

# prezentace **ŘSD**



## Projektování pozemních komunikací

Ing. Radek Mátl  
Praha, 19.5.2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Realizace staveb v letech 2011 - 2016

Rok	Počet zahájených akcí D+R	Počet zahájených akcí na sil. I. třídy	Počet zahájených akcí celkem
2011	0	1	1
2012	0	5	5
2013	5	5	10
2014	0	6	6
2015 předpoklad	13	18	31
<i>2015 zahájené (do 04/2015)</i>	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>13</i>
2016	21	17	38

**Rok 2015**                      **126 km**      **celkem nákl. 36 mld. Kč**

**Rok 2016**                      **242 km**      **celkem nákl. 85 mld. Kč**

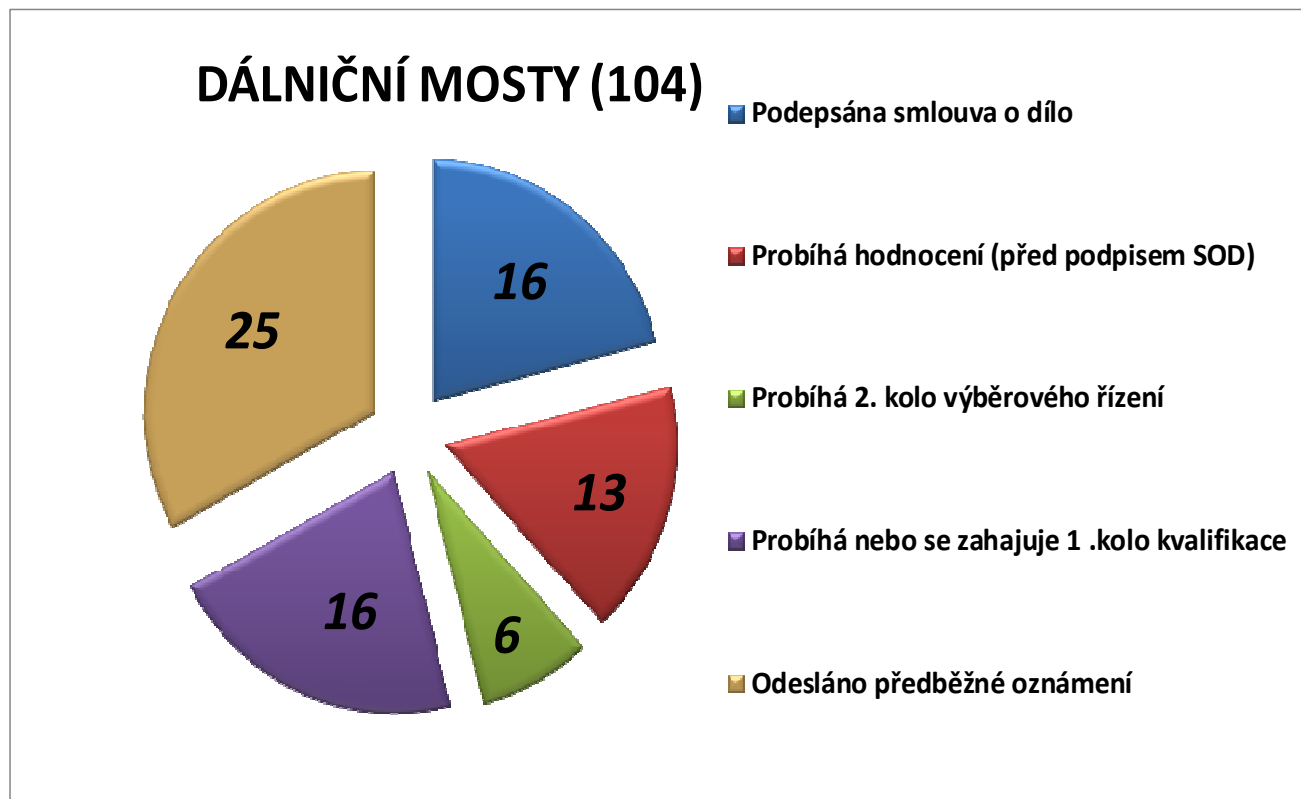


## Příprava staveb v letech 2011 - 2015

	2011	2012	2013	2014	2015
	skutečnost v tis. Kč	skutečnost v tis. Kč	skutečnost v tis. Kč	skutečnost v tis. Kč	Plán v tis. Kč
Příprava a zabezpečení staveb - silnice I. třídy	320 441	436 459	278 333	203 698	700 000
Příprava a zabezpečení staveb - rychlostní silnice	340 878	279 384	268 854	198 518	600 000
Příprava a zabezpečení staveb - dálnice	140 208	381 560	327 917	154 718	590 000
<b>Příprava a zabezpečení staveb - celkem</b>	<b>801 527</b>	<b>1 097 403</b>	<b>875 104</b>	<b>556 934</b>	<b>1 890 000</b>



# Výběrová řízení na služby



Zakázky v otevřeném řízení na projektové práce a TDI v roce 2015:

**Celkem 76 zakázek o celkové hodnotě cca 3,3 mld. Kč.**



## RÁMCOVÉ SMLOUVY – aktuální stav

Rámcová smlouva	Předpokládaná hodnota v mil. Kč	Sesmluvněno, nebo rozsoutěženo v mil. Kč	Procento čerpání
Rámcová smlouva na drobné projektové práce pozemních komunikací včetně výkonu inženýrské činnosti	196	194,5	99,2%
Rámcová smlouva na technický dozor investora menších staveb pozemních komunikací	170	48,2	28,4%
Rámcová smlouva na zeměměřické činnosti pro přípravu staveb pozemních komunikací	136	12,7	9,3%
Rámcová smlouva na geotechnické průzkumy staveb pozemních komunikací	144	133,4	92,6%

Nové rámcové smlouvy na PD a GTP podány nabídky v rámci druhého kola užšího řízení - Termín SOD: 06/2015



## Problémy v přípravě staveb

- **Zákon č. 100/2001 Sb. (ve znění zákona č. 39/2015, účinnost od 1.4.2015) – problematika stanovisek EIA;**
- **Zákon č. 416/2009 Sb. - majetkoprávní příprava;**
- **Problematika jednání s státními institucemi – SPÚ, ÚZSVM, Lesy ČR, Povodí apod.**
- **Problematika přeložek inženýrských sítí ve vlastnictví cizích správců**



## Projektová dokumentace

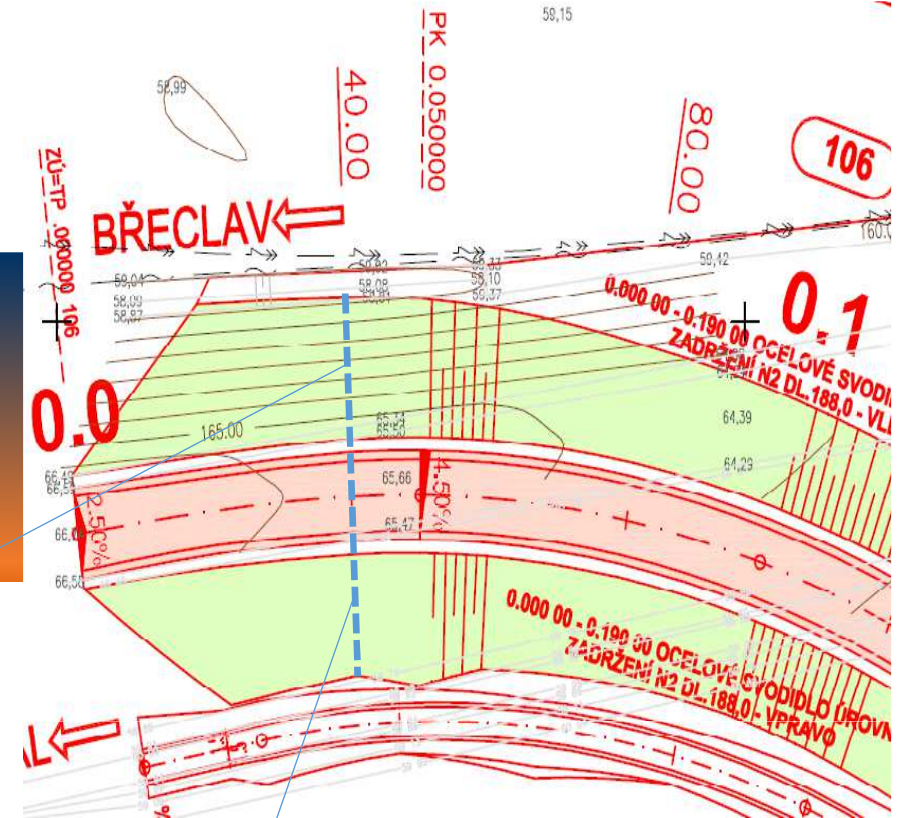
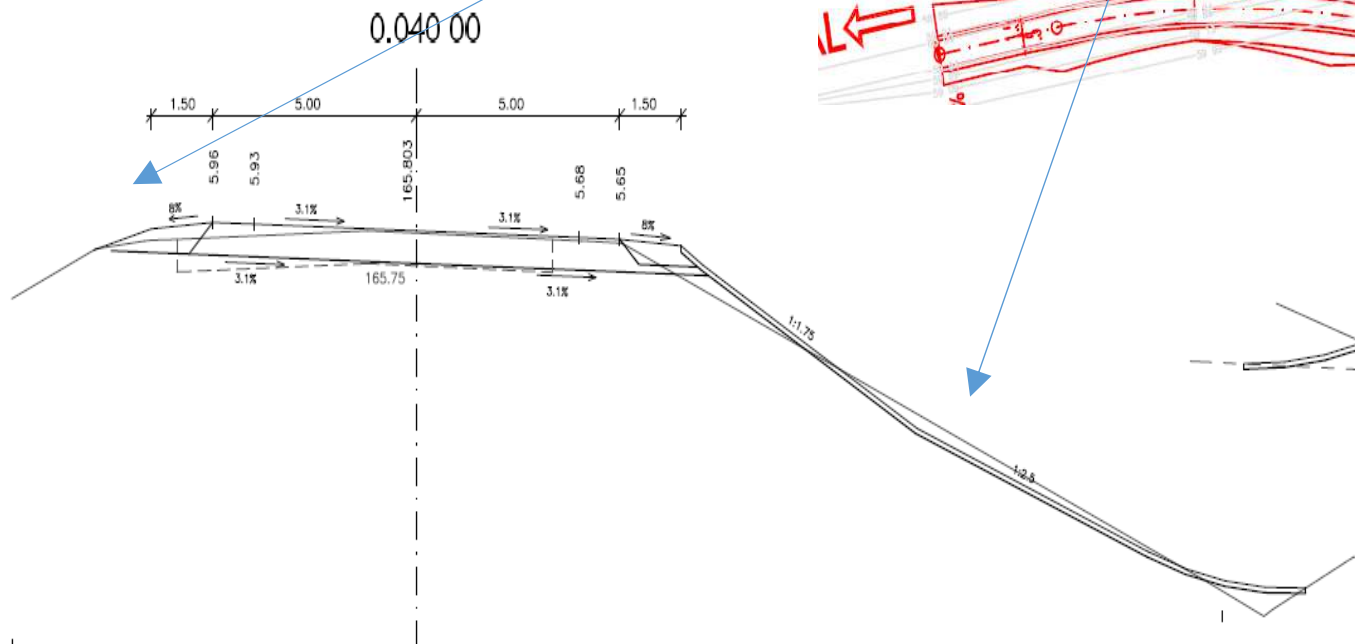
- Směrnice GŘ 10/2013 o podrobnosti PDPS
- Supervize ze strany GŘ ŘSD – víceúrovňová kontrola PD ze strany jednotlivých útvarů GŘ;
- Důraz na rychlost zpracování a kvalitu zpracování - velký objem zakázek na roky 2015/2016;
- Důraz na kvalitu podkladů pro PD – specialisti na GŘ ŘSD;
- Důraz na eliminaci chyb v PD (vznik ZBV).



# Chyby v projektech

Tvar zemního tělesa v situaci vs. charakteristický příčný řez, chyb v dalších řezech - neřešena problematika odvodnění vozovky

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
M 1:100





# Jak na připomínky návrhu dopravního značení ???

## Nedostatečná podrobnost výkresů

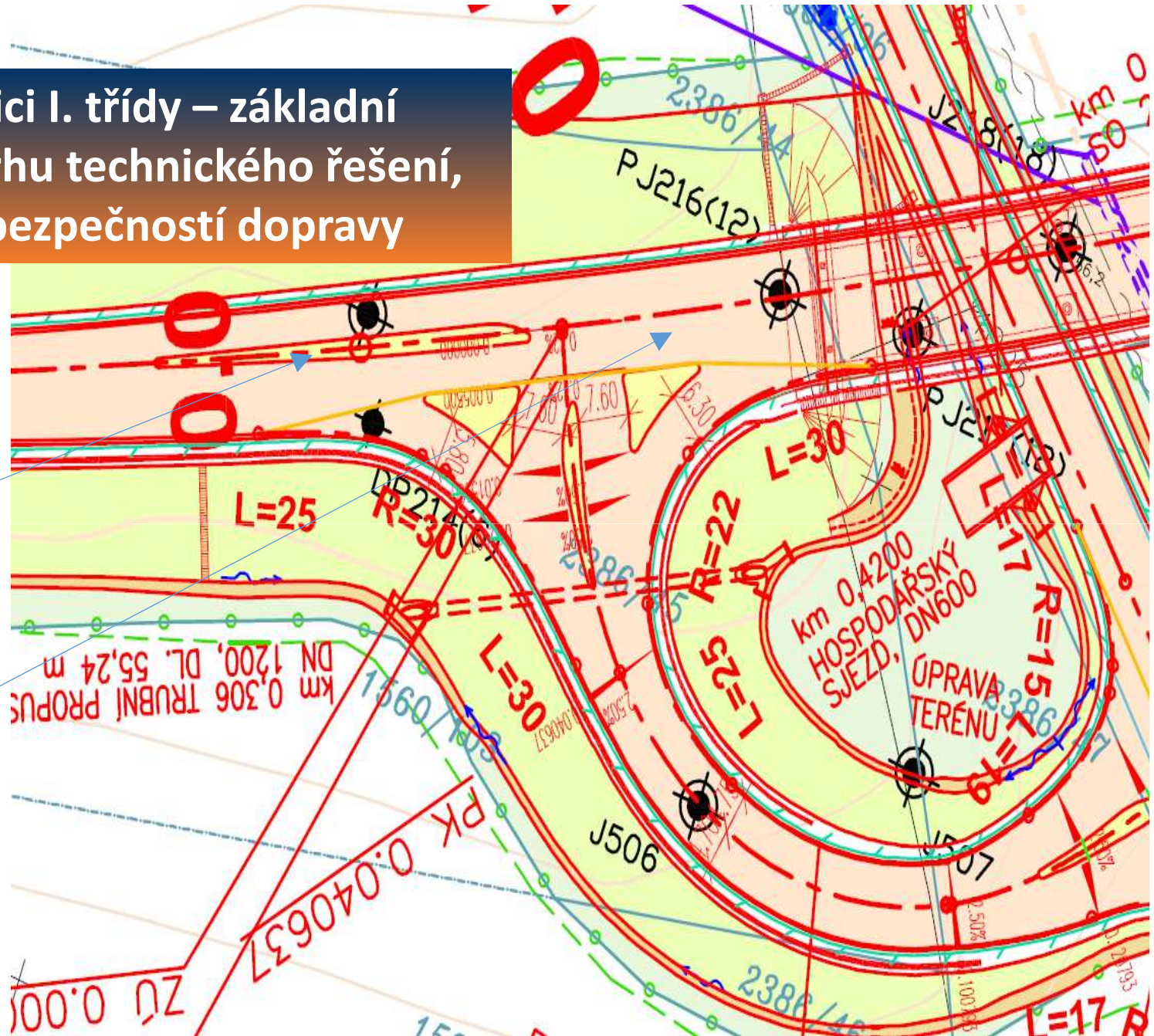
PD DSP:  
Víc informací k  
nebylo k  
dispozici... (M  
1:2000)



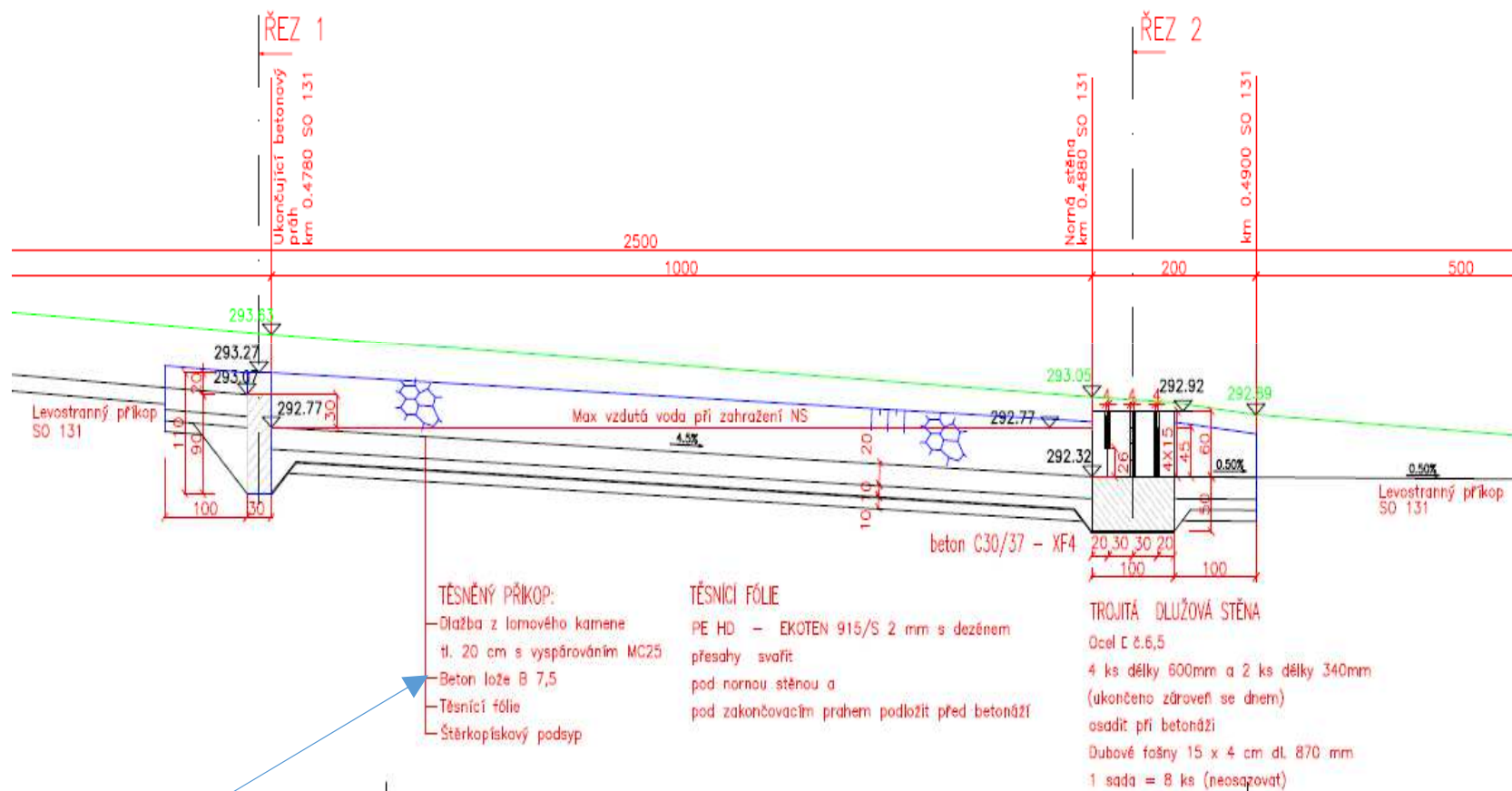
# MÚK na silnici I. třídy – základní chyby v návrhu technického řešení, v rozporu s bezpečností dopravy

...ostrůvek přebývá

Odbočovací pruh vlevo chybí...



# Neaktuálnost uváděných technických předpisů – ČSN, TP apod.



Tento výkres už  
koluje světem  
pěknou řádku let.

# Technická zpráva z DSP – časté kopírování PS a TS, rozpor s výkresovou částí PD

## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

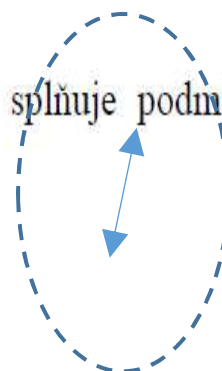
Objekt SO 136 řeší přeložku silnice III/23935, která začíná v km 0,000 směrem na Luníkov a končí v km 0,891 směrem na Hobšovice. V km 0,552924 se nachází průsečná křižovatka s navrhovanou silnicí I/16 (km 8,766931 SO 102). Celková délka úpravy činí 891 m.

SO 136 – Přeložka silnice III/23935 v km 8,760 je navržena v návrhové kategorii S 7,5/50 na směrodatnou rychlost 60 km/hod., šířkové uspořádání odpovídá stávajícímu, silnice je vedena v násypu

Zpracovaná projektová dokumentace v úrovni RDS splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

## 3. ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DÚR

Oproti dokumentaci DÚR byl změněn směrový a výškový průběh, tak aby vyhovoval směrodatné rychlosti 70 km/h.



## OBCHODNÍ PODMÍNKY NA STAVEBNÍ PRÁCE

- ✓ provizorní znění ZOP zpracované 12/2014 – v současnosti ve výběrových řízeních;
- ✓ nový překlad RED BOOK FIDIC – odevzdán 01/2015;
- ✓ pracovní skupina pro nové ZOP jmenována GŘ;
- ✓ koncept ZOP zpracován a předložen na MD a SFDI;
- ✓ Navrhujeme OP projednat s dalšími organizacemi (ARI, CACE apod.)
- ✓ OP by měly být vydány jako součást jakosti kvality MD;
- ✓ předpoklad dokončení 06/2015, vydání 07-08/2015.



## OBCHODNÍ PODMÍNKY NA PROJEKTOVÉ PRÁCE A TDI

- upravené znění OP na PD a TDI bylo oficiálně odsouhlaseno MD v 02/2015;
- příprava úplně nových OP – zpracován překlad White book FIDIC („bílá kniha“);
- postup obdobný jako u OP na stavební práce – pracovní skupina na tvorbu znění ZOP;
- předpoklad dokončení a schválení MD nejpozději 12/2015.





**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

