

prezentace ŘSD

Projektování pozemních komunikací 2019

27. května 2019

Ing. Radek Mátl
ředitel úseku výstavby ŘSD ČR



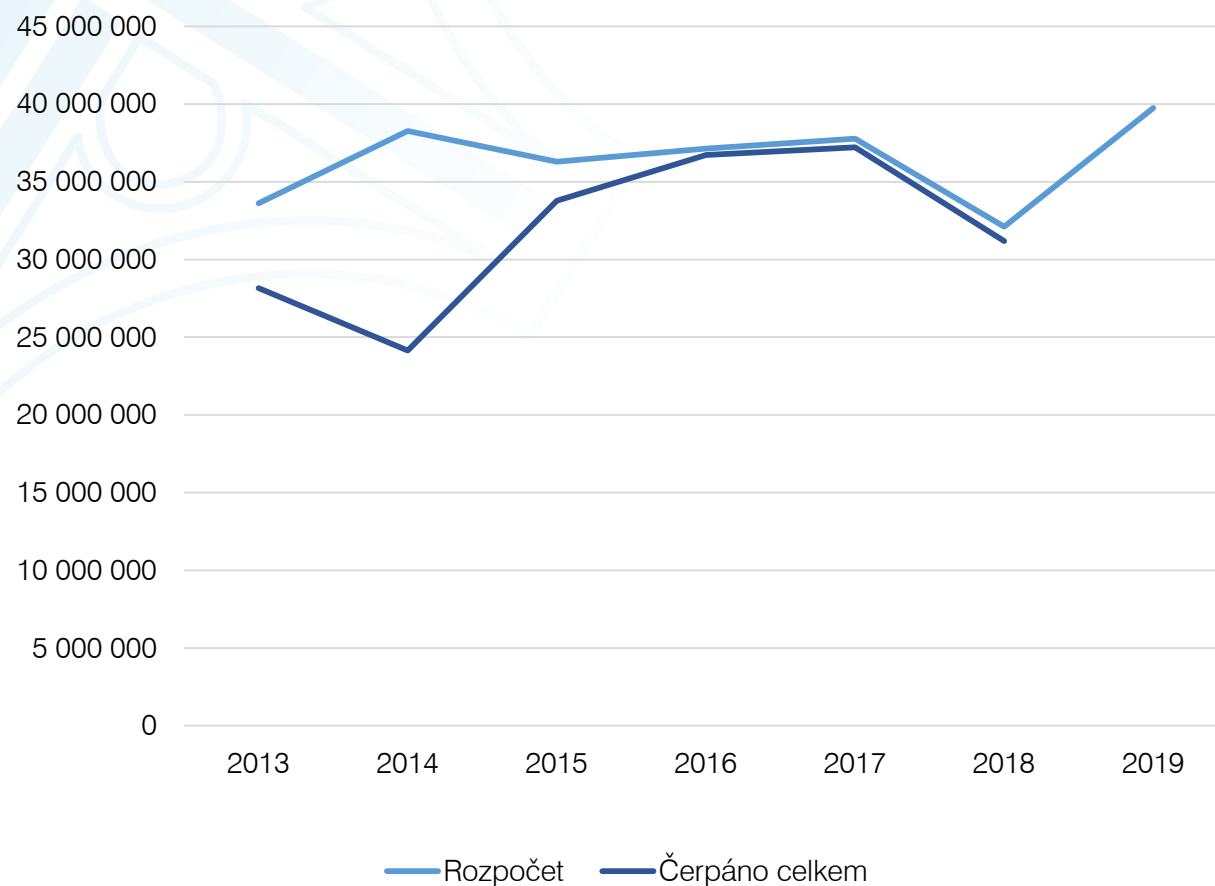
Rozpočet ŘSD ČR pro rok 2019

ROZPOČET 2019 (v tis. Kč)

Předpoklad čerpání:	39 750 350
Investice:	22 625 158
Z toho:	
Příprava:	2 700 000
Výstavba:	17 516 149
Ostatní:	2 409 009
Neinvestice:	17 125 192
Z toho:	
Opravy a údržba dálnice:	3 250 000
Opravy a údržba silnice:	8 500 000
Mýto:	2 403 982
Telematika:	441 498
Ostatní:	2 529 712

Čerpání rozpočtu v letech 2008 – 2019

Graf: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2008 – 2019 (tis. Kč)



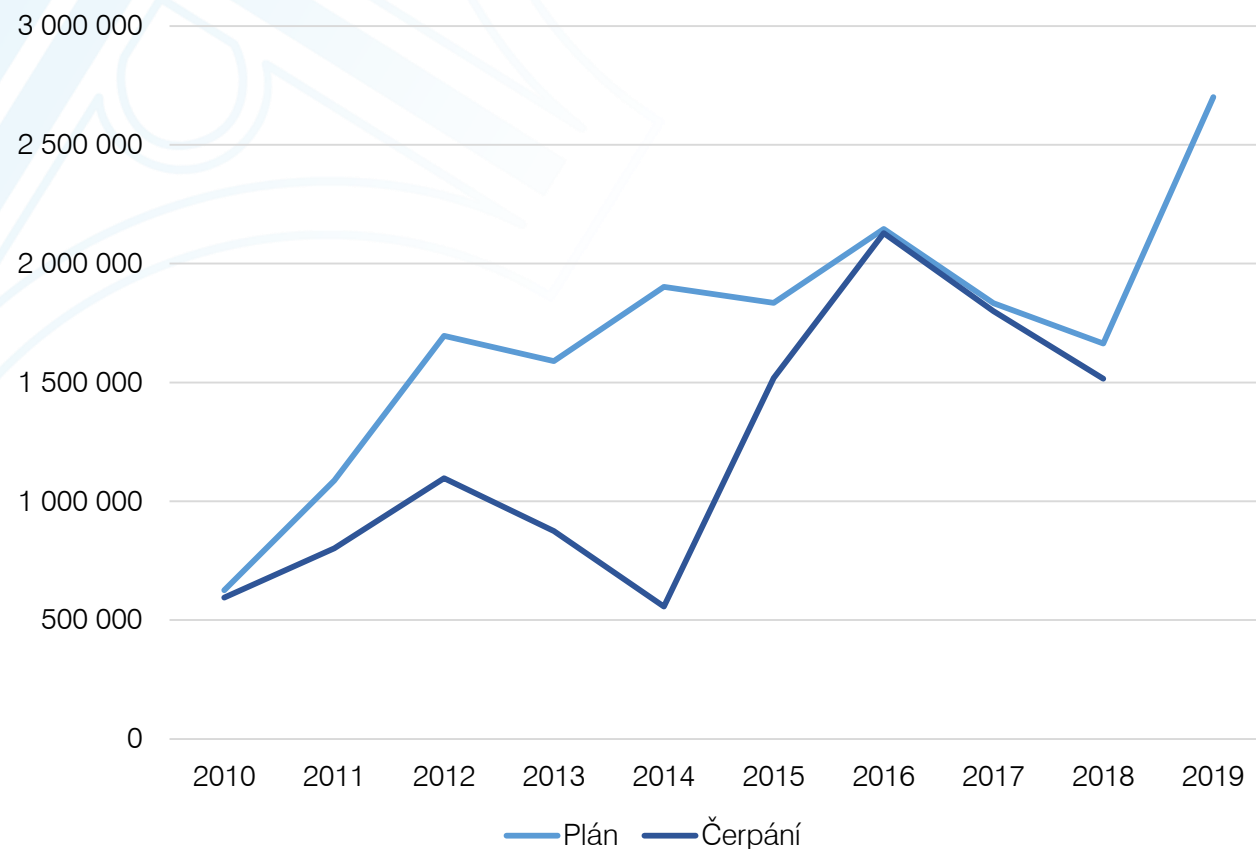
Tabulka: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2008 – 2019 (tis. Kč)

Rok	Rozpočet	Čerpáno celkem	%
2008	52 299 770	48 408 940	92,56%
2009	55 537 659	54 099 411	97,41%
2010	51 325 255	49 754 147	96,94%
2011	42 619 526	39 492 514	92,66%
2012	35 846 875	32 184 159	89,78%
2013	33 618 913	28 161 243	83,77%
2014	38 278 035	24 132 956	63,05%
2015	36 291 663	33 789 385	93,11%
2016	37 131 707	36 724 760	98,90%
2017	37 772 544	37 211 773	98,52%
2018	32 116 405	31 181 321	97,09%
2019	39 750 350	7 502 213*	18,87%

* Čerpáno k 27.5.2019

Příprava staveb v letech 2010 – 2019

Graf: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)

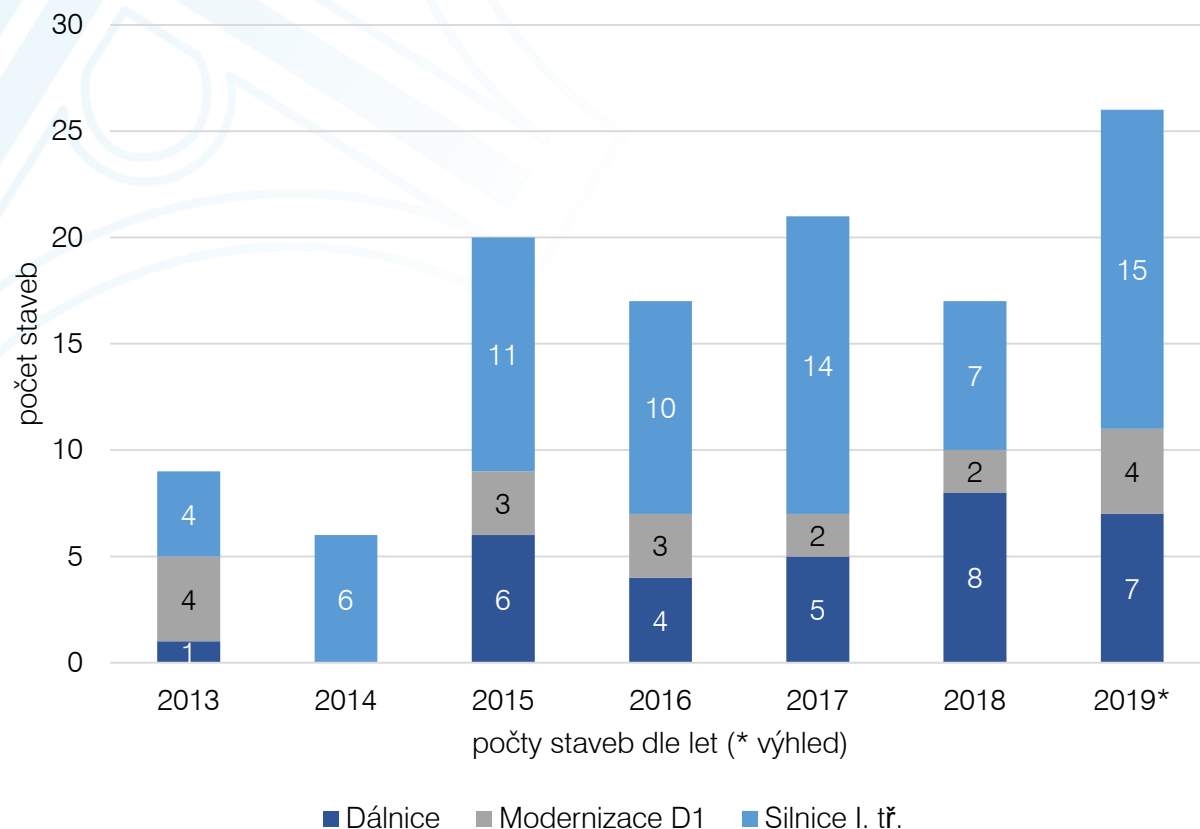


Tabulka: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)

Rok	Plán	Skutečné čerpání	%
2010	626 212	594 909	95%
2011	1 087 954	801 527	74%
2012	1 696 481	1 097 403	65%
2013	1 590 000	875 104	55%
2014	1 901 531	556 934	29%
2015	1 835 000	1 517 729	83%
2016	2 145 200	2 128 700	99%
2017	1 833 000	1 800 259	98%
2018	1 663 880	1 515 679	91%
2019	2 700 000		

Počet staveb zahájených v letech 2010 – 2019

Graf: Počet zahajovaných staveb celkem na dálnicích a silnicích I. třídy (počty staveb dle let)



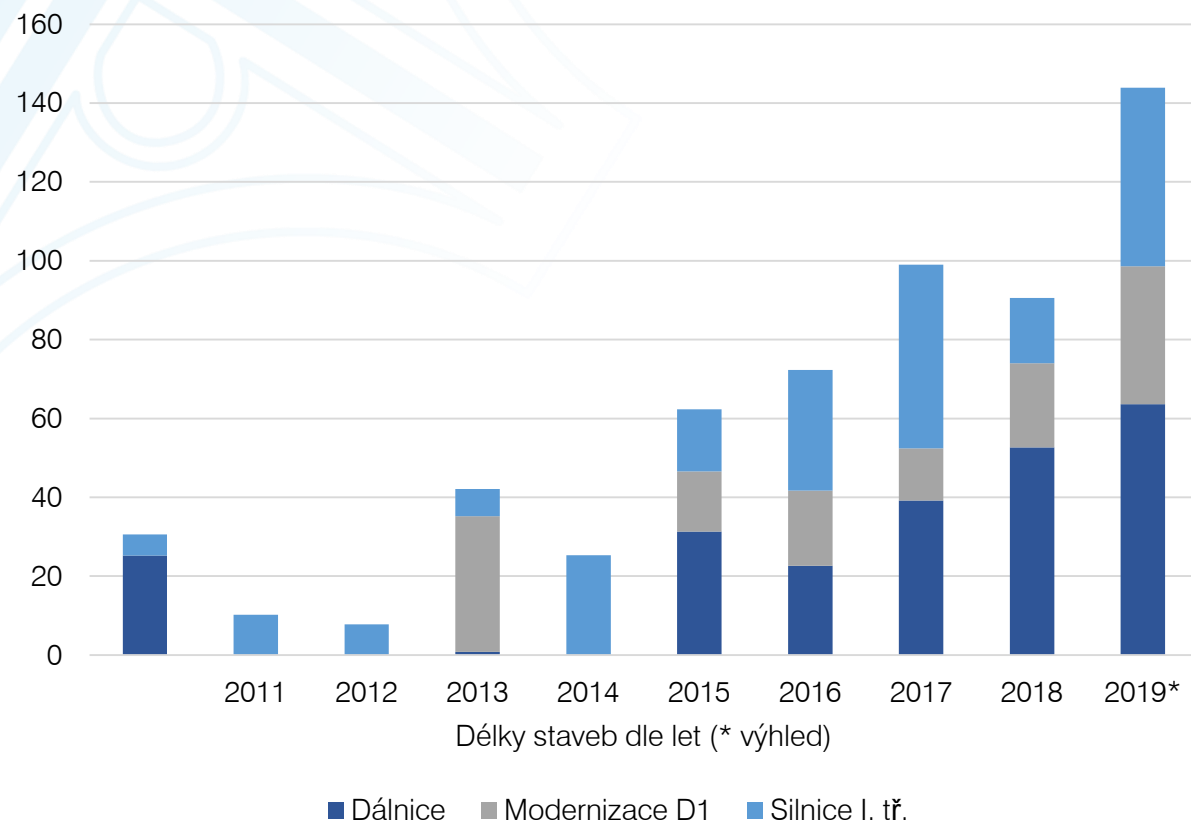
Tabulka: Počet zahajovaných staveb celkem na dálnicích a silnicích I. třídy (počty staveb dle let)

Rok zahájení	Dálnice	Modernizace D1	Silnice I. tř.	Celkem
2010	6	-	3	9
2011	-	-	2	2
2012	-	-	3	3
2013	1	4	4	9
2014	-	-	6	6
2015	6	3	11	20
2016	4	3	10	17
2017	5	2	14	21
2018	8	2	7	17
2019*	7	4	15	26

* Předpoklad v roce 2019

Délka staveb zahájených v letech 2010 – 2019

Graf: Celková délka zahajovaných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy (km)



Tabulka: Celková délka zahajovaných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy (km)

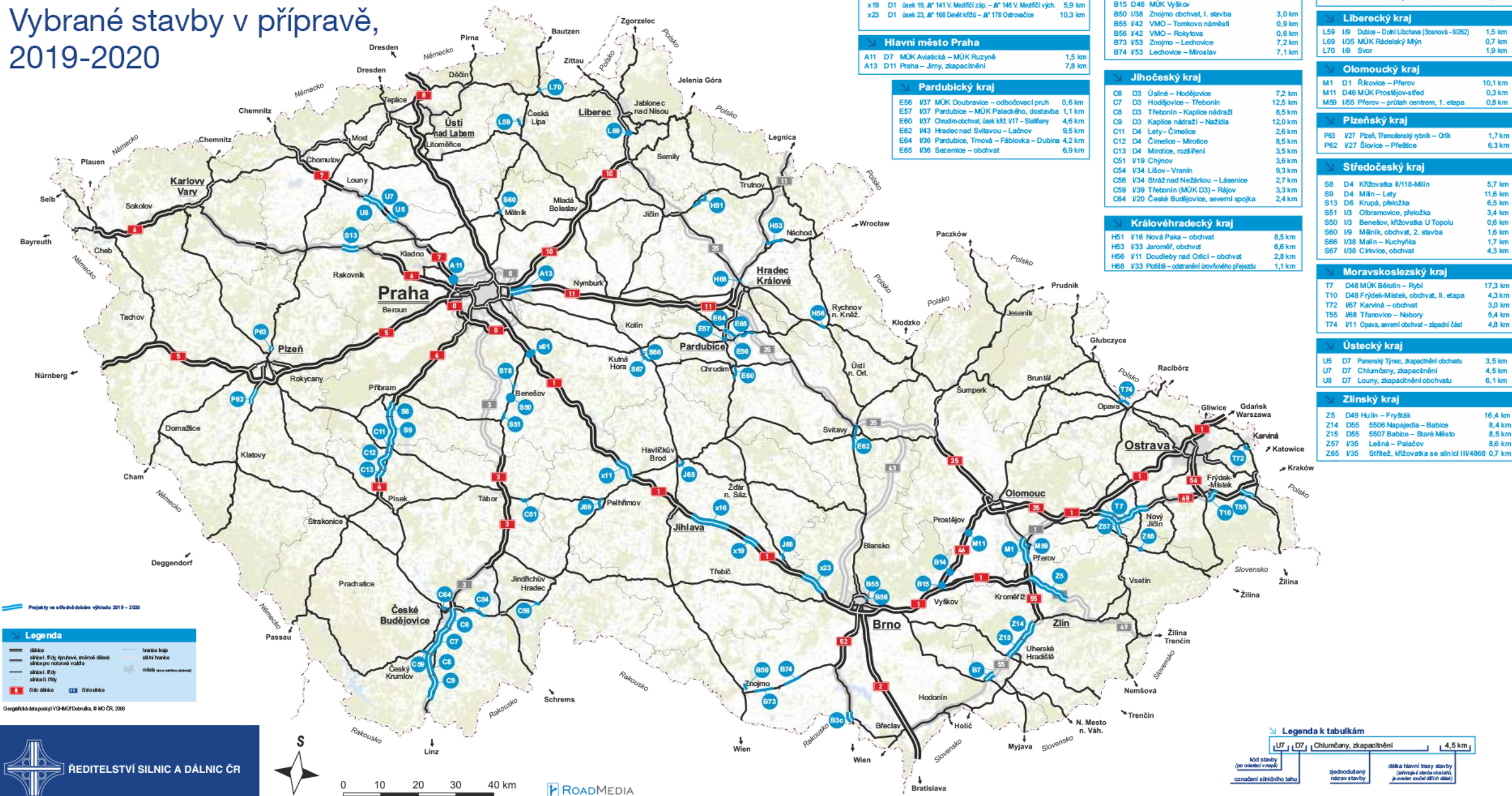
Rok zahájení	Dálnice	Modernizace D1	Silnice I. tř.	Celkem
2010	25,2	-	5,4	30,6
2011	-	-	10,2	10,2
2012	-	-	7,8	7,8
2013	0,8	34,4	6,9	42,1
2014	-	-	25,3	25,3
2015	31,3	15,3	15,7	62,3
2016	22,6	19,1	30,6	72,3
2017	39,2	13,2	46,6	99,0
2018	52,7	21,3	16,6	90,6
2019*	63,6	35	45,3	143,9

* Předpoklad v roce 2019

stav k 24. 4. 2019



Vybrané stavby v přípravě, 2019-2020



Projekty k zahájení v roce 2019

Stavba	Délka (km)
D1 úsek 11, 81 Koberovice – 90 Humpolec	8,8
D1 úsek 23, 168 Devět křížů – 178 Ostrovačice	10,3
D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	3,5
D7 Louny, zkapacitnění obchvatu	6,1
D48 MÚK Běloutín – Rybí	17,0
D48 Frýdek-Místek, obchvat, II. etapa	4,3
D49 Hulín – Fryšták	17,3
I/3 Benešov křižovatka u Topolu	0,6
I/3 Olbramovice, přeložka	3,4
I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat	2,8
I/19 Chýnov	3,6
I/27 Šlovice – Přestice	6,3
I/35 MÚK Rádelský Mlýn	0,7

Stavba	Délka (km)
I/37 Chrudim – obchvat, úsek kříž. I/17 – Slatiňany	4,6
I/37 MÚK Doubravice, odbočovací pruh	0,6
I/37 Osová Bítýška – obchvat	2,8
I/37 Pardubice – MÚK Palackého, dostavba	1,0
I/38 Církvice, obchvat	4,2
I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat	4,1
I/67 Karviná – obchvat	3,0
I/68 Třanovice – Nebory	5,4
Dálnice celkem	67,3
– z toho modernizace D1	19,1
Silnice I. třídy celkem	43,1
Celkem dálnice a silnice	110,4

Praha

Dálnice D1 úsek Praha–Brno

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka stav k 05/2019

-  zprovozněné úseky
-  úseky v realizaci
-  úseky ve výběrovém řízení

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA

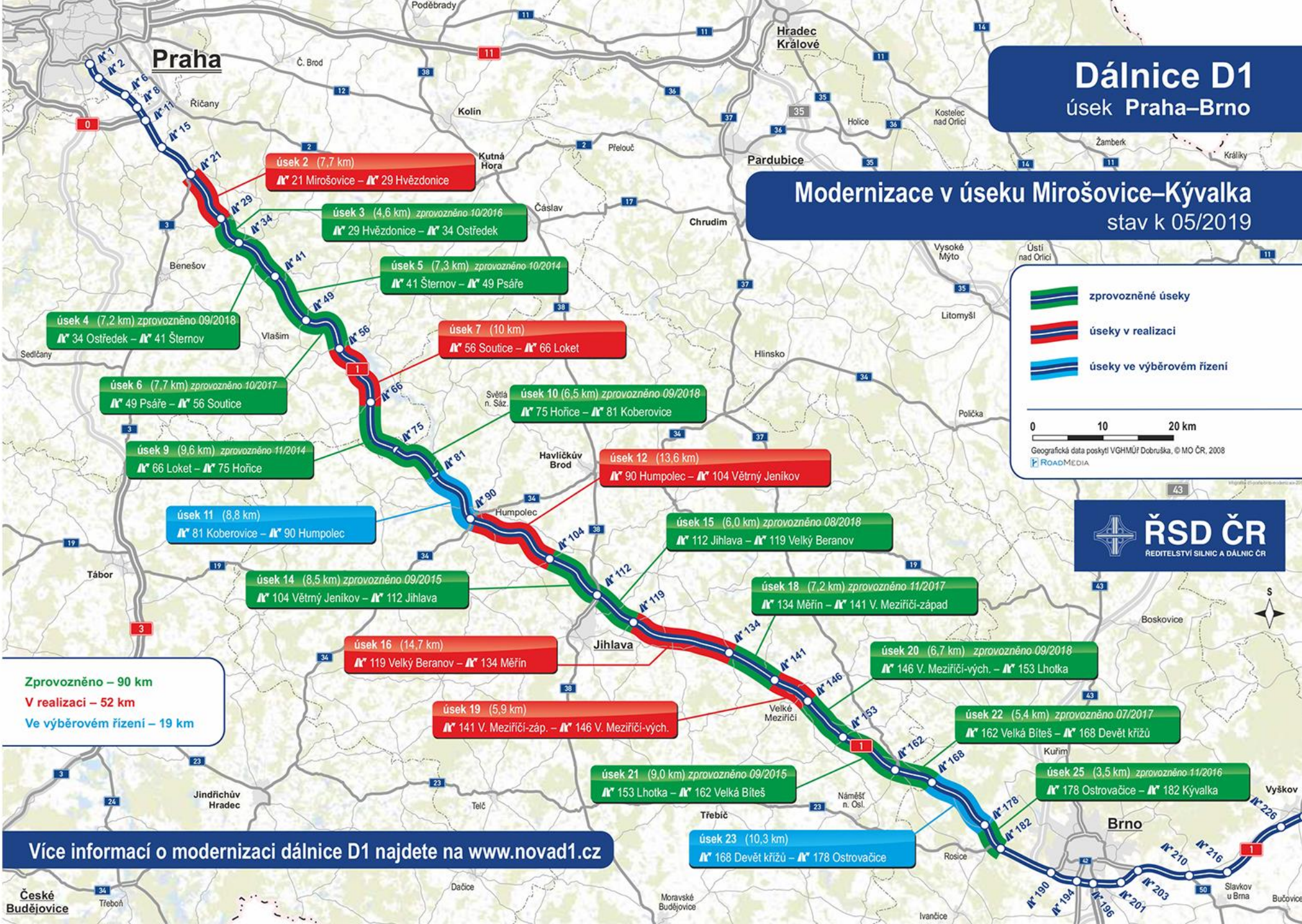


ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zprovozněno – 90 km
V realizaci – 52 km
Ve výběrovém řízení – 19 km

Více informací o modernizaci dálnice D1 najdete na www.novad1.cz

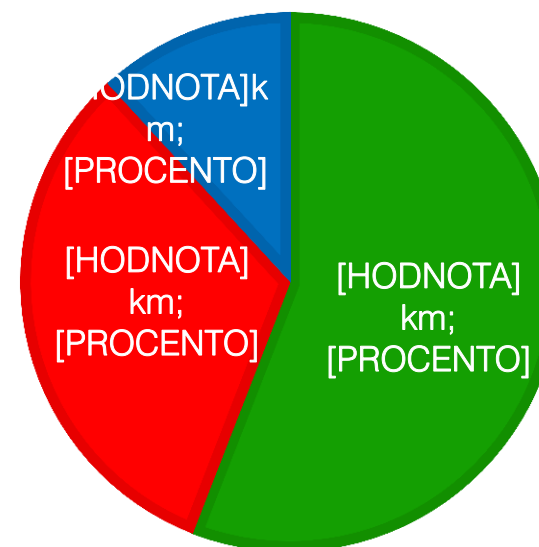
České
Budějovice



Přehled modernizace D1

Úsek	Název	Délka (km)	Zahájeno	Dokončeno
úsek 02	Mirošovice–Hvězdonice	7,7	10/2018	
úsek 03	Hvězdonice–Ostředek	4,6	04/2015	10/2016
úsek 04	Ostředek–Šternov	7,2	03/2017	09/2018
úsek 05	Šternov–Psáře	7,3	05/2013	10/2014
úsek 06	Psáře–Soutice	7,7	03/2016	10/2017
úsek 07	Soutice–Loket	10	03/2019	-
úsek 09	Loket–Hořice	9,6	05/2013	11/2014
úsek 10	Hořice–Koberovice	6,5	03/2017	09/2018
úsek 11	Koberovice–Humpolec	8,8	-	-
úsek 12	Humpolec – Větrný Jeníkov	13,6	03/2018	-
úsek 14	Větrný Jeníkov – Jihlava	8,5	04/2013	09/2015
úsek 15	Jihlava – Velký Beranov	6	08/2016	08/2018
úsek 16	Velký Beranov – Měřín	14,7	04/2019	-
úsek 18	Měřín – Velké Meziříčí-západ	7,2	09/2015	11/2017
úsek 19	V. Meziříčí-západ – V. Meziříčí-východ	5,9	04/2019	-

Úsek	Název	Délka (km)	Zahájeno	Dokončeno
úsek 20	Velké Meziříčí-východ – Lhotka	6,7	03/2017	09/2018
úsek 21	Lhotka – Velká Bíteš	9	04/2013	09/2015
úsek 22	Velká Bíteš – Devět křížů	5,4	04/2016	07/2017
úsek 23	Devět křížů – Ostrovačice	10,3	-	-
úsek 25	Ostrovačice–Kývalka	3,5	06/2015	11/2016
Celkem		160,2		



- Zprovozněno km
- V realizaci
- Ve výběrovém řízení

☎ 800 280 281



Základní problémy při přípravě staveb na příkladech

➤ NÁRŮST BYROKRACIE

- Rok 2002 - D11 1106 Hradec Králové – Smiřice ➡ zemní rozhodnutí **15 stran**
- Rok 2018 - D52 Mikulov, obchvat ➡ zemní rozhodnutí **347 stran, 800 stran námitek, 200 stran vypořádání námitek**

MŽP – na 13 prioritních akcí podáno 118 žádostí o CS

➤ PROCESY ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍCH ROZHODNUTÍ

Nekonečné procesy získání ÚR na stavebních úřadech - oslovení všech vlastníků pozemků, vyhláška MŽP o kácení, priority na stavebních úřadech, procesní postupy apod. – viz D35



„Promiňte, jste v pořadí, nejdřív povolím garáž a pak se tím začnu zabývat“

Základní problémy při přípravě staveb na příkladech

➤ ODVOLÁNÍ PROTI VYDANÝM SPRÁVNÍM ROZHODNUTÍM

- „D48 Frýdek – Místek, obchvat“ – opakované napadání ze strany sdružení Děti země, podána žaloba proti pravomocnému SP – žaloba na ústavnost zákona č. 39/2015 Sb. (zákona č. 256/2016 Sb.) – nově § 23a
- „D49 Hulín - Fryšták - více než 5letá kauza na „D49 Hulín – Fryšták“ z hlediska z výjimek dle zákona č 114/1992 Sb. (naposledy 14 měsíců čekání na rozhodnutí nejvyššího soudu o kasační stížnosti)
- „D1 136 Říkovice – Přerov“ – opakované napadání všech správních rozhodnutí ze strany sdružení Děti země, podjatost úřadu v Přerově, vleklé problémy se získáním změny UR
- „D1 modernizace“ – opakované napadání stavebního povolení obč. sdružením; průměrné zpoždění právní moci stavebních povolení až 400 dnů
- „I/42 Brno VMO Žabovřeská. I. etapa“ – námitky do stavebního povolení sdr. „Voda z Tetčic“

Základní problémy při přípravě staveb na příkladech

➤ ODVOLÁNÍ PROTI VYDANÝM SPRÁVNÍM ROZHODNUTÍM

- „I/11 Ostrava, prodloužená Rudná“ – nelze získat stavební povolení na 300 m trasy z důvodu věcného břemen práva chůze po přístupové komunikaci
- „I/19 Chýnov, obchvat“ – námitky do stavebního povolení nespokojeného občana, zrušeno MD z důvodu údajných procesních chyb stavebního úřadu
- „D52 5206.1 Obchvat Mikulova“ - 347 stran námitek pro vydanému ÚR obč. sdruženými
- „I/3 Olbramovice“ – podané námitky 8 subjektů proti vydanému stavebnímu povolení –mj. spol. DAVO CAR, IMOBA a další
- „D35 Janov – Opatovec“ – odvolání proti vydanému ÚR – nejsou dodrženy hlukové limity 30/40 dB u slepičárny

Základní problémy při přípravě staveb na příkladech

➤ ZÁKON Č. 114/1992 SB., O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY – VÝJIMKY Z CHRÁNĚNÝCH DRUHŮ

- ✓ nekonečně dlouhé procesy správního řízení s možností přezkumu zneužívané odpůrci staveb pro jejich blokaci a oddálení
 - např. více než 5letá kauza na D49 Hulín—Fryšták (naposledy 14 měsíců čekání na rozhodnutí nejvyššího soudu o kasační stížnosti)
 - podjatost Středočeského kraje v rámci přípravy D3
 - soudní přezkumy v rámci přípravy D1 136 Přerov - Lipník nad Bečvou
- ✓ nutné sjednotit veškerou problematiku zákon č. 114/1992 Sb. do jednoho závazného stanoviska orgánu ŽP přezkoumatelného až v rámci správního řízení (ÚR) a nikoliv samostatně

➤ VLASTNÍCI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- ✓ na základě energetického a telekomunikačního zákona trvají vlastníci na realizaci inženýrských sítí vlastními kapacitami – problém termín a náklady

Základní problémy při přípravě staveb na příkladech

➤ VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Nutnost opakovat proces EIA u akcí se stanoviskem dle zák. č. 244/1992 Sb.

Problémy:

- D0 stavba 518 a 519 Ruzyně – Suchdol – Březiněves - dosud nepožádáno o provedení zjišťovacího řízení
- D3 0312 Kaplice nádr. - D. Dvořiště, st. hranice – vliv na Naturu, problémový úsek i z hlediska blízkosti státní hranice a území Malše – odvádění vod
- EIA „D6 - Karlovarský kraj“ – vliv na Naturu
- D8 Lovosice – Řehlovice – opakovaná EIA na již provozovanou dálnici ve smyslu rozsudku Nejvyššího správního soudu č.j. 1 AS 296/2017 - 56 ze dne 23.2. 2018 – rozsah stanoven po jednání s MŽP
- D3 302 Jílové – Hostěradice – z důvodu změn v DÚR nutné opakovat na dílčí úsek dálnice posouzení z hlediska vlivů – zjišťovací řízení, resp. proces EIA (změny s pozitivním vlivem na životní prostředí)

Základní problémy při přípravě staveb na příkladech

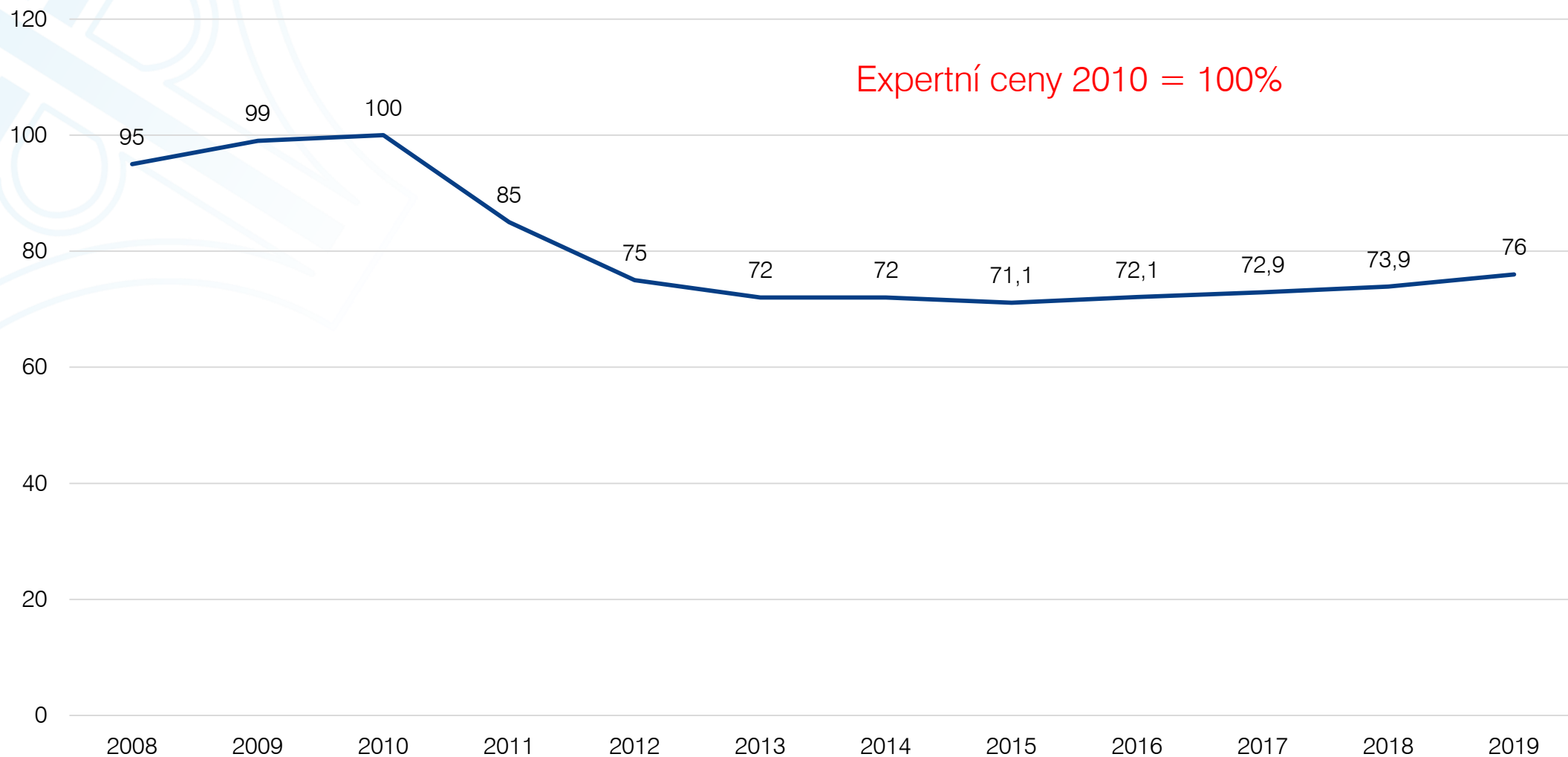
➤ MAJETKOPRÁVNÍ PŘÍPRAVA

- Zákon č. 416/2009 Sb., Zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací
- 4a mezitímní rozhodnutí – splněny všechny podmínky pro vyvlastnění kromě ceny, odvolání nepřipustné, o soudní žalobě musí být rozhodnuto do 60 dní
- § 2e – zvláštní působnost – příslušný k vedení územního řízení a řízení o vyvlastnění, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury, je krajský úřad kraje, na jehož území se má stavba uskutečnit. Odvolacím orgánem je MD.
- § 3b – možnost výkupu nad záborový elaborát - lze za podmínky, že v důsledku převodu práv podle § 3a tento pozemek nebo stavbu nebylo možné užívat vůbec nebo jen s nepřiměřenými obtížemi.
- § 3b - Získávají-li se potřebná práva podle § 3a smlouvou o zřízení, změně nebo zrušení práva odpovídajícího věcnému břemenu nebo práva stavby, sjednává se výše úplaty ve výši 10 000 Kč.

Co se připravuje na ŘSD ČR v rámci investičních akcí

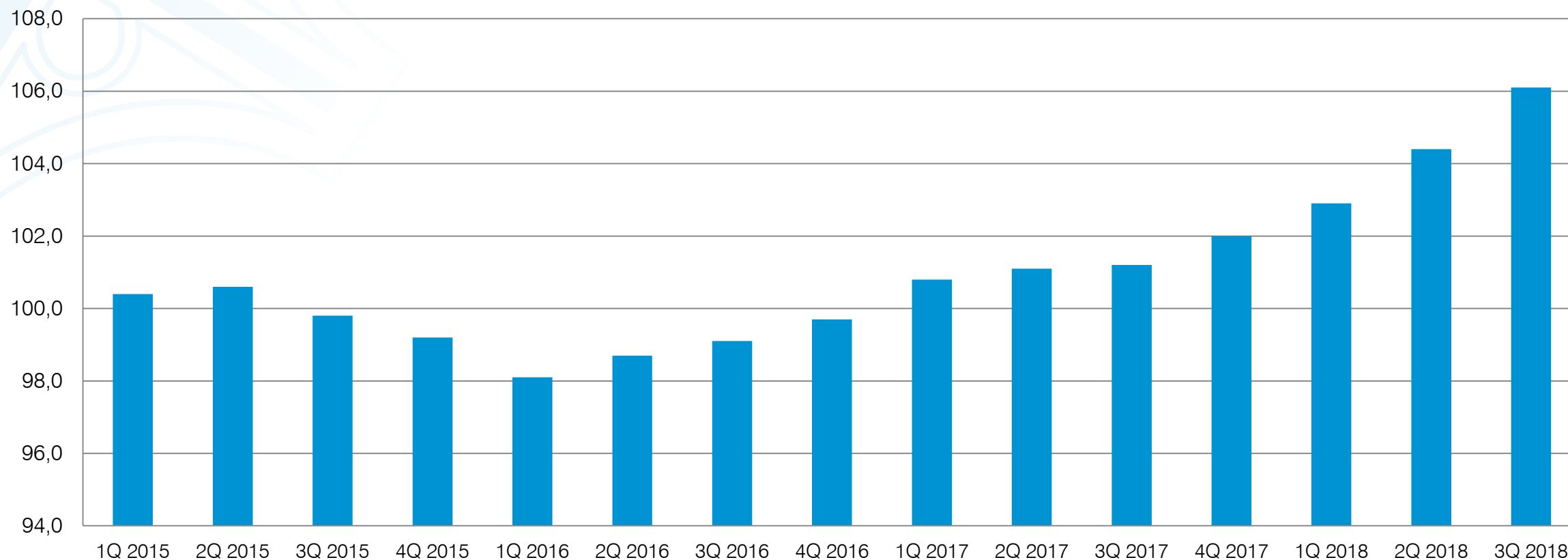
- ✓ **AKTUALIZACE ZVLÁŠTNÍCH SMLUVNÍCH PODMÍNEK** - zpracování aktuálních poznatků a zkušeností ze staveb; předpoklad vydání 09/2019
- ✓ **SMLUVNÍ PODMÍNKY NA SLUŽBY** – na základě nového překladu Bílé knihy FIDIC se zpracovávají nové zvláštní smluvní podmínky - předpoklad schválení MD do 12/2019
- ✓ **HODNOCENÍ NA EKONOMICKOU EFEKTIVNOST** – pilotní projekty s využitím metodiky SFDI a metodiky BEST VALUE, postupný rozvoj podle zkušeností
- ✓ **BIM** – pilotní projekty na zavádění metody BIM na stavbách ŘSD ČR – úzká spolupráce se SFDI
- ✓ **PROGRAMY PRO MAJETKOPRÁVNÍ PŘÍPRAVU A PŘÍPRAVU STAVEB (MPV a PPS)** - implementace nových softwarových programů pro zlepšení přípravy staveb; nutná spolupráce s externími subjekty zabezpečující inženýrskou a majetkoprávní činnost pro ŘSD ČR
- ✓ **DATOVÉ SKLADY STAVEB (DSS)** – rozvíjet funkčnost datových skladů staveb – work flow, harmonogramy apod.

Smluvní podmínky – problematika valorizace



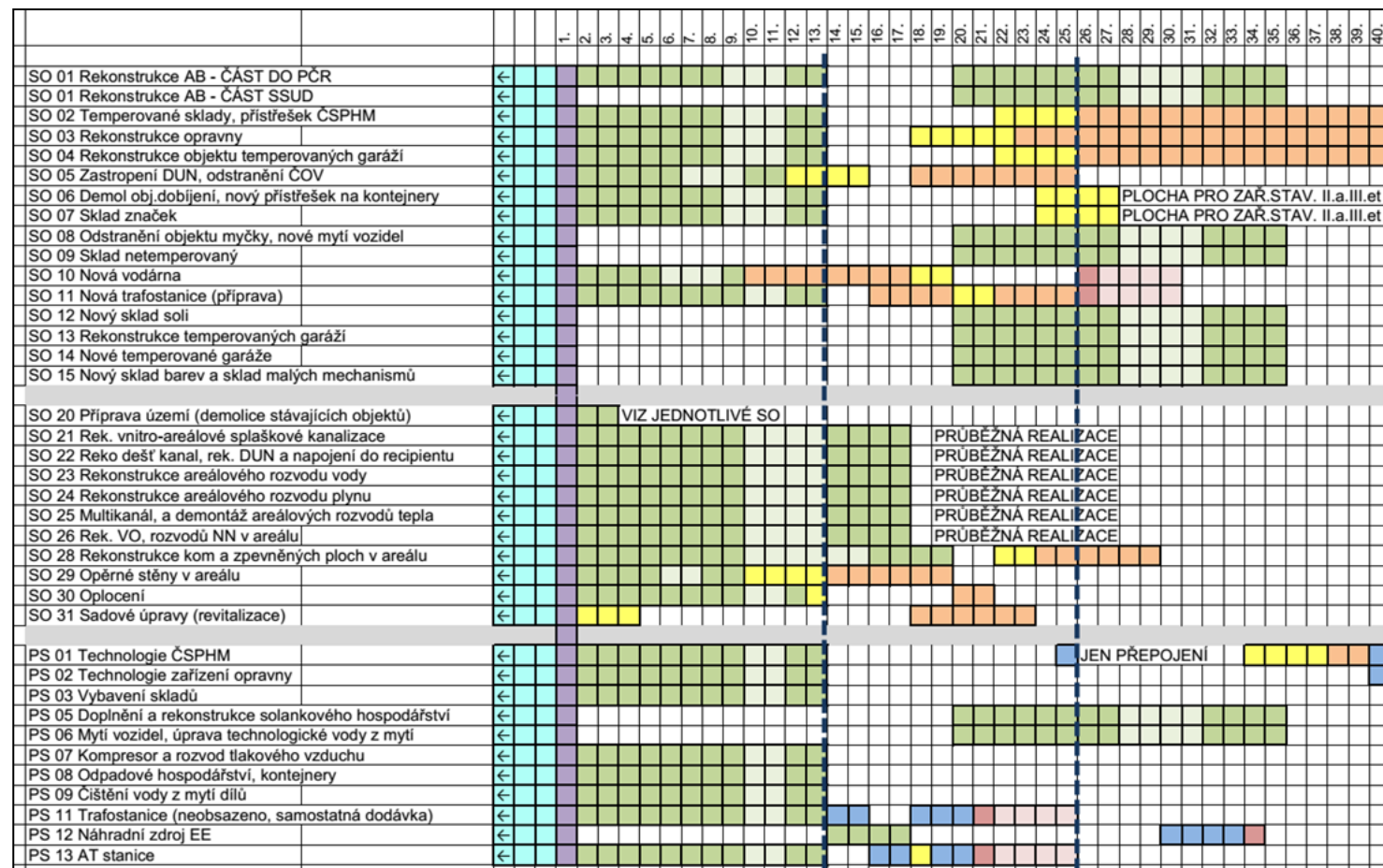
Smluvní podmínky – problematika valorizace

Index nákladů stavební výroby
Inženýrské stavby
kvartální báze, průměr roku 2015=100%

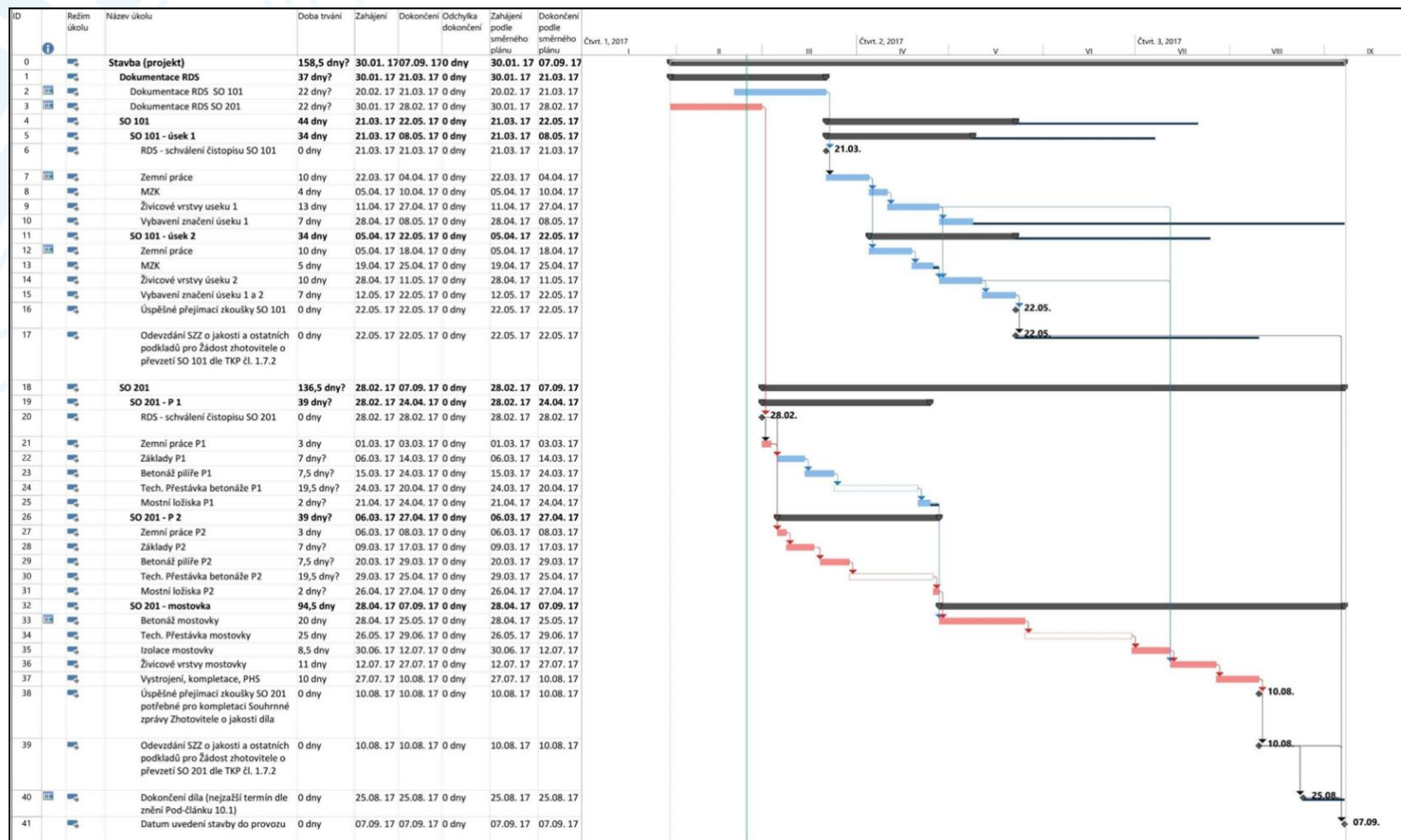


- Nepřehledné zobrazení
- Bez návazností (vazeb mezi činnostmi)
- „mrtvý“ formát (rastrový)
- Bez kritické cesty činností (nejasnost časových rezerv)
- Nejasné datum HMG i činností

LEGENDA									
					ZAHAJENÍ, UKONČENÍ STAVBY / ZÁVĚR ZPRÁVY, ODSTRANĚNÍ ŽÁVAD				
					PŘÍPRAVNÉ PRÁCE, DOKUMENTACE / KONTROLA PD, TP, KZP				
					DEMOLICE				
					NOVÝ OBJEKT NEBO REKONSTRUKCE				
					PROVOZNÍ SOUBORY, VYBAVENÍ				
					PŘEJIMKY / KOLAUDACE				
					INVESTORSKÁ PŘÍPRAVA: ŘÍZENÍ O NEPOTŘEBNOSTI LIKVIDOVANÉHO MAJETKU, VSTUP DO JEDNÁNÍ S ČETIN A ČEZ				



Harmonogram podle Metodiky SFDI



Rámcové Smlouvy – aktuální stav (27.5.2019)

Rámcová smlouva na služby (mimo právních) - aktivní	číslo smlouvy	Předpokládaná hodnota v mil. Kč	Sesmluvněno, nebo soutěženo v mil. Kč	Procenta	Platnost
Rámcová smlouva na drobné projektové práce pozemních komunikací včetně výkonu inženýrské činnosti	01UK-002002	280	277,45	99,09%	16.7.2019
	01UK-002456	280	274,48	98,03%	16.11.2020
	01UK-002969	280	199,77	71,34%	20.10.2022
Rámcová dohoda na projektové práce pro zakázky menšího rozsahu staveb pozemních komunikací	01UK-003365	330	192,40	58,30%	27.9.2022
Rámcová dohoda na projektové práce pro zakázky většího rozsahu staveb pozemních komunikací	01UK-003366	580	167,40	28,86%	27.9.2022
Rámcová dohoda na projektové práce pro velké zakázky staveb pozemních komunikací	01UK-003367	580	291,12	50,19%	27.9.2022
Rámcová smlouva na technický dozor investora menších staveb PK	01UK-002003	200	198,33	99,17%	21.10.2020
	01UK-002943	200	206,28	103,14%	1.2.2023
Rámcová dohoda na výkon stavebního dozoru pro zakázky menšího a středního rozsahu staveb pozemních komunikací	01UK-003389	330		0,00%	Zrušeno ÚOHS
Rámcová dohoda na výkon stavebního dozoru pro zakázky většího rozsahu staveb pozemních	01UK-003390	330		0,00%	Podány nabídky 2.8.2018, probíhá hodnocení, podány námitky k ÚOHS - nelze uzavřít smlouvu

Rámcové Smlouvy – aktuální stav (27.5.2019)

Rámcová smlouva na služby (mimo právních) - aktivní	číslo smlouvy	Předpokládaná hodnota v mil. Kč	Sesmluvněno, nebo soutěženo v mil. Kč	Procenta	Platnost
Rámcová smlouva na geodetickou podporu při přípravě a správě silnic a dálnic	01UK-003371	165	6,38	3,87%	4.4.2023
Rámcová smlouva na geotechnické průzkumy staveb pozemních komunikací	01UK-002004	200	199,47	99,73%	20.6.2019
	01UK-002555	200	197,97	98,98%	13.9.2020
	01UK-002942	200	181,84	90,92%	19.11.2020
	01UK-003448	580		0,00%	Nabídky 3.9.2018, probíhá schvalování nejvýhodnější nabídky, námítky na UOHS
Rámcová smlouva na zpracování posouzení vlivu staveb na ŽP	01UK-002891	217	33,02	15,22%	11.11.2020
Rámcová smlouva na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných mostních prohlídek	01UK-002559	160	154,12	96,32%	26.9.2020
	01ST-000575	290			Nabídky 16.4.2019, probíhá hodnocení
Rámcová smlouva na diagnostiku vozovek	01UK-002557	120	90,32	75,26%	11.5.2020
	01ST-000574	120			Probíhá VŘ, termín pro podání nabídek 4.6.2019
Rámcová smlouva na dodatečné majetkoprávní vypořádání	01UK-002558	160	33,97	21,23%	22.2.2021

Kvalita projektů

Odvodnění

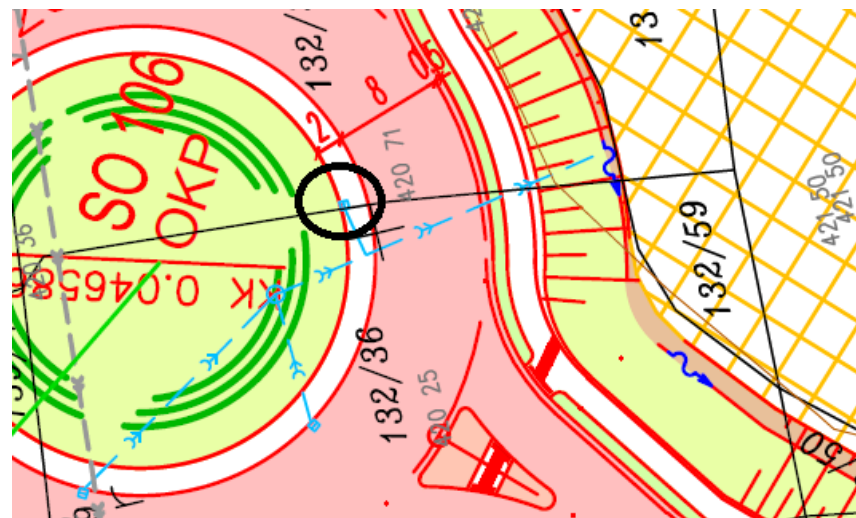
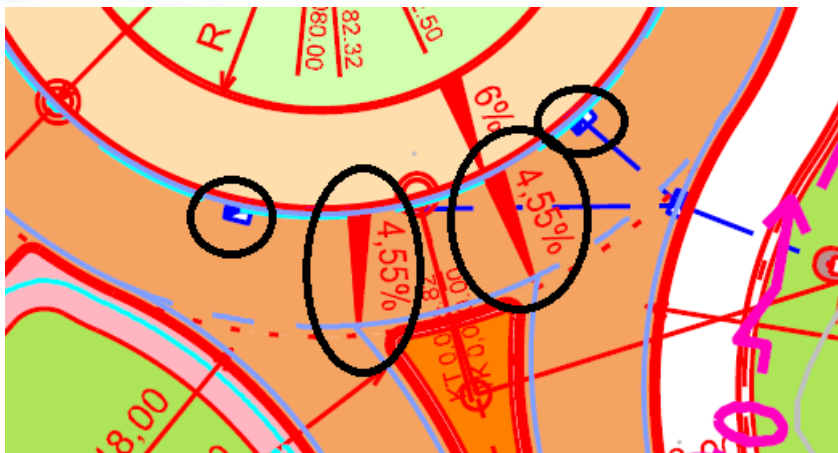
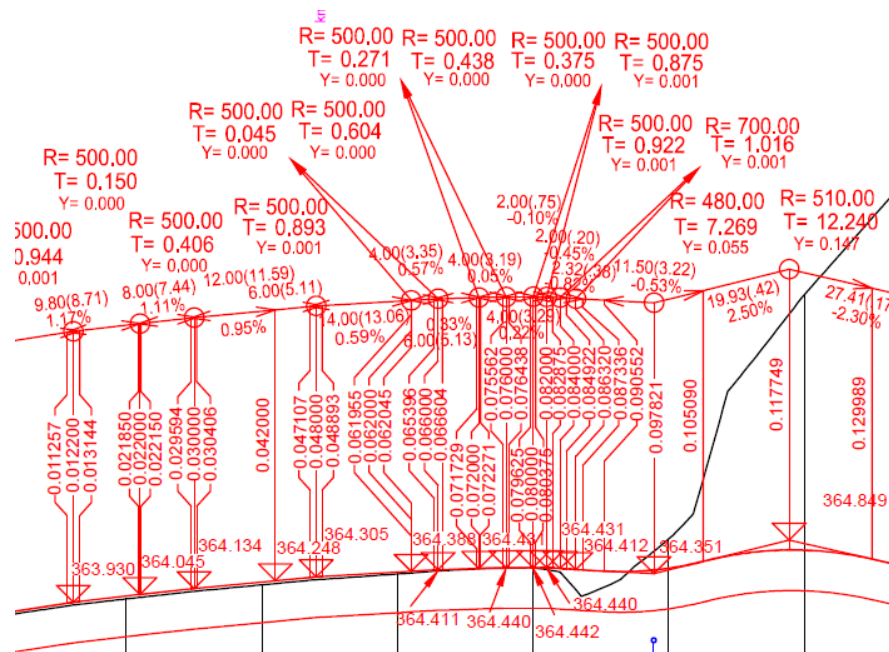
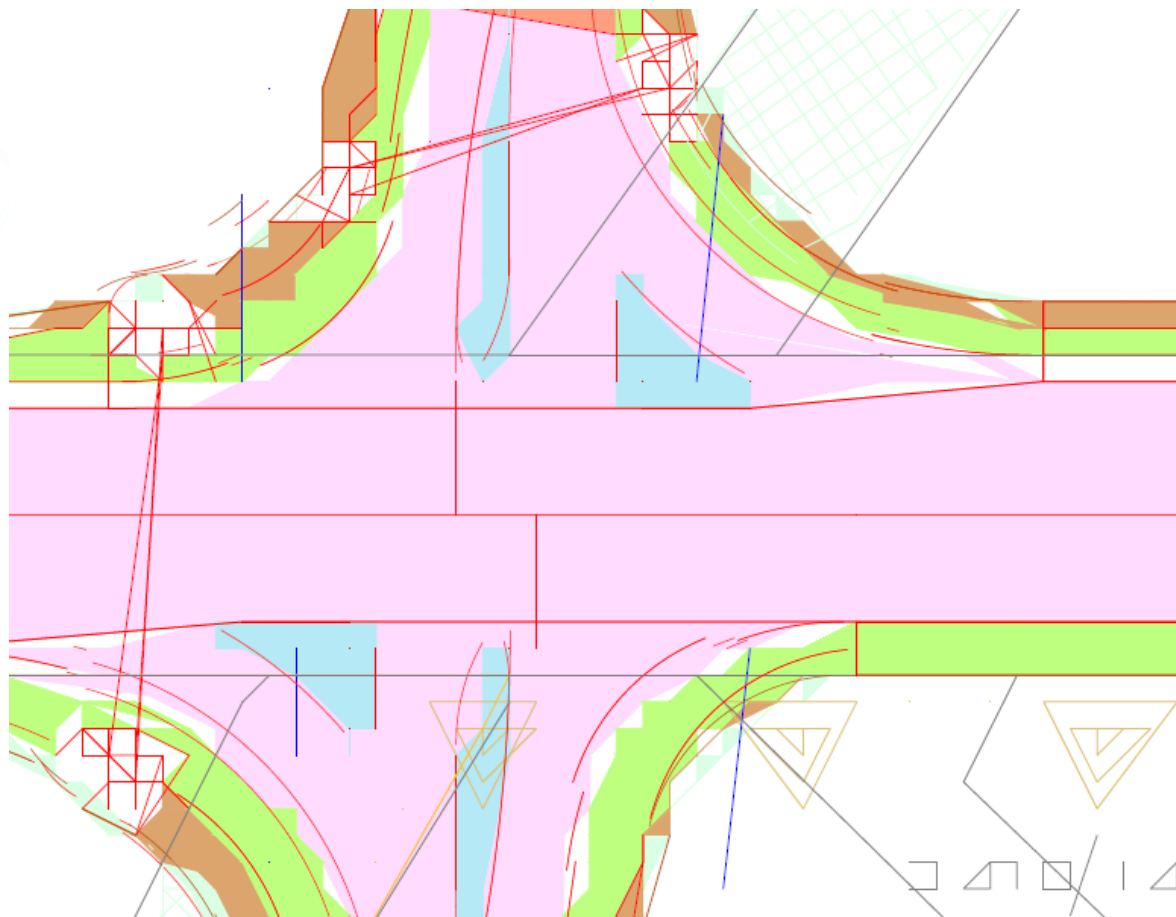


Figure 10 is a line graph showing the relationship between the number of iterations (x-axis) and the error (y-axis) for the proposed algorithm. The x-axis ranges from 0 to 100,000, and the y-axis ranges from 0.03 to 0.09. The error decreases rapidly, reaching a minimum of approximately 0.035 after 100,000 iterations. A blue line indicates the error at 100,000 iterations, and a red line indicates the error at 100,000 iterations.

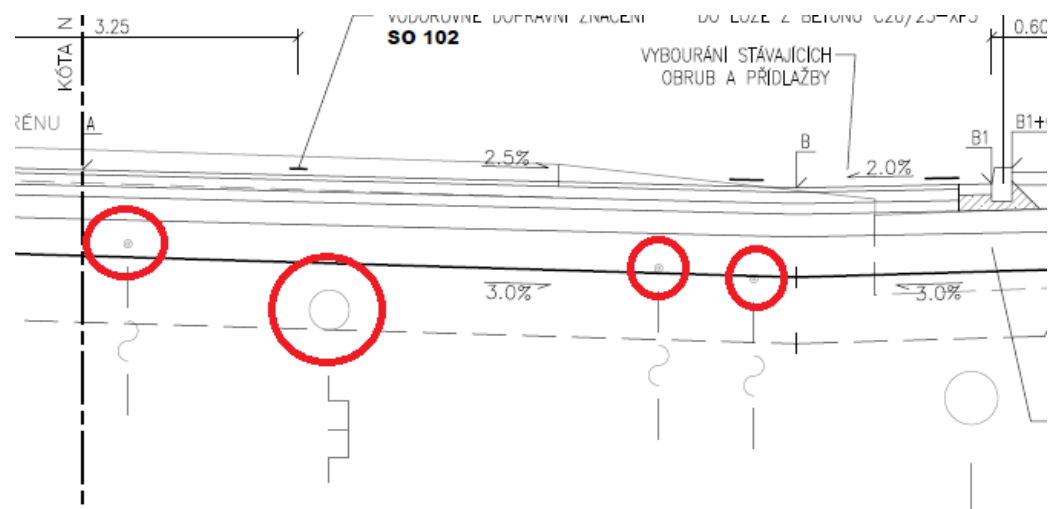
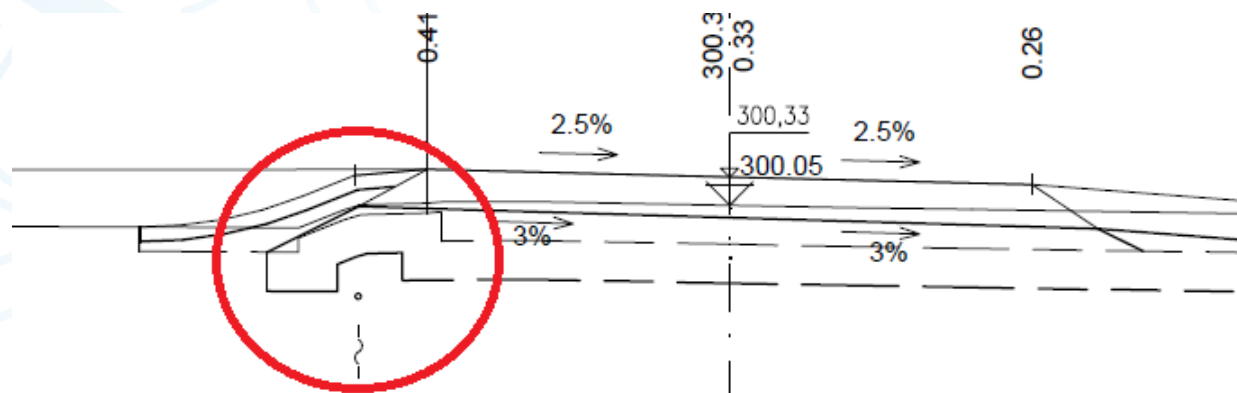


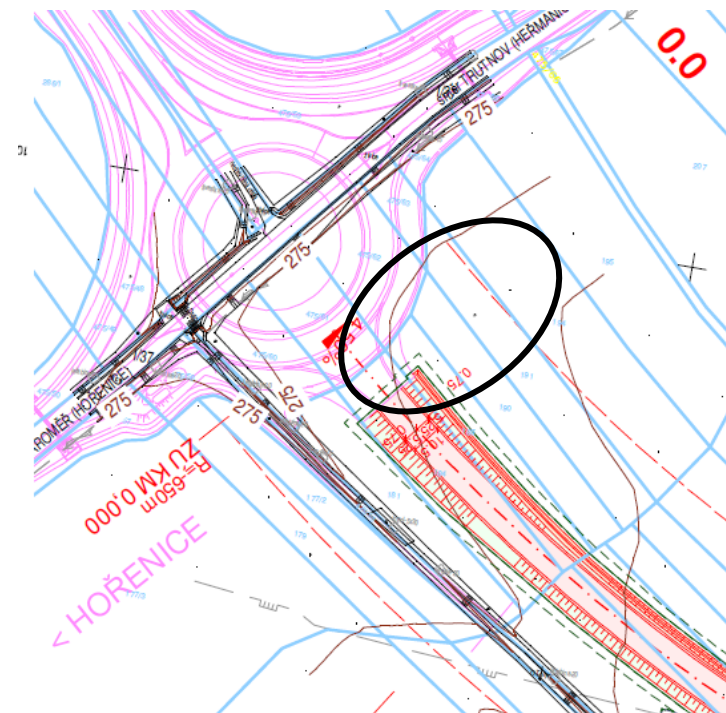
Kvalita projektů

Grafické výstupy

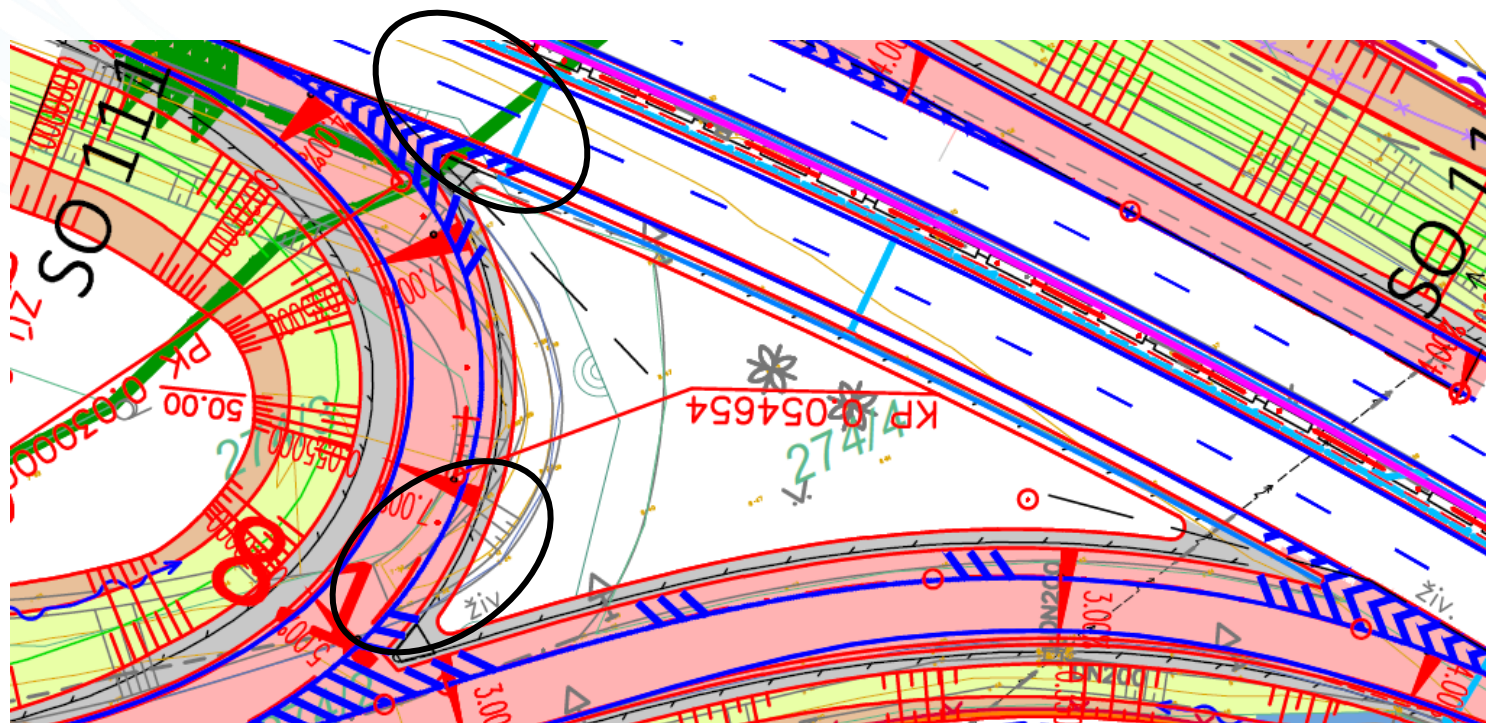


Problémy s inženýrskými sítěmi

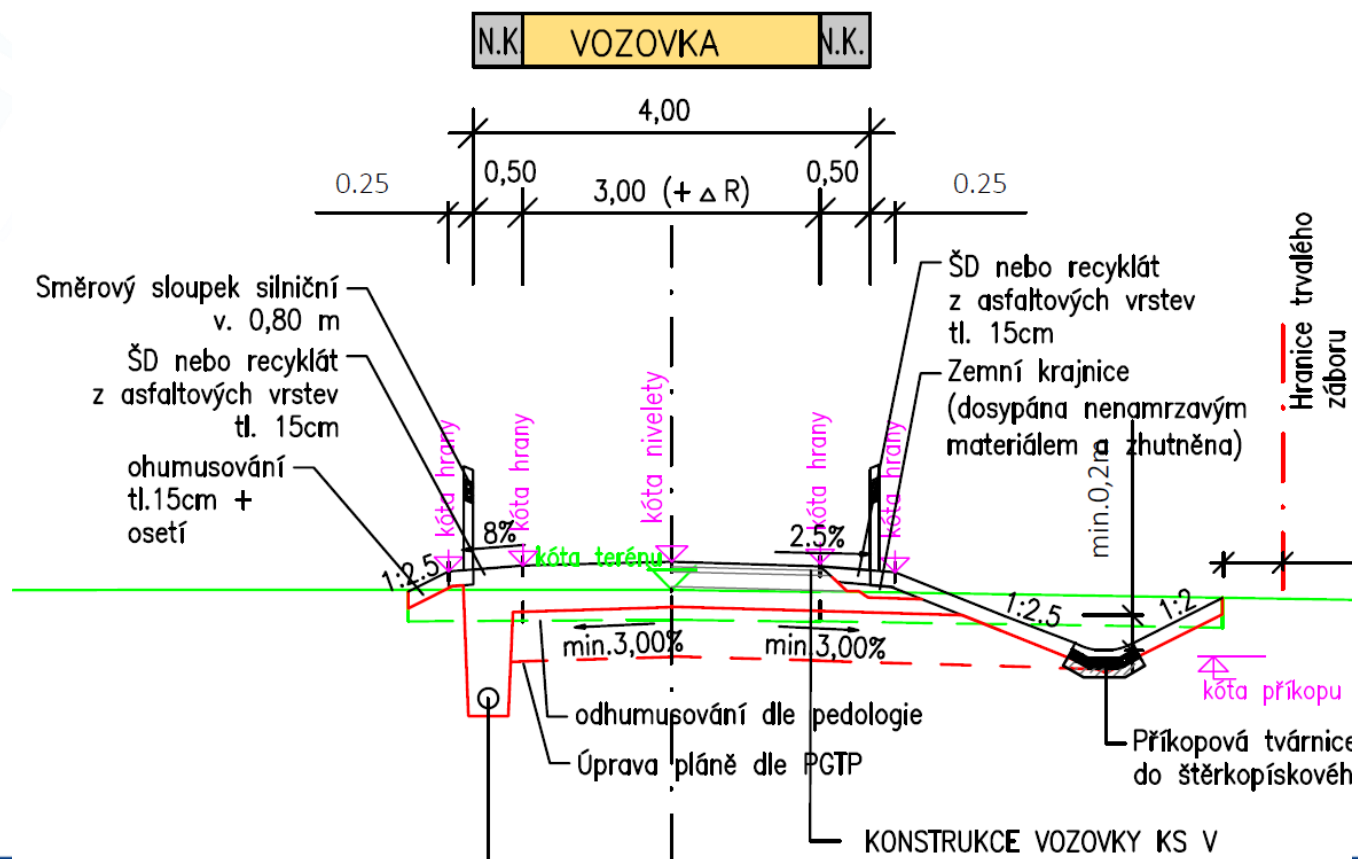




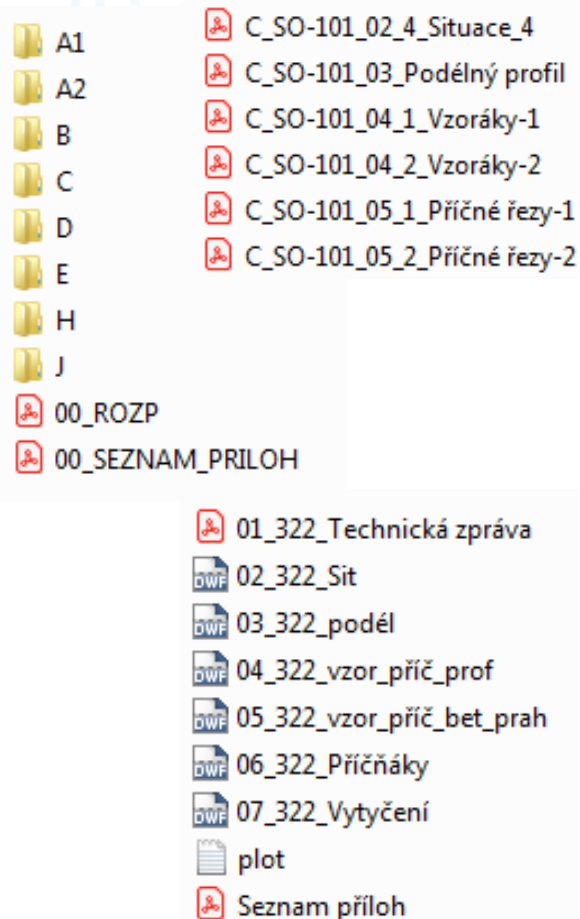
Ochrana svodidly a tlumiči prázdné plochy v MÚK



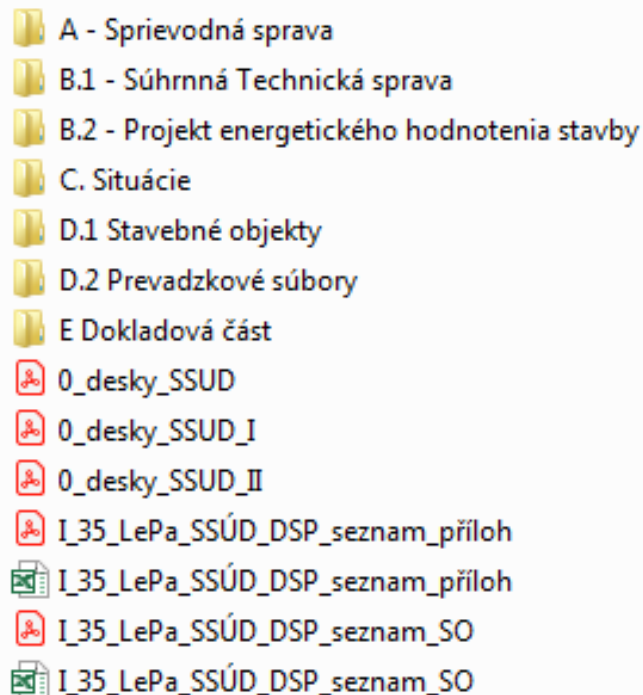
Předimenzované jednopruhové komunikace



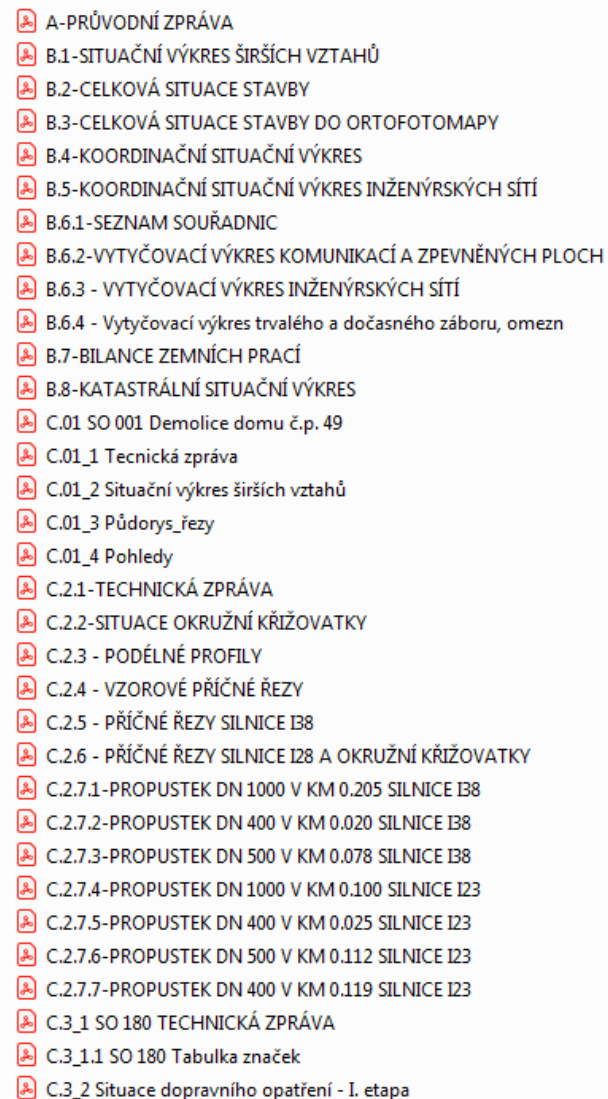
Kvalita projektů



Adresářová struktura



I/35 Lešná – Palačov – objekty
SSÚD – koncept DSP



Děkuji za pozornost

Ing. Radek Mátl,
ředitel úseku výstavby ŘSD ČR