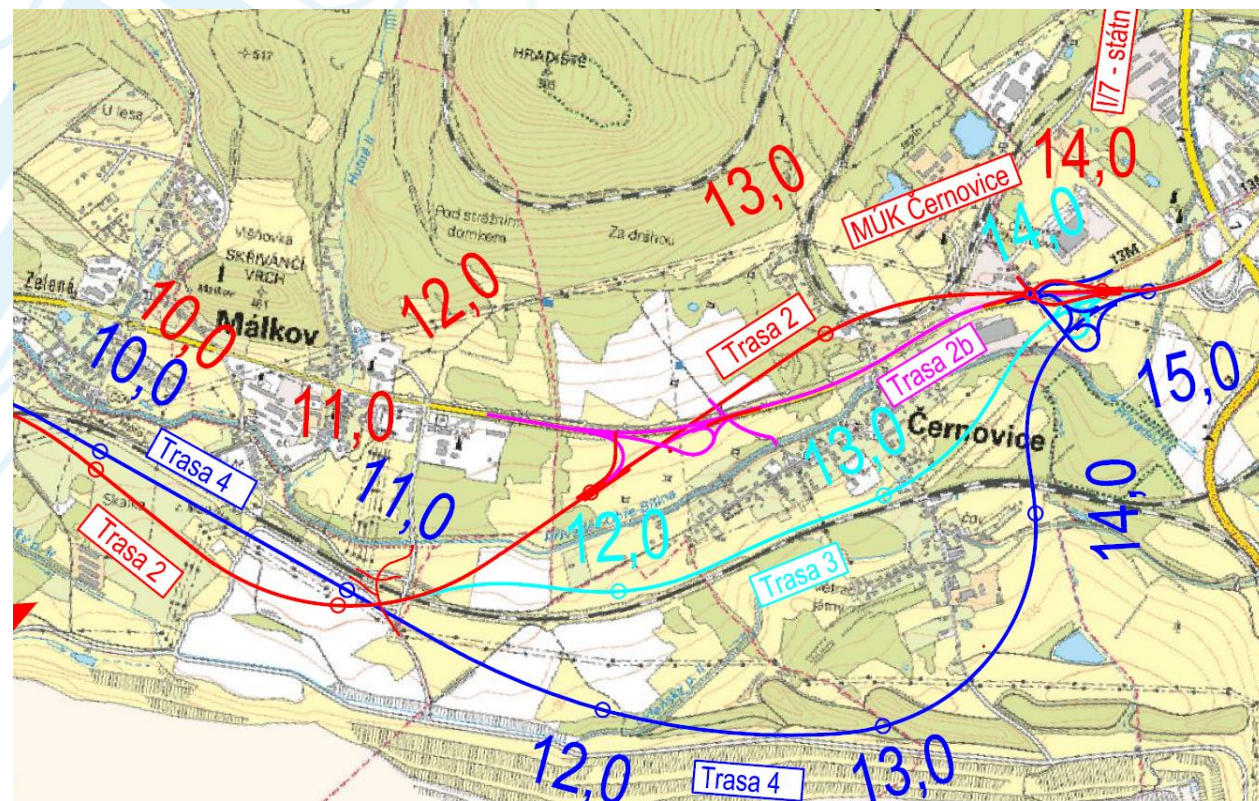
Základní informace

- aktualizace TES z roku 2016
- snaha o využití zemního tělesa a stavebních objektů „německé dálnice“
- Podklady: geologický průzkum, geodetické zaměření, pasportizace stávajících objektů, orientační průzkumy ŽP

Výsledek

- 3 varianty řešení (S15,25/110; S21,5/110; S26/130) – všechny s MUK
- ekonomicky rentabilní všechny varianty

Aktualizace TES „I/13 Klášterec – Chomutov“



Základní informace

- dopracování TES z roku 2017 na základě rozhodnutí CK
- snaha o nalezení ekonomicky výhodné a pro obec Černovice přijatelné varianty

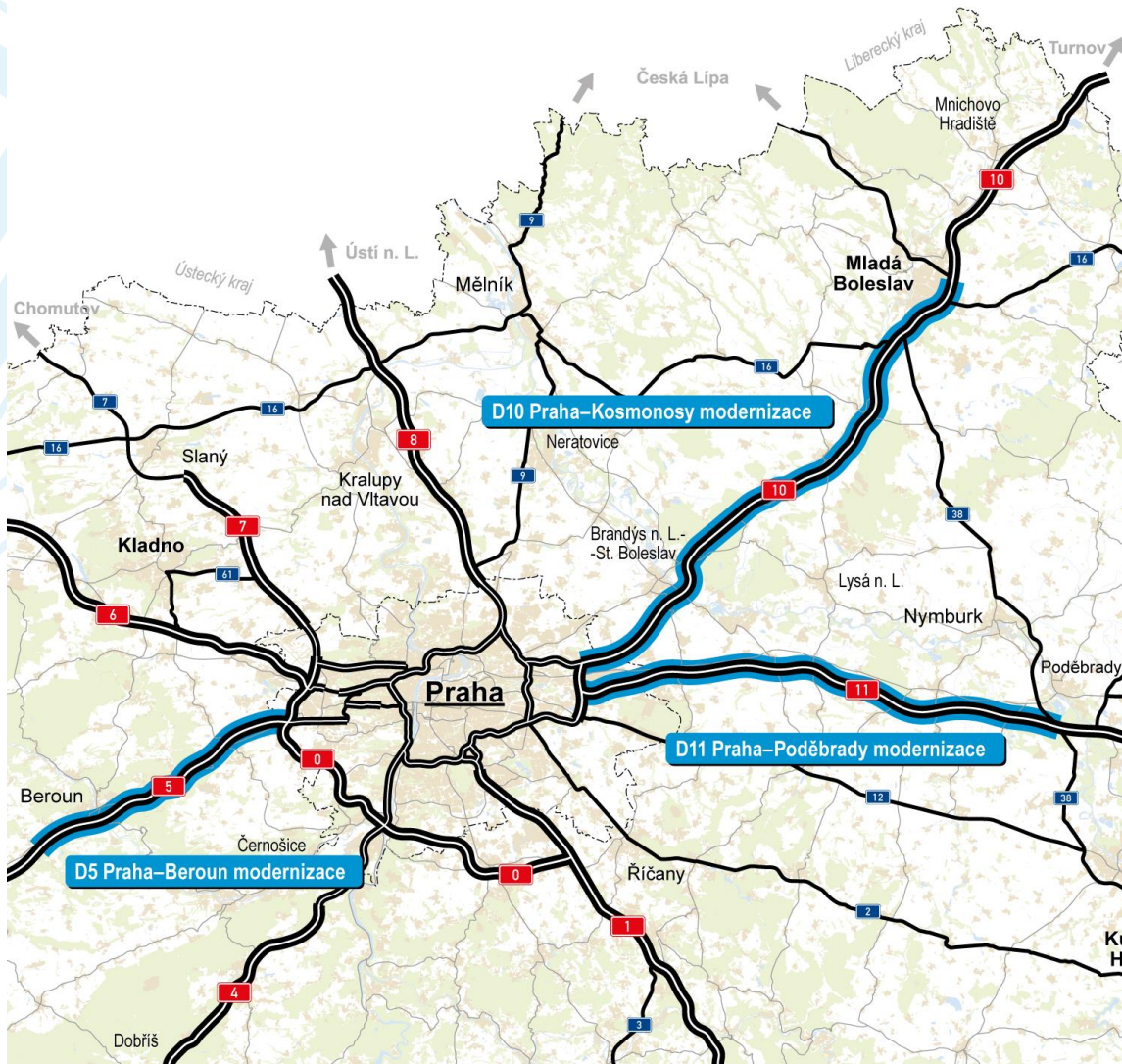
Výsledek

4 vedení tras, každá ve variantě (2+2, 2+1)

- Trasa 2 (severní obchvat v tunelu)
- Podvarianta trasy 2b (průtah Černovicemi)
- Trasa 3 (jižní obchvat v souběhu s železnicí)
- Trasa 4 (jižní obchvat)

V současné době probíhá ekonomické hodnocení všech tras

Následně bude předáno na CK – rozhodnutí v kontextu celé trasy I/13 (KV – Chomutov)



D5 Praha – Beroun modernizace (3+3)

- 2020 – závěry zjišťovacího řízení; dokumentace EIA bude předložena na MD v 4.Q 2021
- Probíhá zpracování záměru projektu včetně hodnocení ekonomické efektivity
- 2025 – předpoklad zahájení realizace

D10 Praha – Kosmonosy modernizace (3+3)

- 2020 – TES schválena na Centrální komisi MD (EXIT 3-14 a EXIT 39-46)
- 12/2020 – závěry zjišťovacího řízení; Dokumentace EIA bude předložena na MD v 1.Q 2022
- 2024/2025 – předpoklad zahájení realizace

D11 Praha – Poděbrady modernizace (3+3)

- Probíhá zpracování ZP
- Probíhá výběr zpracovatele EIA
- 2026 – předpoklad zahájení realizace

Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR

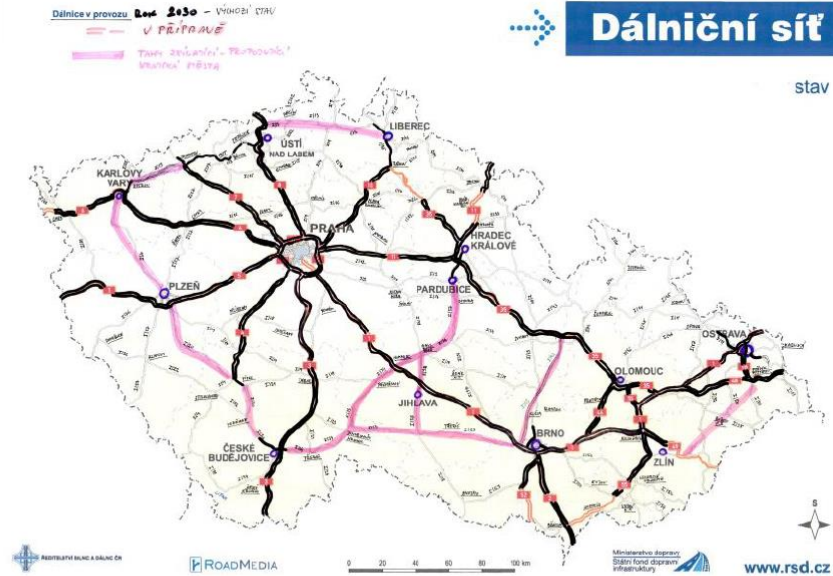
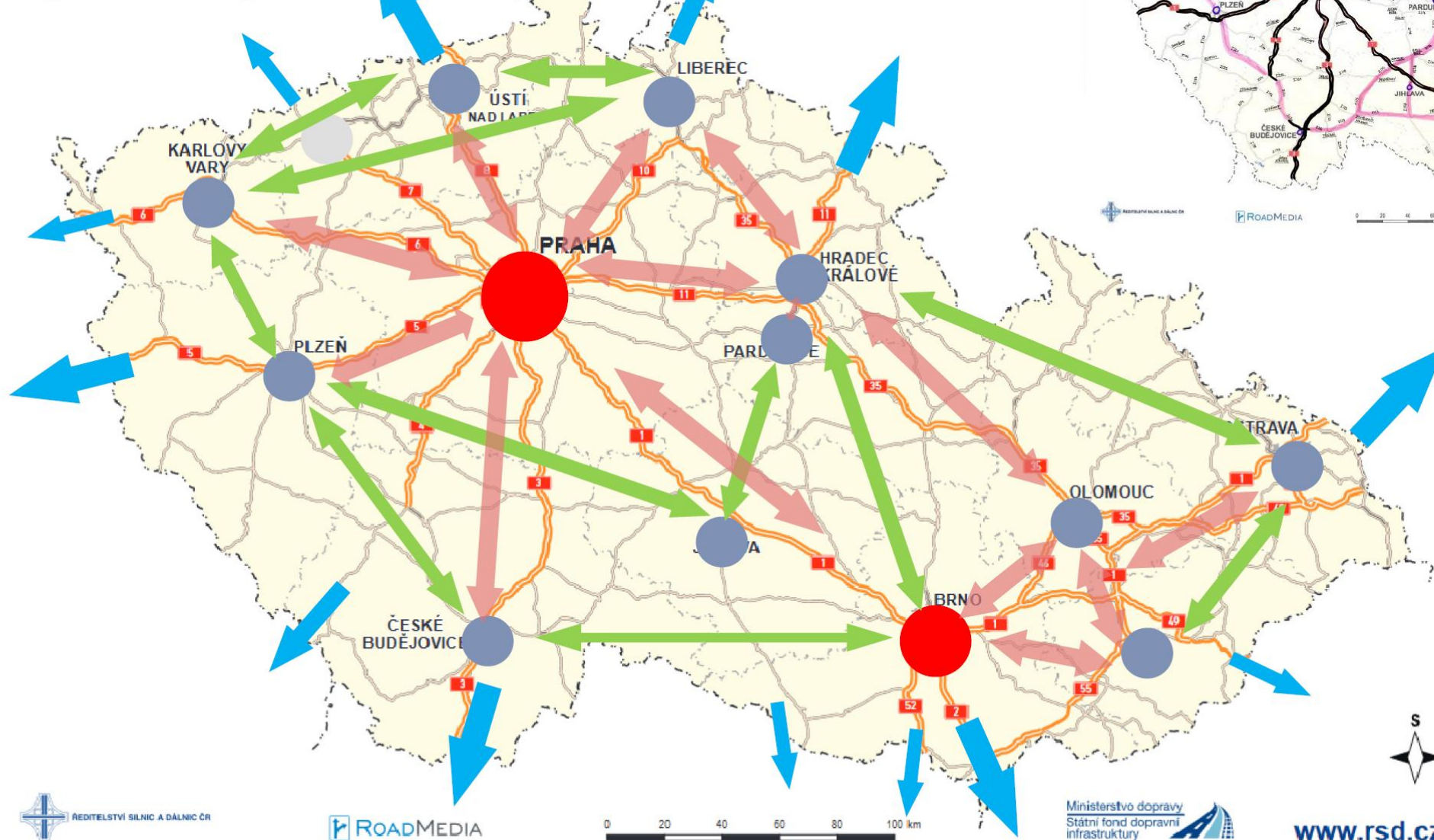
- pilotní zakázka výběru zhotovitele s využitím metody BestValue – hodnocení kritérií kvality, cena jen 30%
- SWOT

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
• vybere nejkvalitnějšího dodavatele • jednodušší specifikace zakázky – formou projektových cílů • větší aktivita na straně dodavatele z hlediska definice obsahu a zpracování zakázky • pomáhá zlepšit image ŘSD - inovace	• značná administrativní a časová náročnost vyhodnocení VŘ • slovní hodnocení kritérií kvality - není exaktně počitatelné. • nedostatečná kapacita a kvalita vnitřních personálních zdrojů pro vyhodnocení VŘ
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
• posílení role dodavatele při specifikaci zakázky, předkládá návrhy v rámci nabídky • kultivace trhu – není zaměřeno na cenu • podporuje kvalitu, odbornost firem • vyšší kvalita plnění zakázky • menší riziko zdržení realizace zakázky • kvalitní dodavatel = snazší řízení realizace zakázky pro ŘSD • vyšší kvalita plnění může ušetřit čas v navazující přípravě projektu	• časové zdržení výběrového řízení • potřeba externí právní pomoci s vyhodnocením a s tím spojené finanční náklady • nízké zkušenosti uchazečů/zadavatele s touto metodou při sestavování nabídek

- prověření možností rozvoje sítě dálnic a silnic I.řř. ČR nad rámec stávající koncepce

ZAHÁJENÍ

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ



Rámcová dohoda na projektové práce pro stupeň studie

- Ve fázi tvorby Zadávací dokumentace
- Využití principů Best-Value – kromě nejnižší ceny bude hodnoceno:
 - odborná úroveň
 - přidaná hodnota
 - identifikace rizik
 - rating
- Rating – důraz na kvalitu a aktivitu zhotovitelů při zpracování studií (hodnocení)
- Zakázky s předpokládanou hodnotou zakázky nad 1 mil. Kč

Nové typy dokumentací DUR+ / TES+

- V návaznosti na novelu Stavebního zákona (DUR+) je nutné detailnější zpracování předchozí koncepční dokumentace = TES+
- **Rozsah TES je definován Směrnicí pro dokumentaci staveb PK (SDS-PK)**
- V rámci jednotlivých studií bývá požadován odlišný detail zpracování
 - vliv míry místní znalosti, projednání předchozích studií, zkušenost zadávajícího, atd.

Rizika návaznosti DUR+ (DUSP) na TST:

- **Nedostatečná podrobnost zpracování studie**
 - Geotechnika/zakládání, Vodohospodářské řešení, řešení mostních objektů, rozsah záborů stavby, přeložky doprovodných komunikací vč. přístupů na pozemky, atd.
- **Dodatečně vyžadované úpravy navržené trasy (po dokončení studie)**
 - Obce, kraje, ostatní DOSS, veřejnost, EIA, atd.



Dosud se změny trasy oproti TST řešily v DUR a v rámci jejího projednání → přesun do DUR+

TES+ diskutovaná témata

▪ GTP průzkum

- Rešerše archivních zdrojů dřívějších průzkumů (Geofond), geologie, geomorfologie;
- Zhodnocení lokality geotechnikem na základě terénní pochůzky
- Nedestruktivní průzkum kritických míst (geo-fyzika)

▪ Vodohospodářské řešení

- Zákres hladiny Q100 a přizpůsobit návrh nivelety;
- Návrh koncepce odvodnění; Stanovení orientačního množství odváděných vod do vodotečí, rozměrů DUN;

▪ Mosty

- pro účely následného podrobného GTP určit přesnou polohu podpěr mostu
- vyšší důraz na koncepci vč. výstavby a definování limitů průchodu pod mostem (volba typu konstrukce s ohledem na celkový HMG stavby)

▪ Orientační ZE a projednání s DOSS

- Hranice trvalého záboru – obalová křivka s rezervou
- Seznam dotčených pozemků dle katastru s rozdělením na subjekty (PO, FO, obce, ÚZSVM, atd.)
- V rámci zpracování stanovit okruh DOSS (orgány ŽP, SÚ, KÚ, obce, IZS, PČR, atd.) dle konkrétních identifikovaných rizik
- Projednání se zastupitelstvem, případně veřejné projednání s občany

TES + přínosy/rizika

Přínosy

- Důkladnější návrh nad podrobnými údaji, komplexnější podklady pro projednání s DOSS a veřejností.
- Snížení rizika změn společného povolení na základě rozpracování v PDPS.
- Přesnější informace o průchodnosti územím, detailnější vstupy do EIA.

Rizika

- Časově a finančně náročnější zpracování.
- Vyšší nároky na zapojení odborných specializací už v rámci studií.
- Obdržená vyjádření (mimo územně plánovací informaci) nejsou závazná a nejsou vymahatelná.

Aktuální stav

- Testování na pilotních projektech.



Projektová příprava staveb

D11 Hradec Králové – Smiřice (07/2021)

Projektové dokumentace zadávané do konce roku 2021

Název akce	Hlavní trasa (km)	Předpokládané stavební náklady (v mil. Kč vč. DPH)	Stupeň PD
I/11 Hradec Králové - severní tangenta	15,9	3 099	DUR
I/46 Olomouc – východní tangenta	7,35	2 910	DUR
I/46 Šternberk - obchvat	4,7	1 091	DUSP
I/57 Valašské Meziříčí - Jarcová, obchvat	6,2	3 753	DSP
D49 4902.1 Fryšták - Lípa 1. etapa	1,7	2 499	DSP
D49 4902.2 Fryšták - Lípa 2.etapa	9,3	4 740	DSP
I/27 Most - Litvínov	6,9	1 599	DSP/PDPS
D11 1108 Jaroměř - Trutnov	21,2	16 191	PDPS
D35 Opatovec - Staré Město	17,2	15 258	PDPS
D35 Ostrov - Vysoké Mýto	7,0	4 211	PDPS
I/33 Náchod - obchvat	7,7	3 614	PDPS
D1 01191.A MÚK Brno jih – VD-ZDS	1,5	4 236	PDPS

Expertíza projektových dokumentací staveb na GŘ

- Počet expertně posouzených dokumentací v období 01/2020 – 06/2021
 - 67x DUR
 - 74x DUSP, DSP
 - 30x PDPS
- Průměrná doba pro zpracování stanoviska 30,5 dne
- Velké množství připomínek – příprava „Zásad pro projektování“ (spolupráce s ČVUT) = jasně definované požadavky na projekt před zahájením projektování
- Velké množství nezpracovaných, ale projektantem akceptovaných připomínek – opakovaná kontrola PD (vyčerpání na obou stranách)
- K expertíze předávány nekompletní koncepty (např. v konceptu DSP jedné ze staveb na dálnici D6 chyběly komplet SO hlavní trasy)

Úskalí projektové přípravy

Kontaminace zemin

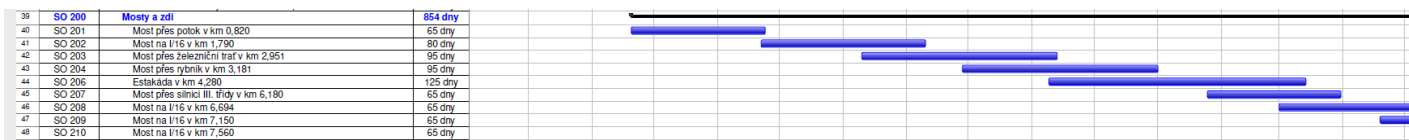
- Ropné látky, azbest, arsen, těžké kovy
- PAU v odstraňovaných AHV
- V GTP, nad rámec TP 76, zjišťování kontaminace zemin

Nedostatky v PD a průzkumech

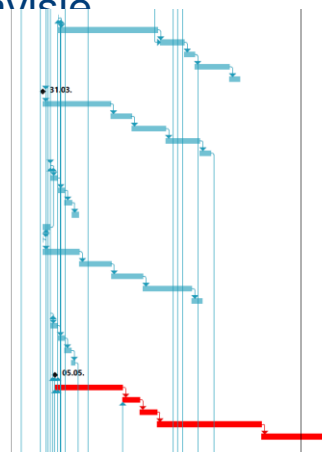
- Nesprávně zpracovaný HMG
- Nezpracování relevantních připomínek expertního posouzení (v PD není dořešeno pažení založení mostu)
- Chybně zpracovaná bilance zemin (velmi nákladná ZBV)
- Návrh sanace podloží násypu neodpovídá GTP, pro sanaci jsou navrhovány zbytečně drahé materiály
- V PD nejsou zpracovány závěry GTP, diagnostiky
- V PDPS odhadnutý (nikoliv spočítaný) návrh opatření v podloží násypů v přechodových oblastech mostů
- V PDPS a GTP odhadnuté stabilitní výpočty armovaných svahů

Harmonogram v zadávací dokumentaci – časté chyby

- V HMG nejsou zohledněny konsolidace násypů (například u SO 201 činí konsolidace 270 dnů a u SO 202 činí konsolidace 180 dnů)
- V HMG nejsou zohledněny nedostupné části staveniště – pozemky, scházející správní rozhodnutí, ZAV
- SO jsou zahajovány od Data zahájení prací a nezohledňují přípravné práce (skrývky ornice, RDS, provedení násypových těles u mostů apod.)
- Délka realizace nezohledňuje složitost SO (SO 201, 5 polí, dl. 144 m, SO 205, 1 pole, dl. 17 m)
- Nelogické vazby mezi SO. Vazby by se měli vkládat mezi SO, které jsou na realizaci skutečně závislé
- Doba pro zprovoznění/dokončení musí být reálná



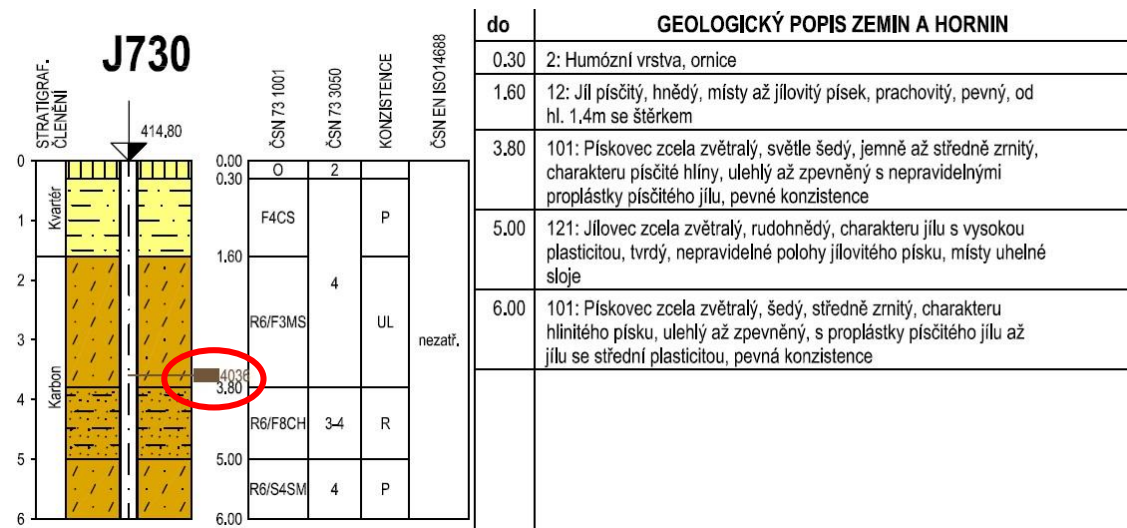
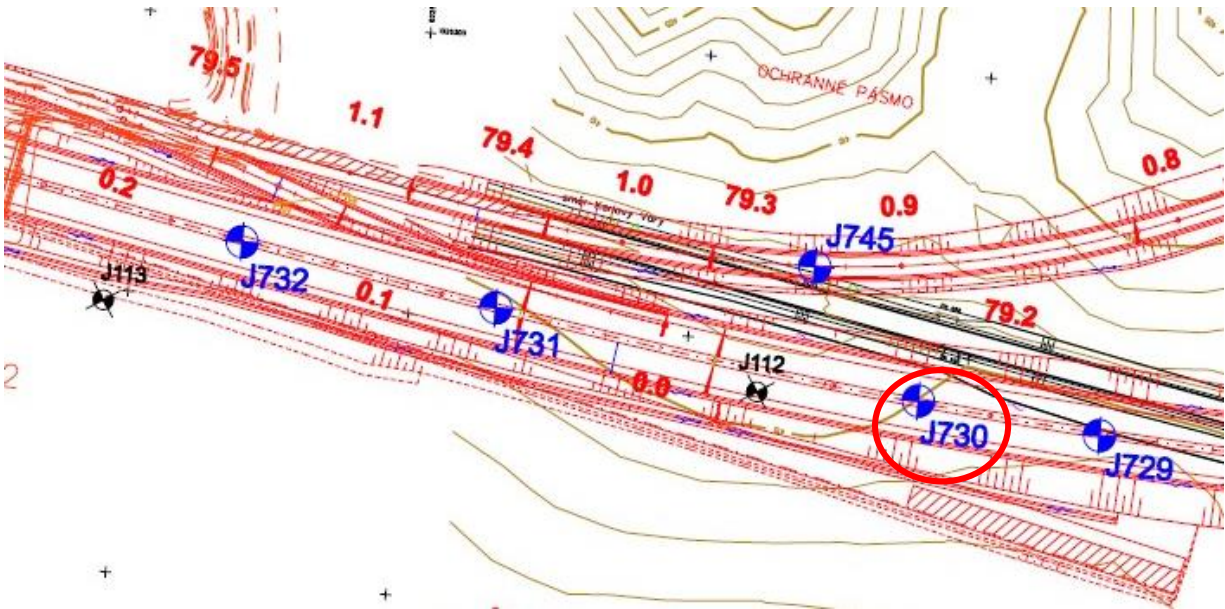
47	SO 201	SO 201-Most přes potok v km 0,820 - zahájení	1 den	15.05.22
48		Konsolidace podolí + čas pro nasypání	284 dny	16.05.22
49		Zalození	68 dny	04.03.23
50		Spodní stavba	30 dny	11.05.23
51		Nosné konstrukce	100 dny	10.06.23
52		Přilúšenství	30 dny	18.09.23
53	SO 202	SO 202-Most na I/16 v km 1,790 - zahájení	0 dny	31.03.22
54		Konsolidace podolí + čas pro nasypání	194 dny	01.04.22
55		Zalození	60 dny	12.10.22
56		Spodní stavba	98 dny	11.12.22
57		Nosné konstrukce	98 dny	19.03.23
58		Přilúšenství	31 dny	25.06.23
59	SO 203	SO 203-Most přes železniční trať v km 2,951 - zahájení	1 den	23.04.22
60		Zalození	20 dny	24.04.22
61		Spodní stavba	20 dny	14.05.22
62		Nosné konstrukce	20 dny	03.06.22
63		Přilúšenství	20 dny	23.06.22
64	SO 203.1	přelůžka kabelu SŽDC	21 dny	02.04.22
65	SO 204	SO 204-Most přes rybník v km 3,181 - zahájení	1 den	01.04.22
66		Konsolidace předpolí + čas pro nasypání	104 dny	02.04.22
67		Zalození	91 dny	15.07.22
68		Spodní stavba	91 dny	14.10.22
69		Nosné konstrukce	140 dny	13.01.23
70		Přilúšenství	30 dny	02.06.23
71	SO 205	SO 205-Most na I/16 přes svinu II/284 - zahájení	1 den	22.04.22
72		Zalození	20 dny	23.04.22
73		Spodní stavba	20 dny	13.05.22
74		Nosné konstrukce	20 dny	02.06.22
75		Přilúšenství	10 dny	22.06.22
76	SO 206	SO 206-Estakáda v km 4,280 - zahájení	0 dny	05.05.22
77		Konsolidace předpolí + čas pro nasypání	194 dny	06.05.22
78		Zalození	49 dny	16.11.22
79		Spodní stavba	49 dny	04.01.23
80		Nosné konstrukce - 1 etapa	100 dny	22.02.23
81		Nosné konstrukce - 2 etapa	180 dny	15.12.23
82		Vystrojení	42 dny	16.06.24



D6 Lubenec, obchvat

- zvýšená koncentrace arsenu v zemině

podklady pro PDPS:



PROTOKOL O ZKOUŠCE

Zadavatel	GeoTec-GS a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10	Č. prot.	96/09
Označení vzorku	J730 3,50 - 3,70 m	Č. zakázky	281/09
Popis vzorku	zemina	Č. vzorku	33083
Datum odběru	neuveďeno	Strana	1/1
Odebral	zadavatel		
Datum dodání	15.10.2009		
Analýzy provedeny	15.10.2009 - 10.11.2009		

VÝSLEDKY ZKOUŠEK

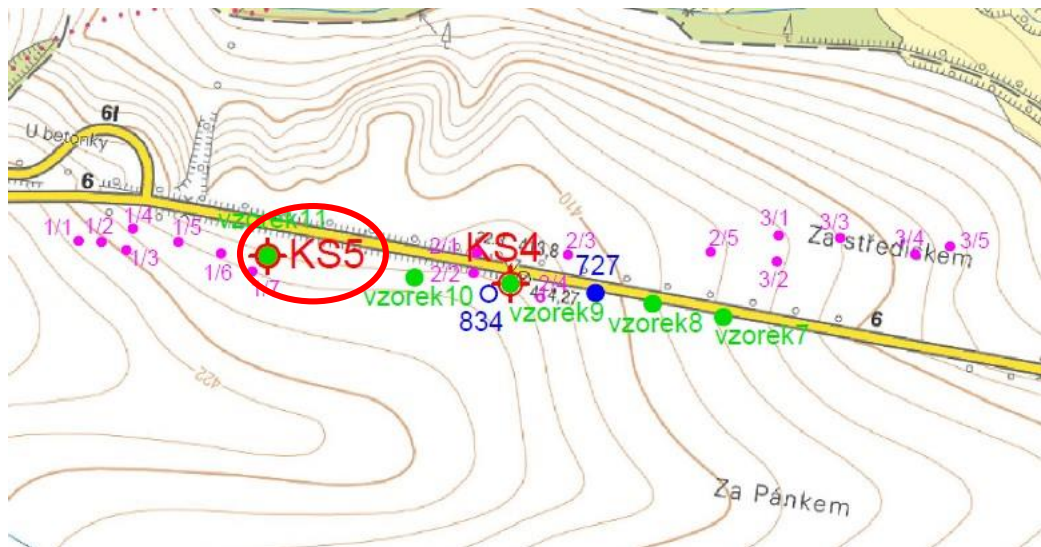
Ukazatel	Jednotka	
pH		7,1
Chloridy	% hm. suš.	0,02
Síra celková	% hm. suš.	<0,01
Sírany	mg/kg suš.	<100
Kyselost	ml/kg suš.	<40

arsen
?

D6 Lubenec, obchvat

- zvýšená koncentrace arsenu v zemině

podklady pro ZBV:



kubatura 17 096 m³

Tabulka 5. Zjištěné obsahy As v odebraných vzorcích zemin dle 294/2005 Sb. – 29. 01. 2020

název sondy	název analyzovaného vzorku	hloubka odběru [m]	As [mg/kg sušiny], rozklad lučavkou královskou
KS1	KS1/1	0,3-1,7	4,35
KS2	KS2/1	0,3-1,9	9,03
KS3	KS3/1	0,8-1,4	0,75
KS4	KS4/1	0,1-1,6	1,72
KS5	KS5/1	0,1-1,6	13,2
KS6	KS6/1	0,3-1,0	3,48

KS5	0,0-0,9	jíl se střední plasticitou - červenofialový, místy červené a šedě smouhovaný, jemně slídnatý, pevný	F6 CI
	0,9-1,6	jílovec mírně zvětralý - červenofialový, místy šedě smouhovaný, v ruce lámatelný, úlomky do 15 cm, vzdálenost diskontinuit 20-30 mm (velmi malá), hornina velmi měkká permokarbon - liňské souvrství	R5

Vyhláška č. 294/2005 Sb., ve znění vyhl. č. 61/2010, 93/2013 a 387/2016 Sb. - tab. 10.1 - odpad na povrch terénu - sušina

Matrice: ZEMINA

				Název vzorku	KS5/1		Vyhl. 294/2005 - odpad - sušina - tab. 10.1		
				Identifikace vzorku	PR2008240-005				
				Datum odběru/čas odběru	29.1.2020 12:45				
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCI	0.10	%	85,5	± 6.0%	---	---	---	---
extrahovatelné kovy / hlavní kationty									
As	S-METAXHB1	0.50	mg/kg suš.	13.2	± 20.0%	---	10	mg/kg suš.	Nevyhovuje

D55 Otrokovice

- skládka TKO

podklady pro PDPS:

4.1.3 Odstranění skládky TKO (km 0,5 – 0,9) a navážky

V místě rekultivované skládky TKO dojde k odstranění navážky v tl. 2 m pod úroveň zemní plně o celková kubatuře cca **18 332 m³**. Navážka bude odstraněna do úrovně stávajícího okolního terénu o celkové kubatuře cca **258 m³**.

U odtěženého materiálu musí být proveden rozbor a podle výsledků zabezpečen způsob nakládání odpovídající vlastnostem odpadu v souladu se zákonem o odpadech.

Při odtěžování staré skládky je nutno dodržovat: provádění pokud možno v suchém období bez srážek, po odtěžení provedení okamžitého zatěsnění nepropustnou zeminou, během provádění odtěžování zajistit v případě úniků vnitřních vod jejich zachycení a odčerpání do autocisterny s jejich následnou bezpečnou likvidací, v případě výskytu zápachu aplikovat vhodný postřik na plochu skládky i auta odvázející odtěžený materiál. Během prací odebírat z pozorovacích vrtů v blízkosti skládky vzorky vody k laboratorním rozborům a porovnávat je s dřívějšími vzorky.

2 014131

POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)

Navážka u rekultivované skládky TKO v tl. 2000 mm
pol 12373
pol 98817

18590=18 590,000 [F]

866,742*1,2=1 040,090 [D]

Celkem: F+D=19 630,090 [G]

Cenová soustava: 2017_OTSKP-SPK - OTSKP-SPK 2017 Expertní ceny



D55 Otrokovice

- skládka TKO

podklady pro ZBV:



V rámci průzkumu byla **skládka TKO a stavebních materiálů** (škvára, navážky, dřevo, stavební odpady tj. cihly, betony apod.) identifikována v kopaných sondách:

8/1; 7/1; 7/2; 7/3; 6/1; 6/2; 6/3; 5/1; 5/2; 4/1; 4/2; 4/3; 3/1; 3/2; 3/3; 2/1; 2/2; 2/3; 1/1; 1/2; 1/3 – **zelené a červené body** v obrázku č. 3.

Samotný **obsah skládky TKO** (plasty, sklo, lepenky, dráty aj.) byl identifikován v sondách:

7/1; 7/2; 7/3; 6/1; 6/2; 5/2; 4/3; 3/1; 1/2; **červené body** v obrázku č. 3.

V sondách 8/2; 8/3; 5/3 byl pod rekultivační vrstvou zastihnut **původní rostlý terén** – modré body v obrázku č. 3.

U všech sond byly zastiženy v průměrné mocnosti 0,5 m překryvné vrstvy zemin (místy i do hloubky cca 1 m). Převažují zde zeminy charakteru písčitých hlín a jílu, plastických jílu a jílovitých písků s občasným výskytem úlomků stavební suť. Pod touto vrstvou jsou zastiženy velmi různorodé navážky převážně s rozhodujícím podílem škváry, popílku (profil 2 až 8), případně odpadů plastů, pryže apod. s černou jílovitou výplní (profil 1 až 5), dle archivních vrtů dosahují vrstvy navážek hloubky až 9,6 m. V rámci sondážních prací byl ojediněle zjištěn i výskyt i potenciálně dalších druhů odpadů jako například (baterie, zbytky lahví, kabely, pneumatiky, kaly a podobně) a do cca 1% posuzovaného objemu odpadů.

kód 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem – odhad množství 15 %

Zeminy z překryvné vrstvy skládky doporučujeme vzhledem k jejich charakteru využít v rámci stavby. V případě nadbytečnosti a odvozu z lokality budou zeminy odstraněny na základě analýz a to na příslušné zařízení v souladu se zákonem o odpadech jako odpad ostatní kategorie O

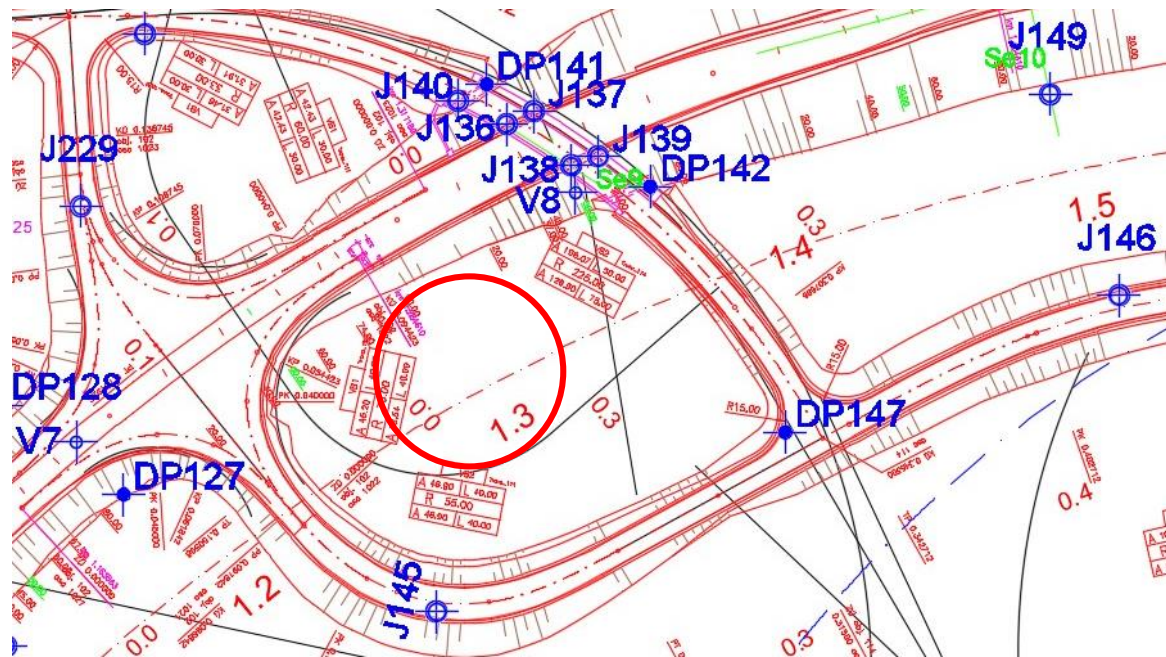
kód 10 01 01 Škvára, struska a kotelní prach – odhad množství 60 %

Průzkumem byl na stavbě prokázán převážně rozsáhlý výskyt škváry a popílku. Výskyt škváry byl prokázán zejména v profilech 2 až 8 a to do hloubek až 2 m. Z hlediska nakládání s odpady je v souladu se zákonem o odpadech povinnost nakládat s tímto odpadem samostatně, odpad při stavebních pracích těžit samostatně a odstraňovat v souladu s platnou legislativou na příslušné skládce odpadů (č. 185/2001 Sb.)

kód 19 12 04 Plasty a kaučuk – odhad množství 25 % Průzkumem byl na stavbě prokázán rovněž výskyt odpadu charakteru komunálního odpadu, zejména pak zbytky plastů a pryže. Výskyt byl prokázán zejména v profilech 1 až 5 a to do hloubek až 2 m. Z hlediska nakládání s odpady je v souladu se zákonem o odpadech povinnost nakládat s tímto odpadem samostatně, odpad při stavebních pracích těžit samostatně a odstraňovat v souladu s platnou legislativou na příslušné skládce odpadů (č. 185/2001 Sb.)

kubatura 19 630 m³

- **stará skládka nebezpečného odpadu z havárie ropovodu**



Na městském úřadu v Havlíčkově Brodě, odboru životního prostředí, byly vytipovány evidované skládky v prostoru a blízkém okolí navrženého JV obchvatu. Zákres těchto skládek byl proveden do celkové situace stavby. Jedná se většinou o malé skládky, z nichž většina je již ukončena. Od místního starosty jsme získali informaci o tom, že v prostoru MÚK Termesiv (km cca 1,3) existuje 32 let stará skládka nebezpečného odpadu z havárie nedalekého ropovodu. Tato skládka není evidována a v rámci doplňkového geotechnického průzkumu před zahájením projektových prací stupně RDS projektové dokumentace je nutné odborné prověření její existence a rozsahu. V návaznosti na výsledky tohoto průzkumu bude poté rozhodnuto o naložení s touto skládkou. Vzhledem k době, uplynulé od začátku vzniku skládky, je nicméně pravděpodobné, že původní nebezpečný odpad již nepředstavuje žádné nebezpečí pro stavbu JV obchvatu ani pro životní prostředí. Umístění pravděpodobné skládky je zakresleno mj. v celkové situaci stavby.

I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat

- stará skládka nebezpečného odpadu z havárie ropovodu

podklady pro ZBV:



Indikátor	Jednotka	Limity indikátorů dle vyhlášky č. 294/2005 Sb. příloha č. 10 tab. č. 10.1	Laboratoř MORAVA s.r.o.	
			vz. č. 1- km 1,3 prot. o zkoušce č. 6406/20 17.4.2020	vz. č. 2 – km 1,3 prot. o zkoušce č. 6407/20 17.4.2020
suma 12 PAU	mg/kg	6	15,2	28,7
PCB	mg/kg	0,2	<0,010	<0,010
BTEX	mg/kg	0,4	<0,10	<0,10
EOX	mg/kg	1	<0,75	<0,75
C10 - C40	mg/kg	300	1660	130
As	mg/kg	10	14,1	13,8
Cd	mg/kg	1	0,64	0,26
Cr	mg/kg	200	31,2	38,2
Ni	mg/kg	80	34,1	28,2
Pb	mg/kg	100	74,8	40,2
Hg	mg/kg	0,8	0,116	0,1
V	mg/kg	180	49,3	43,6

Podrobným průzkumem lokality bylo potvrzeno znečištění ropnými uhlovodíky:

- PAU – polyaromatické uhlovodíky
- uhlovodíky C₁₀ – C₄₀

o jedinečný výskyt zvýšeného obsahu As a Cd.

Mírná kontaminace byla prokázána v ohraničeném prostoru PE folií - igelitem – jámy, kde se v ohnisku nachází mimo jiné i sudy s mazivem a dalšími produkty ropného původu (sonda č.3). V tomto prostoru stanoveny vysoké hodnoty PAU a C₁₀ – C₄₀, vizuálně místo silně znečištěné ropnými produkty se silným zápachem po ropě a neidentifikovatelným chemickým zápachem.

kubatura 1 727 m³

Nové položky rámcové dohody na GTP

4.	19	Stanovení znečištění zemin v rozsahu dle Vyhl. 294/2005 Sb.
4.	20	Stanovení znečištění zemin v rozsahu dle Vyhl. 294/2005 Sb., tab. 2.1. a 4.1. - skládky
4.	21	Stanovení znečištění zemin v rozsahu dle Vyhl. 294/2005 Sb., tab. 10.1. a 10.2. - povrch terénu
4.	22	Stanovení znečištění zemin v rozsahu dle Vyhl. 294/2005 Sb. - arsen

294/2005 Sb.

VYHLÁŠKA

ze dne 11. července 2005

o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady



Tabulka č. 4.1.

Nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin pro odpady, které nesmějí být ukládány na skládky skupiny S - inertní odpad

Ukazatel	Jednotka	Limitní hodnota
BTEX	mg/kg sušiny	6
Uhlovodíky C10 - C40	mg/kg sušiny	500
PAU	mg/kg sušiny	80
PCB	mg/kg sušiny	1
TOC	mg/kg sušiny	30 0001) (3 %)

Tabulka č. 2.1.

Nejvyšší přípustné hodnoty ukazatelů pro jednotlivé třídy vyluhovatelnosti

ukazatel	Třídy vyluhovatelnosti			
	I	IIa	IIb	III
	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l
DOC (rozpuštěný organický uhlík)	50	80	80	100
Jednosytné fenoly	0,1			
Chloridy	80	1500	1500	2500
Fluoridy	1	30	15	50
síraný	100	3000	2000	5000
As	0,05	2,5	0,2	2,5
Ba	2	30	10	30
Cd	0,004	0,5	0,1	0,5
Cr celkový	0,05	7	1	7
Cu	0,2	10	5	10
Hg	0,001	0,2	0,02	0,2
Ni	0,04	4	1	4
Pb	0,05	5	1	5
Sb	0,006	0,5	0,07	0,5
Se	0,01	0,7	0,05	0,7
Zn	0,4	20	5	20
Mo	0,05	3	1	3
RL (rozpuštěné látky) 1)	400	8000	6000	10 000
pH		>= 6	>= 6	

Liniový zákon



- Od 1.1.2021 vstoupil v účinnost
 - **zákon 403/2020 Sb.**, který novelizuje **Liniový zákon**, Vylvlastňovací zákon, Stavební zákon, Správní řád aj. a
 - **vyhláška č. 583/2020 Sb.** stanovující obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury (pozemní komunikace) v omezeném rozsahu dle § 2j Liniového zákona, tzv. **DUR+**
- Byl vydán **Metodický pokyn 1/2021** verze 1.0 obsahující pokyny k využívání nových institutů, které zákon přináší v **podmínkách ŘSD**
- **Zpracování DUR+ na pilotních projektech** (např. D6 Žalmanov – Knínice, I/38 Doksy – obora, aj.)
- Rozsah a obsah zpracování TES (**TES+**) pro projekty projednávané na podkladě DÚR+



Zadávací řízení

Realizace

I/34 Stráž nad Nežárkou – Lásenice (zahájení 08/2021)

Tendry v roce 2021

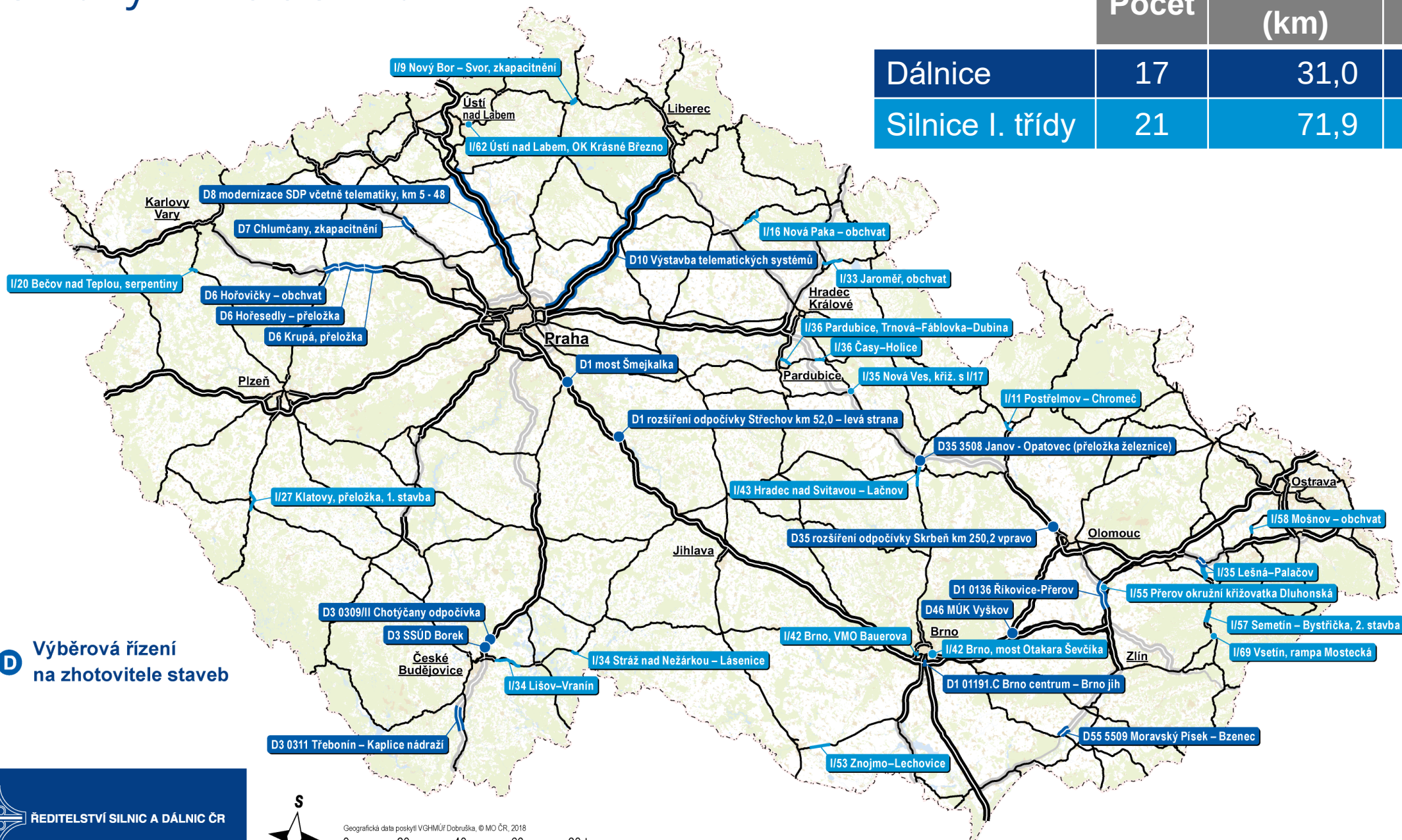
	Počet	Délka (km)	Cena (vč. DPH)
Dálnice	17	31,0	12,1 mld.
Silnice I. třídy	21	71,9	17,8 mld.

S D Výběrová řízení
na zhotovitele staveb

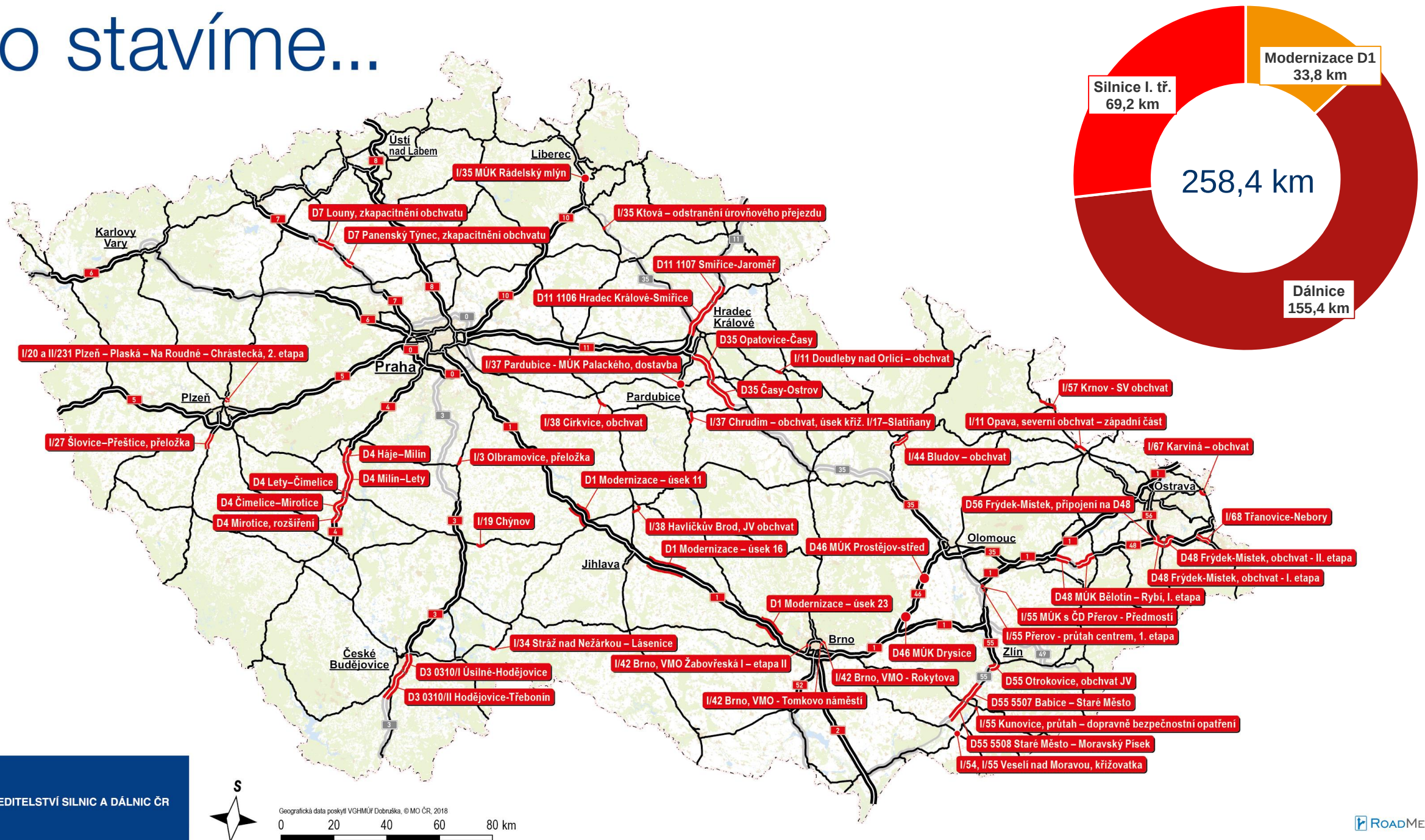


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

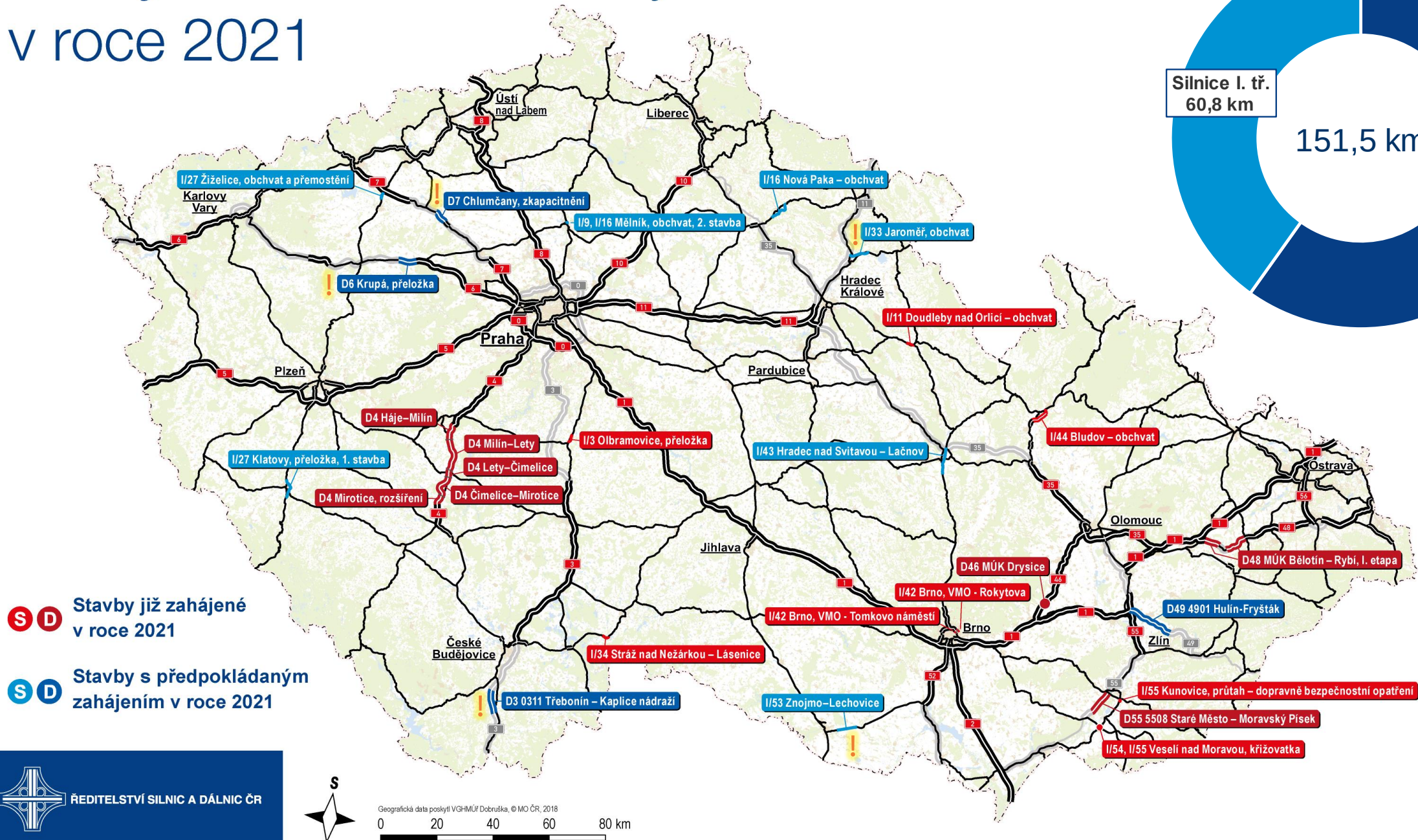
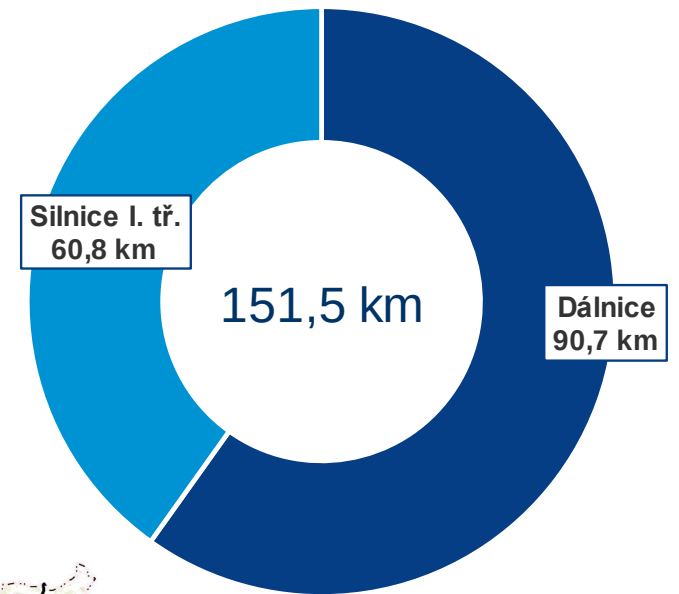
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018
0 20 40 60 80 km



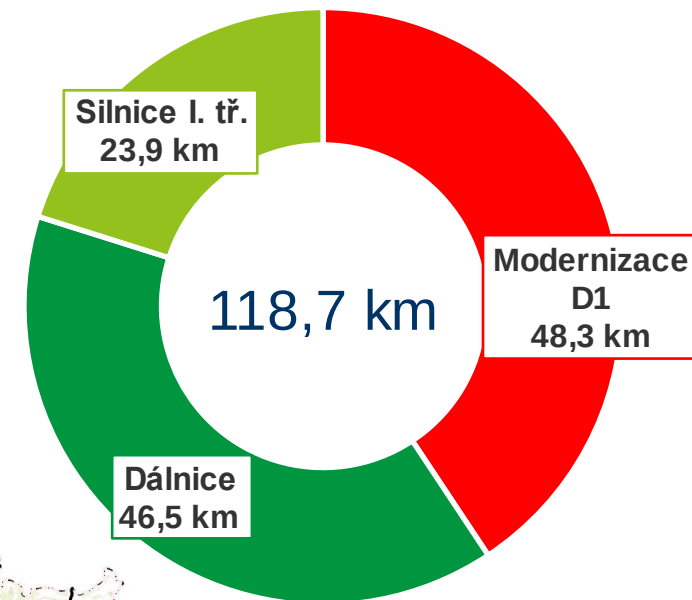
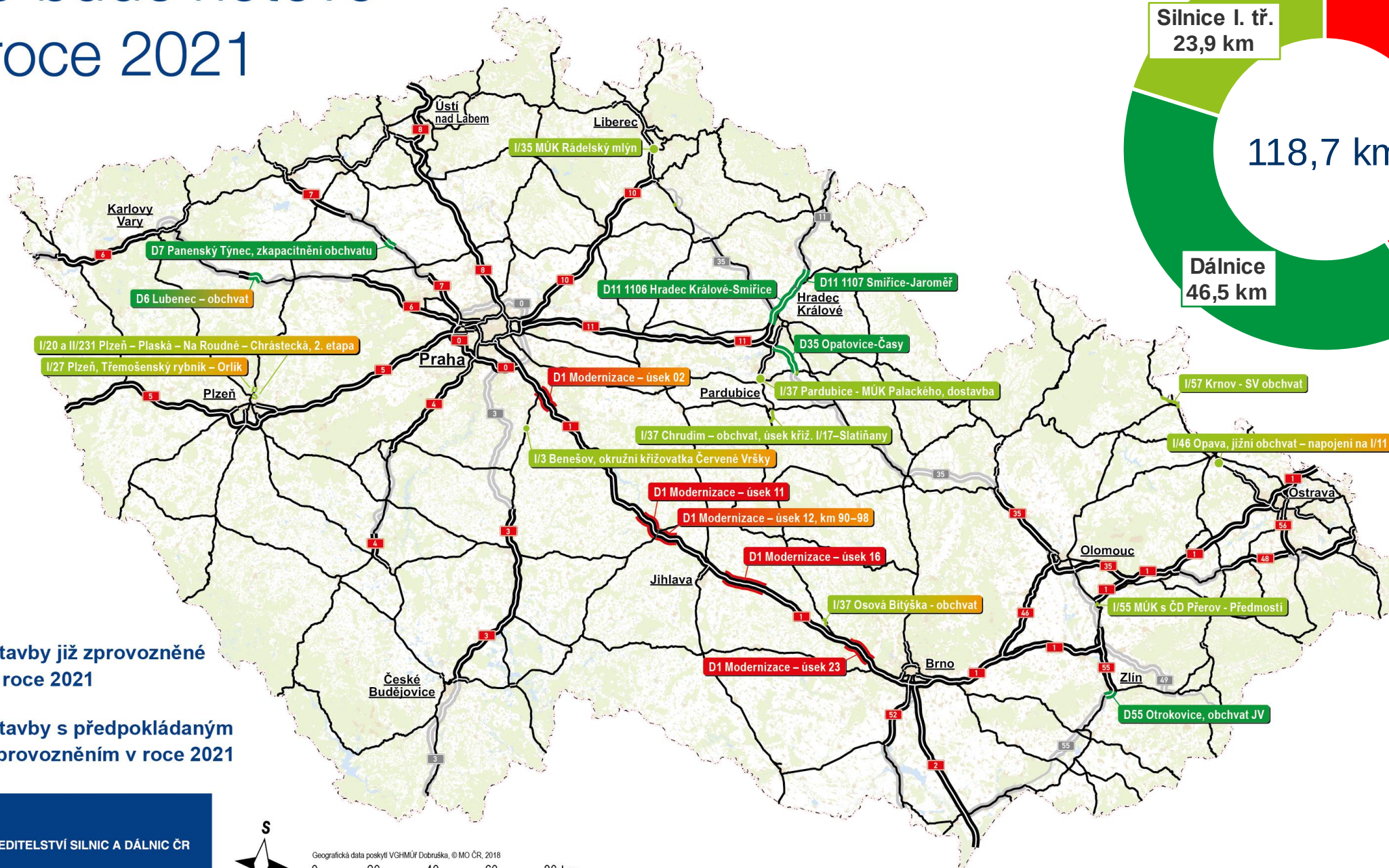
Co stavíme...



Co bylo nebo bude zahájeno v roce 2021



Co bude hotovo v roce 2021



S D Stavby již zprovozněné
v roce 2021

S D Stavby s předpokládaným
zprovozněním v roce 2021





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ing. Petr Kůrka
ředitel úseku výstavby ŘSD ČR