

Připravované změny legislativy a jiných předpisů v oblasti dopravního značení

Mgr. Ján Skovajsa

Ministerstvo dopravy

19.5.2015

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Novela zákona o pozemních komunikacích

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Hlavní tematické body novely:

- ▶ Pravomoci obecních úřadů na úseku státní správy podle zákona o PK
- ▶ Změny v pojetí a tomu odpovídajícího vymezení kategorií a tříd dálnic a silnic
- ▶ Zařazování do kategorií a tříd rozhodnutím
- ▶ Ochrana veřejně přístupných účelových komunikací
- ▶ Nakládání s odtaženými motor. vozidly, resp. vraky
- ▶ Křížení pozemních komunikací s dráhami

Hlavní tematické body novely:

- ▶ Veřejná prospěšnost u staveb PK se zásadním dopravním významem (dálnice, silnice a MK I. třídy)
- ▶ Stanovení minimální úplaty za omezení vlastnického práva smlouvou pro účely stavby těchto PK
- ▶ Možnost omezení vlastnického práva u již existujících PK na cizím pozemku – možnost vyvlastnění pozemku
- ▶ Vymezení stavby PK jako samostatné věci
- ▶ Dílčí úpravy kontrolního vážení
- ▶ Vymezení pojmu péče o PK a úprava definice správce PK

Novela obsahuje i změnu zákona o silničním provozu

- Související novela zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu s ohledem na změny v kategorizaci PK a procesu stanovení místní a přechodné úpravy provozu (zpřesnění úpravy a posílení pravomocí Policie)

§ 18 Rychlost jízdy

- ▶ (3) Řidič motorového vozidla o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg a autobusu smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/h; na silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 110 km/h a na dálnici rychlostí nejvýše 130 km/h. Řidič jiného motorového vozidla smí jet rychlostí nejvýše 80 km/h.
- ▶ (6) Místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle § 61 odst. 2 lze nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavců 3 a 4 snížit. Jde-li o dálnici nebo silnici pro motorová vozidla bez směrově oddělených jízdních pásů, sníží se nejvyšší dovolená rychlost na nejvýše 90 km/h.
- ▶ (7) Místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle § 61 odst. 2 (v obci) lze nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavce 4 zvýšit, maximálně však o 30 km/h. Na silnici pro motorová vozidla se směrově oddělenými jízdními pásy lze zvýšit i nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavce 3, maximálně však o 20 km/h.

IP28a Nejvyšší dovolené rychlosti



Místní úpravou lze snížit a:

V obci

- lze zvýšit až o 30 km/h

Mimo obec

- nelze zvýšit

Na SPMV

- lze zvýšit až o 20 km/h

Na dálnici

- PN poslanců, zvýšit o 20?

§ 77 Místní a přechodná úprava provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných ÚK

- ▶ (1) Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví
 - ▶ a) na dálnici ministerstvo,
 - ▶ b) na silnici I. třídy krajský úřad,
 - ▶ c) na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností,
 - ▶ d) drážní správní úřad, jde-li o užití dopravní značky "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" a "Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný", světelný signál "Signál pro zabezpečení železničního přejezdu" a signálů pro tramvaje na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, které nejsou veřejně přístupné.

§ 77 Místní a přechodná úprava provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných ÚK

- ▶ (2) Dotčenými orgány při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace jsou
 - ▶ a) Ministerstvo vnitra, jde-li o dálnice,
 - ▶ b) policie, jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace,
 - ▶ c) drážní správní úřad, jde-li o užití dopravní značky "Stůj, dej přednost v jízdě!" před železničním přejezdem a dopravní značky "Železniční přejezd se závorami", "Železniční přejezd bez závor", "Návěstní deska", "Tramvaj" a "Dej přednost v jízdě tramvaji!",
 - ▶ d) krajský úřad, jde-li o stanovení podle odstavce 1 písm. d) na silnici I. třídy, a
 - ▶ e) obecní úřad obce s rozšířenou působností, jde-li o stanovení podle odstavce 1 písm. d) na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci.

§ 77 Místní a přechodná úprava provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných ÚK

- ▶ (3) Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebo užití zařízení pro provozní informace podle odstavce 1 projedná příslušný správní orgán s dotčenými orgány. **Sdělí-li Ministerstvo vnitra nebo policie příslušnému správnímu orgánu, že s návrhem stanovení nesouhlasí z důvodu ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích a tento nesouhlas odůvodní, nelze návrh stanovení přijmout.** Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že s návrhem stanovení souhlasí.
- ▶ (4) Hrozí-li nebezpečí z prodlení, může příslušný správní orgán stanovit přechodnou úpravu provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích nebo veřejně přístupných účelových komunikacích bez projednání s dotčenými orgány a bez předchozího řízení o návrhu opatření obecné povahy, nejdéle však na dobu 60 dnů.

§ 77 Místní a přechodná úprava provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných ÚK

- ▶ (5) Místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán **opatřením obecné povahy**, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- ▶ Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.
- ▶ Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. (jen PÚP!)

§ 77 Místní a přechodná úprava provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných ÚK

- ▶ (6) Na veřejně přístupné účelové komunikaci se místní nebo přechodná úprava provozu stanoví pouze na návrh nebo se souhlasem jejího vlastníka; to neplatí, jde-li o stanovení místní nebo přechodné úpravy opatřením obecné povahy.
- ▶ (7) Výjimku z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích povoluje na žádost správní orgán, který úpravu stanovil. Dotčeným orgánem v řízení je policie. Výjimku lze povolit, prokáže-li žadatel vážný zájem na jejím povolení a nedojde-li k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu. Na udělení výjimky není právní nárok. Z místní a přechodné úpravy, kterou je stanovena nejvyšší dovolená rychlost, nelze výjimku povolit.

§ 77a Místní a přechodná úprava provozu na účelových komunikacích, které nejsou veřejně přístupné

- ▶ (1) Místní a přechodnou úpravu provozu a zařízení pro provozní informace umísťuje na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná, její vlastník. Vlastník pozemní komunikace oznámí umístění místní nebo přechodné úpravy provozu nebo zařízení pro provozní informace do 5 pracovních dnů obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- ▶ (2) Obecní úřad obce s rozšířenou působností nařídí odstranění místní nebo přechodné úpravy provozu nebo zařízení pro provozní informace, není-li splněna podmínka bezpečnosti podle § 78 odst. 2. Pro účely posouzení zajištění bezpečnosti silničního provozu si obecní úřad obce s rozšířenou působností vyžádá závazné stanovisko policie.
- ▶ (3) Od místní a přechodné úpravy provozu na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná, se účastník silničního provozu může odchýlit na základě předchozího souhlasu vlastníka účelové komunikace, není-li tím ohrožena bezpečnost silničního provozu.

Novela vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Novela prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.

- ▶ cíl
- ▶ upravit vybraná ustanovení o evidenci a číslování komunikací,
- ▶ úprava odkazů na příslušné normy v kontextu nových legislativních pravidel
- ▶ další drobné změny.
- ▶ Návrh by měl být projednáván a schválen v druhé polovině letošního roku s účinností od 1.1.2016

Změna vyhlášky č. 30/2001 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Nahrazení vyhlášky č. 30/2001 Sb. novou vyhláškou

- ▶ Změny musí být provedeny zejména s ohledem na novou kategorizaci dálniční sítě.
- ▶ Zásadní změna koncepce vyhlášky
- ▶ zcela nová vyhláška, členění má přispět k polidštění předpisu
- ▶ veškeré textové podrobnosti k jednotlivým dopravním značkám a zařízením (název, význam a užití) budou uvedeny v přílohách vyhlášky u jejich vyobrazení,
- ▶ ve vlastním textu vyhlášky tak pouze souhrnná ustanovení k jednotlivým skupinám značek a obecná pravidla pro jejich provedení, umístění a platnost.
- ▶ Projednání návrhu vyhlášky se očekává v průběhu nejbližších měsíců tak, aby definitivní znění vyhlášky, která bude účinná od 1. 1. 2016, bylo známo co nejdříve a mohly tak být zahájeny práce na projektech úpravy dopravního značení.

Nahrazení vyhlášky č. 30/2001 Sb. novou vyhláškou

Příloha č. 3 k vyhlášce č. .../2015 Sb.

Zákazové značky

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
B 1		Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) Značka zakazuje vjezd všem druhům vozidel.
B 2		Zákaz vjezdu všech vozidel Značka zakazuje vjezd všem druhům vozidel na jednosměrnou pozemní komunikaci, v níž je provoz veden opačným směrem.
B 3		Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku Značka zakazuje vjezd všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku. Zákaz neplatí pro tramvaje a nemotorová vozidla.
B 4	 	Zákaz vjezdu nákladních automobilů Značka zakazuje vjezd nákladním automobilům, tahačům přívěsu nebo návěsu a speciálním automobilům. Značka neplatí pro obytné automobily. Je-li na značce pod symbolem nákladního automobilu uvedena jiná hodnota celkové hmotnosti (uvádí se v tunách), platí značka pro vozidla o celkové hmotnosti převyšující tuto hodnotu.

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
IZ 4a		Obec Značka označuje začátek obce, kde kromě obecných pravidel platí zvláštní pravidla pro provoz v obci a informuje o jejím názvu.
IZ 4b		Konec obce Značka označuje konec obce.
IZ 4c		Obec v jazyce národnostní menšiny Značka informuje o názvu obce v jazyce národnostní menšiny.
IZ 4d		Konec obce v jazyce národnostní menšiny Značka označuje konec obce v jazyce národnostní menšiny.
IZ 5a	 	Zóna s dopravním omezením Značka označují oblast (část obce apod.), kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušných vyobrazení značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak. Dopravní omezení týkající se jen určitých vozidel, doby apod. se vyznačuje ve spodní části značek vhodným nápisem nebo symbolem. Značka může být provedena ve čtvercovém formátu.
IZ 5b		Konec zóny s dopravním omezením Značka označuje konec oblasti, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušné značky "Zóna s dopravním omezením".

Změny technických předpisů

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Změna technických podmínek k dopravnímu značení

- ▶ Novely zákonů a vyhlášek budou muset být promítnuty také do technických podmínek, které se týkají dopravního značení.
- ▶ Otevřený je v současnosti proces projednávání TP100, které se týkají orientačního dopravního značení, v rámci související pracovní skupiny jsou projednávány a konzultovány připravované legislativní změny tak, aby novelizace TP100 již veškeré změny zohledňovala.
- ▶ V návaznosti na TP100 bude muset dojít také k úpravě u dalších technických podmínek týkajících se svislého dopravního značení (TP65) a bude prověřena také potřeba případné revize dalších souvisejících technických předpisů.

Změna ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

- ▶ Novelou zákona dochází ke zrušení rychlostních silnic a změně kategorizace páteřní sítě
- ▶ Bude nutné zpracovat také změnu normy ČSN 73 6101 a případně i dalších
- ▶ Předpokládá se, že kategoriální šířky, které jsou dnes určeny pro R, budou použitelné jak pro dálnice tak pro silnice (vč. Silnic pro motorová vozidla) – vyplývá z povahy věci (kategorie R jsou určeny pro komunikace s omezeným přístupem)
- ▶ Bude nutné dořešit detaily u kategorií pro třípruh a dvoupruh s omezeným přístupem (nové? modifikace stávajících? atp.)

Děkuji za pozornost

Konference **Projektování pozemních komunikací**

