

System jakosti pozemních komunikací

Ing. Čestmír Kopřiva

Ředitelství silnic a dálnic ČR, sam. odd. technického rozvoje

23.5.2017, Praha

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Obsah

- 1) Úvod
- 2) Web politiky jakosti pozemních komunikací
- 3) Tvorba a revize předpisů
- 4) Technické koordinační centrum
- 5) Přehled aktuálně revidovaných předpisů
- 6) Plán revizí pro období 2017 a dál
- 7) Další rozvoj

Úvod

Historie:

- ▶ v roce 1994 byl Ministerstvem dopravy a spojů vyhlášen tzv. Resortní systém jakosti v oboru pozemních komunikací (RSJ-PK)
- ▶ v roce 2001 byl RSJ-PK aktualizován na Systému jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK), vznik Metodického pokynu SJ-PK

Úvod

Působnost SJ-PK:

- ▶ má být uplatňován zejména u staveb a prací financovaných z veřejných rozpočtů, Státního fondu dopravní infrastruktury, prostředků EU
- ▶ je určen zejména orgánům správy PK ke sjednocení jejich požadavků na zajištění kvality a organizacím činným při výstavbě, opravách a údržbě PK
- ▶ výkon správy SJ-PK přísluší Ministerstvu dopravy, Odboru pozemních komunikací (MD OPK), které ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR systém spravuje a dále rozvíjí

Úvod

Principy SJ-PK jsou uplatňovány v těchto oblastech oboru PK:

- 1) projektové práce (MP, část II/1)
- 2) průzkumné a diagnostické práce (MP, část II/2)
- 3) zkušebnictví, laboratorní činnosti (MP, část II/3)
- 4) provádění silničních a stavebních prací (MP, část II/4)
- 5) ostatní výrobky (MP, část II/5)
- 6) zavedení nové technologie (MP, část II/6)

Úvod

- ▶ Součástí SJ-PK je ucelená řada technických a smluvních předpisů, metodických pokynů, přehled akceptovaných certifikačních orgánů, přehled schválených materiálů, výrobků, apod.
- ▶ Všechny informace a dokumenty jsou dostupné na webu Politika jakosti pozemních komunikací - www.pjpk.cz.

Web politiky jakosti pozemních komunikací

V průběhu roku 2016 byla správa webu www.pjpk.cz převedena na Ředitelství silnic a dálnic ČR a v lednu 2017 pak byla spuštěna jeho nová verze.

POLITIKA JAKOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SEARCH

- SYSTÉM JAKOSTI** (Checkmark icon)
- PŘEDPISY** (Gavel icon)
- OPRÁVNĚNÍ** (Prohibited sign icon)
- SCHVALOVÁNÍ VÝROBKŮ A SYSTÉMŮ** (Person with checkmark icon)

Aktuální informace

- 1.5.2017** **Nově schválené technické předpisy Ministerstva dopravy**
TP 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- 1.4.2017** **Nově schválené technické předpisy Ministerstva dopravy**
TP 207 - Experiment přesnosti - Zařízení pro měření povrchových vlastností a dalších parametrů vozovek PK
- 1.4.2017** **Nově schválené technické předpisy Ministerstva dopravy**
TKP 3, dodatek č.1 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- 20.3.2017** **TKP - pracovní pomůcka**
- 7.3.2017** **Ústní zkoušky - Oprávnění k výkonu stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací**
- 1.3.2017** **Zrušené technické předpisy Ministerstva dopravy**

DŮLEŽITÉ ODKAZY

- <http://www.mdcz.cz>
- <http://www.sfdi.cz>
- <http://www.rsd.cz>
- <http://www.szdc.cz>
- <http://www.unmz.cz>
- <http://www.tzus.cz>
- <http://www.cia.cz>

ZAJÍMAVÉ AKCE

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA 2017

<http://www.kdi.cz>

Web politiky jakosti pozemních komunikací


Zásadní změnou oproti předchozí verzi je přepracovaná grafika a nové obsahové členění webu. Web má 4 základní sekce:



Web politiky jakosti pozemních komunikací

System jakosti

- ▶ základní informace o SJ-PK
- ▶ Metodický pokyn SJ-PK v aktuálním znění
- ▶ informace o Radě pro jakost OPK
- ▶ definice vybraných pojmů z oblasti jakosti
- ▶ přehled MD akceptovaných certifikačních orgánů a jimi certifikovaných subjektů
- ▶ přehled laboratoří s odbornou způsobilostí




SYSTEM JAKOSTI

- ▶ Metodický pokyn systému jakosti PK
- ▶ Rada pro jakost oboru pozemních komunikací MD
- ▶ Vybrané pojmy z oblasti jakosti
- ▶ Akceptované certifikační orgány a jimi certifikované subjekty
- ▶ Přehled způsobilých laboratoří

Web politiky jakosti pozemních komunikací

Předpisy

- ▶ obchodní podmínky
- ▶ technické předpisy Ministerstva dopravy (TKP, TKP-D, TP, VL, směrnice, metodiky, apod.)
- ▶ aktuální informace o tvorbě a revizích předpisů
- ▶ průběžně aktualizovaný přehled norem pro obor silničního stavitelství
- ▶ odkaz na oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb PK
- ▶ odkaz na interní směrnice ŘSD ČR



PŘEDPISY

- ▶ Metodika tvorby předpisů
- ▶ Soubor předpisů a dokumentací pro PK
- ▶ Připravované / revidované technické předpisy
- ▶ Obchodní podmínky
- ▶ Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb PK
- ▶ Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- ▶ Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb (TKP-D)
- ▶ Technické podmínky (TP)
- ▶ Technické podmínky výrobce (TPV)
- ▶ Vzorové listy staveb pozemních komunikací (VL)
- ▶ Metodické pokyny, směrnice a další technické předpisy
- ▶ Přehled norem pro obor silničního stavitelství
- ▶ Směrnice ŘSD ČR

Web politiky jakosti pozemních komunikací

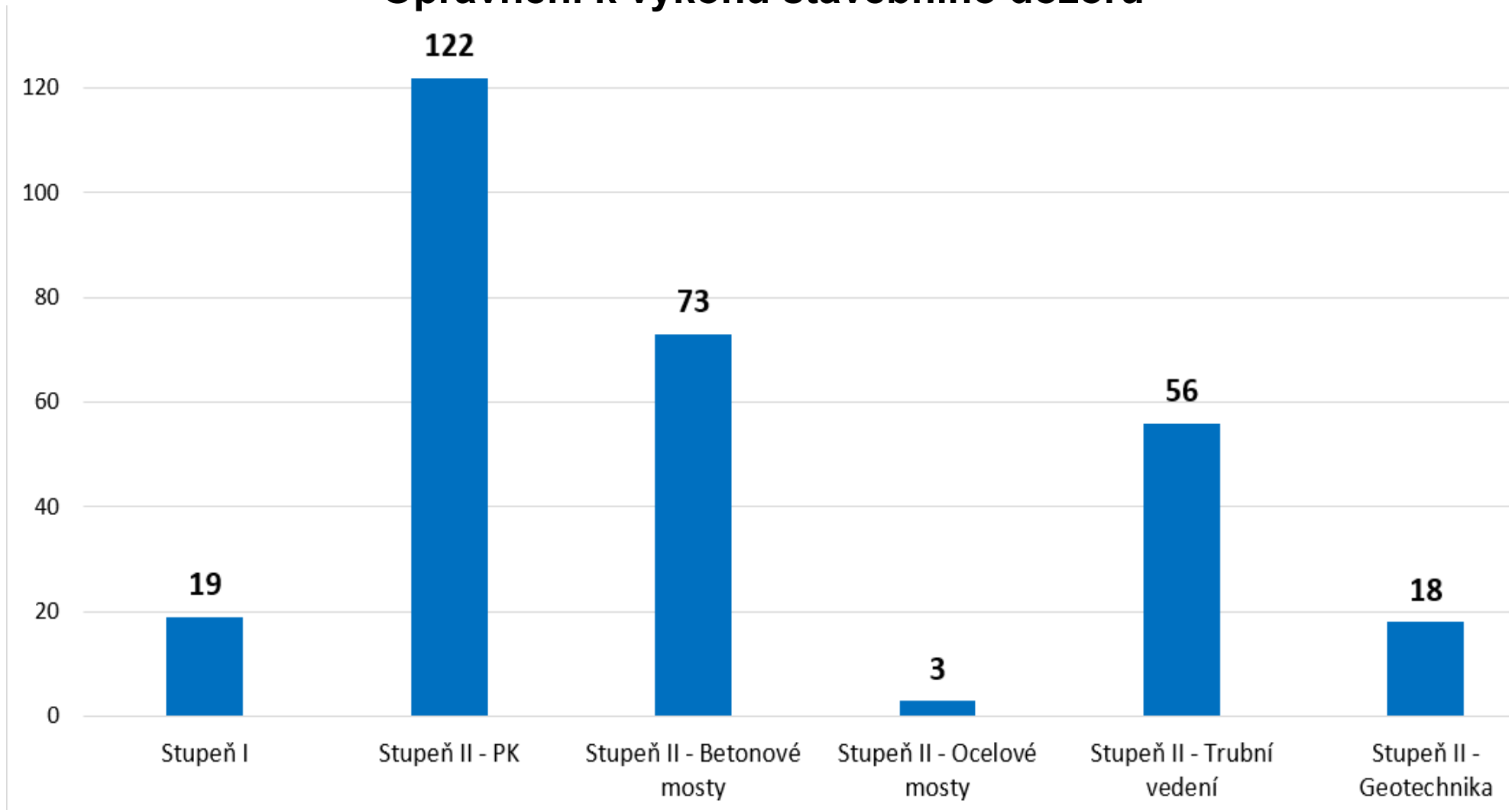
Oprávnění

- ▶ pravidla a potřebné informace pro získání jednotlivých druhů Oprávnění Ministerstva dopravy
- ▶ seznamu držitelů Oprávnění pro:
 - provádění průzkumných a diagnostických prací
 - výkon činnosti stavebního dozoru
 - provádění mostních prohlídek
 - provádění prohlídek tunelů



Web politiky jakosti pozemních komunikací

Oprávnění k výkonu stavebního dozoru



Web politiky jakosti pozemních komunikací

Schvalování výrobků a systémů

Výrobky a systémy schválené Ministerstvem dopravy

- ▶ dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace, vodorovné dopravní značení
- ▶ záchytné systémy
- ▶ izolační systémy mostů a systémy protikorozní ochrany ocelových konstrukcí

Výrobky a systémy schválené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pro výstavbu a opravy dálnic a silnic I. tříd:

- ▶ asfaltové a betonové směsi,
- ▶ sanační hmoty a systémy pro opravy betonových konstrukcí

Hodnocení mostních závěrů

Orientační přehled o lokalitách lomů přírodního kameniva

Konference **Projektování pozemních komunikací**



SCHVALOVÁNÍ VÝROBKŮ A SYSTÉMŮ

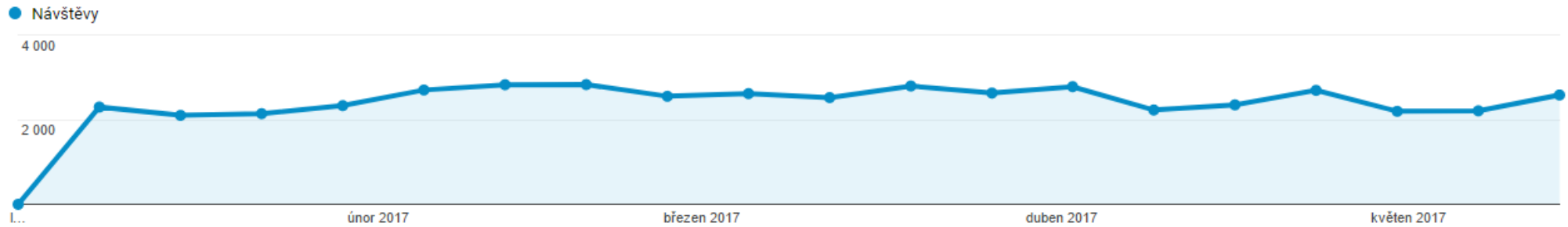
- ▶ Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace
- ▶ Vodorovné dopravní značení
- ▶ Záchytné systémy
- ▶ Izolační systémy mostů
- ▶ Systémy protikorozní ochrany ocelových konstrukcí
- ▶ Výstavba dálnic a silnic I. třídy

Web politiky jakosti pozemních komunikací

V rámci aktualizace webu byly přidány také nové funkcionality:

- ▶ na úvodní obrazovce jsou zobrazovány důležité aktuality (schválení technického předpisu, vypsání termínů zkoušek, apod.), důležité odkazy a odkazy na zajímavé akce
- ▶ je umožněna filtrace technických podmínek podle jejich zaměření (vozovky, vybavení, tunely, apod.)
- ▶ vyhledávání podle zadaných kritérií v seznamech schválených výrobků
- ▶ export schválených výrobků do xls
- ▶ přihlašování ke zkouškám pomocí online formulářů
- ▶ jako pracovní pomůcka je možné využít otevřenou verzi TKP

Web politiky jakosti pozemních komunikací



Návštěvy
47 372

Uživatelé
15 506

Zobrazení stránek
182 116

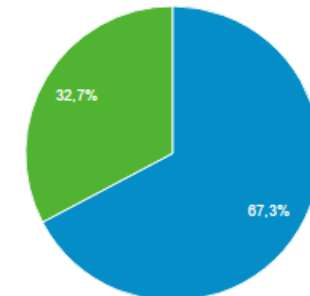
Počet stránek na 1 návštěvu
3,84

Prům. doba trvání návštěvy
00:03:18

Míra okamžitého opuštění
32,02 %

% nových návštěv
32,73 %

■ Returning Visitor ■ New Visitor



Web politiky jakosti pozemních komunikací

pjpk@rsd.cz

Tvorba a revize technických předpisů MD

S účinností od 1. ledna 2017 byl schválen Metodický pokyn (MP), kterým se stanovuje jednotný postup tvorby, schvalování a vydávání technických předpisů Ministerstva dopravy. Technickým předpisem dle výše uvedeného MP jsou:

- ▶ Technické podmínky
- ▶ Technické kvalitativní podmínky staveb PK
- ▶ Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb PK
- ▶ Vzorové listy staveb PK
- ▶ Směrnice, Metodické pokyny

Certifikovaná metodika (jako výstup projektu výzkumu, vývoje a inovací) není technickým předpisem SJ-PK, a to bez ohledu na skutečnost, že certifikační autoritou bylo Ministerstvo dopravy.

Navrhování a plánování tvorby a revizí

Navrhovatelem vypracování nebo revize technického předpisu může být:

- ▶ Ministerstvo dopravy
- ▶ ŘSD ČR, správci pozemních komunikací (kraje, obce a jimi zřízené organizace)
- ▶ subjekty výzkumně vývojové základny zřízené MD
- ▶ VŠ a všechny subjekty podílející se na navrhování a výstavbě PK, včetně jejich profesních sdružení

Návrh se podává na Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací. Jednotlivé návrhy pak projednává Technické koordinační centrum (TKC), které sestaví roční plán a předkládá jej ke schválení Radě pro jakost OPK.

Proces tvorby, schvalování a vydávání

- ▶ Proces tvorby a revizí zabezpečuje a koordinuje TKC – ŘSD ČR v souladu se Statutem TKC a vzorovým statutem Technické redakční rady (TRR).
- ▶ Formální a obsahové členění technických předpisů vychází ze vzorových šablon.
- ▶ Konečný návrh textu schvaluje ředitel Odboru pozemních komunikací MD.
- ▶ Technické předpisy jsou **distribuovány pouze elektronicky** ve formátu .pdf, v tištěné podobě jsou vydány pouze pro schvalovací řízení Ministerstva dopravy a pro řešení případných sporů, přičemž jeden zabezpečený výtisk je uložen na Ministerstvu dopravy a dva na Ředitelství silnic a dálnic ČR, v případě náhodných odlišností pak platí ustanovení tištěného vydání.
- ▶ Oznámení o schválení technického předpisu nebo jeho změny se zveřejňuje na www.pjpk.cz.

Technické koordinační centrum - TKC

TKC je pracovním orgánem Rady pro jakost OPK MD a realizuje úkoly vyplývající z Radou přijatých zásad rozvoje při uplatňování technické politiky oboru. Zajišťuje činnosti související s přípravou, koordinací a tvorbou plánů revizí technických předpisů. Podílí se především na zajištění těchto úkolů:

- ▶ zajišťuje výběr a zasmulvnění zpracovatelů jednotlivých úkolů revize/tvorby předpisů a členů TRR
- ▶ organizuje a koordinuje projednávání a připomínkování jednotlivých úkolů v TRR
- ▶ zajišťuje autorské korektury textu před schválením
- ▶ předkládá řediteli odboru pozemních komunikací zpracovaný a TRR přijatý předpis ke schválení

Činnost TKC vykonává **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Úsek kontroly kvality staveb.

Vzorový statut Technické redakční rady

Stanovuje zásady pro jmenování členů a jednání TRR. Technická redakční rada musí mít minimálně 6 členů. Členové musí být navrženi z řad specialistů na problematiku týkající se konkrétního technického předpisu, při jejím sestavování by měla být dodržena parita jednotlivých zájmových sfér takto:

- ▶ sféra expertní - dva zástupci z řad akademické sféry, výzkumných pracovišť a subjektů posuzování shody
- ▶ sféra zhotovitelská - dva zástupci profesního sdružení zhotovitelských subjektů a projektových organizací
- ▶ sféra státní správy - dva zástupci MD nebo správce pozemních komunikací, jehož je MD zřizovatelem

Předpisy MD schválené a zrušené v roce 2017

Schválené předpisy	Účinnost
TKP 1 – Všeobecně	2/2017
TKP 3, dodatek č.1 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	4/2017
TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích	5/2017
TP 260 – Přímo pojižděné mosty pozemních komunikací	2/2017
TP 207 – Experiment přesnosti	4/2017
VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky	2/2017
VL 6.3 – Dopravní zařízení	2/2017
Zrušené předpisy	Účinnost
TP 89 – Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům	3/2017
VL 6.4 – Proměnné dopravní značky	3/2017

Přehled předpisů v revizi – TKP

Název	Dokončení
TKP 4 – Zemní práce	5/2017
TKP 19 B – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí	7/2017
TKP 22 – Mostní ložiska	6/2017
TKP 24 – Tunely	9/2017
TKP 30 – Speciální zemní konstrukce	6/2017
TKP 31 – Opravy betonových konstrukcí	6/2017

Přehled předpisů v revizi – TP

Název	Dokončení
TP XX – Výpočet ložisek - nový předpis	6/2017
TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK	11/2017
TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek	6/2017
TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek	6/2017
TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení	5/2017
TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty	5/2017
TP 188 – Posuzování kapacity křižovatek a úseků PK – nový předpis	6/2017
TP 212 – Vozovky s cementobetonovým krytem na mostech PK	10/2017
TP 259 – Nízkohlučné asfaltové směsi – nový předpis	5/2017
TP 261 – Integrované mosty – nový předpis	6/2017

Přehled předpisů v revizi – Ostatní

Název	Dokončení
VL 6.1 – Svislé dopravní značky	9/2017
Metodický pokyn výkonu stavebního dozoru na stavbách PK	9/2017
Směrnice pro dokumentaci staveb PK	6/2017

Plán revizí předpisů pro období 2017 a dále

Technické podmínky

TP xx – Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách – nový předpis

TP 62 – Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 75 – Uložení NK mostů

TP 76 – Geotechnický průzkum

TP 80 – Elastický mostní závěr

TP 81 – Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na PK

TP 86 – Mostní závěry

TP 91 – Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem

TP 98 – Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací

TP 99 – Vysazování a ošetřování vegetace

Plán revizí předpisů pro období 2017 a dále

Technické podmínky

TP 107 – Odvodnění mostů PK

TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na PK

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 176 – Hlušinová sypanina v tělese PK

TP 186 – Zábradlí na PK

TP 213 – Bezpečnostní protismykové úpravy povrchů vozovek

Plán revizí předpisů pro období 2017 a dále

TKP

TKP 13 – Vegetační úpravy

TKP 23 – Mostní závěry

Ostatní

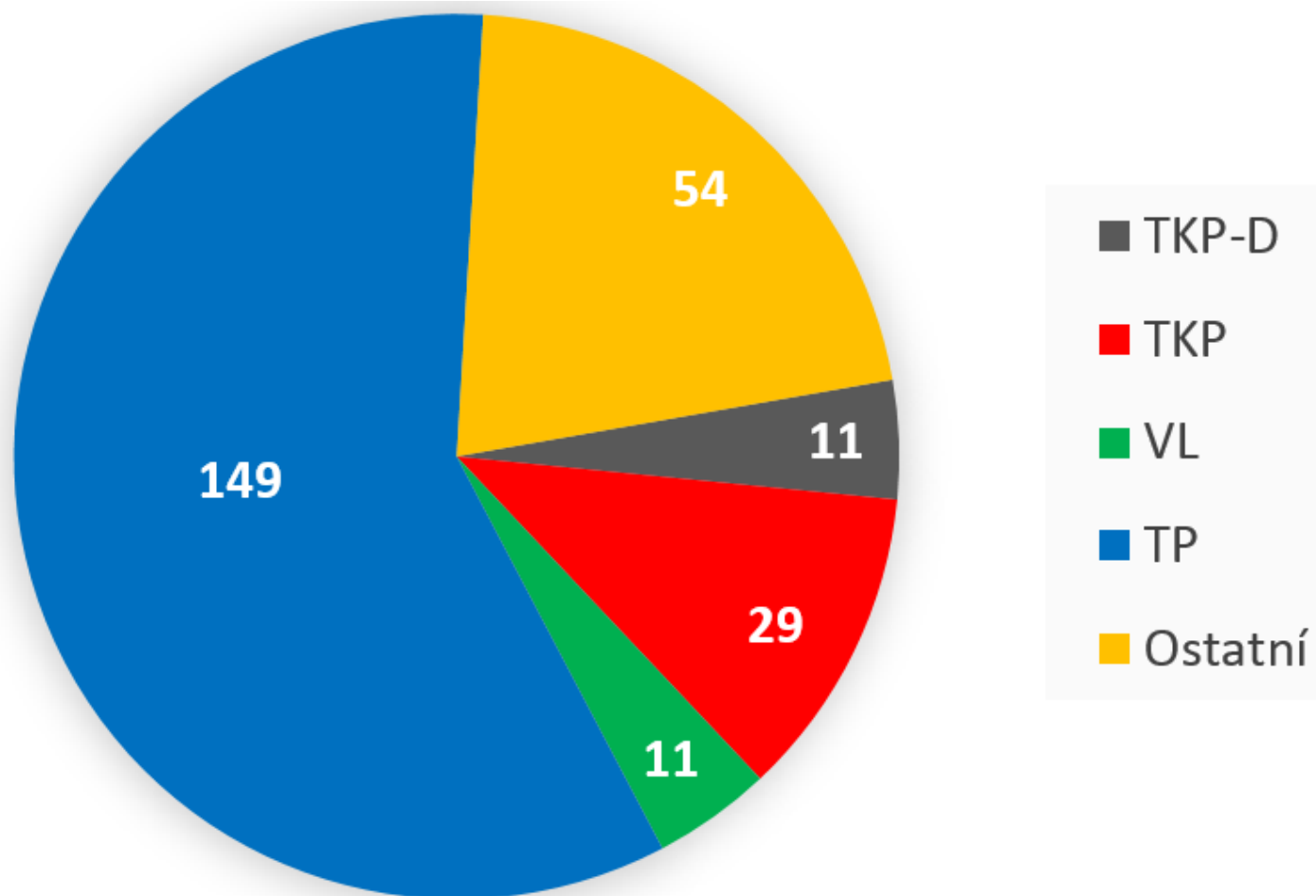
VL 1 – Vozovky a krajnice

VL 2 – Silniční těleso

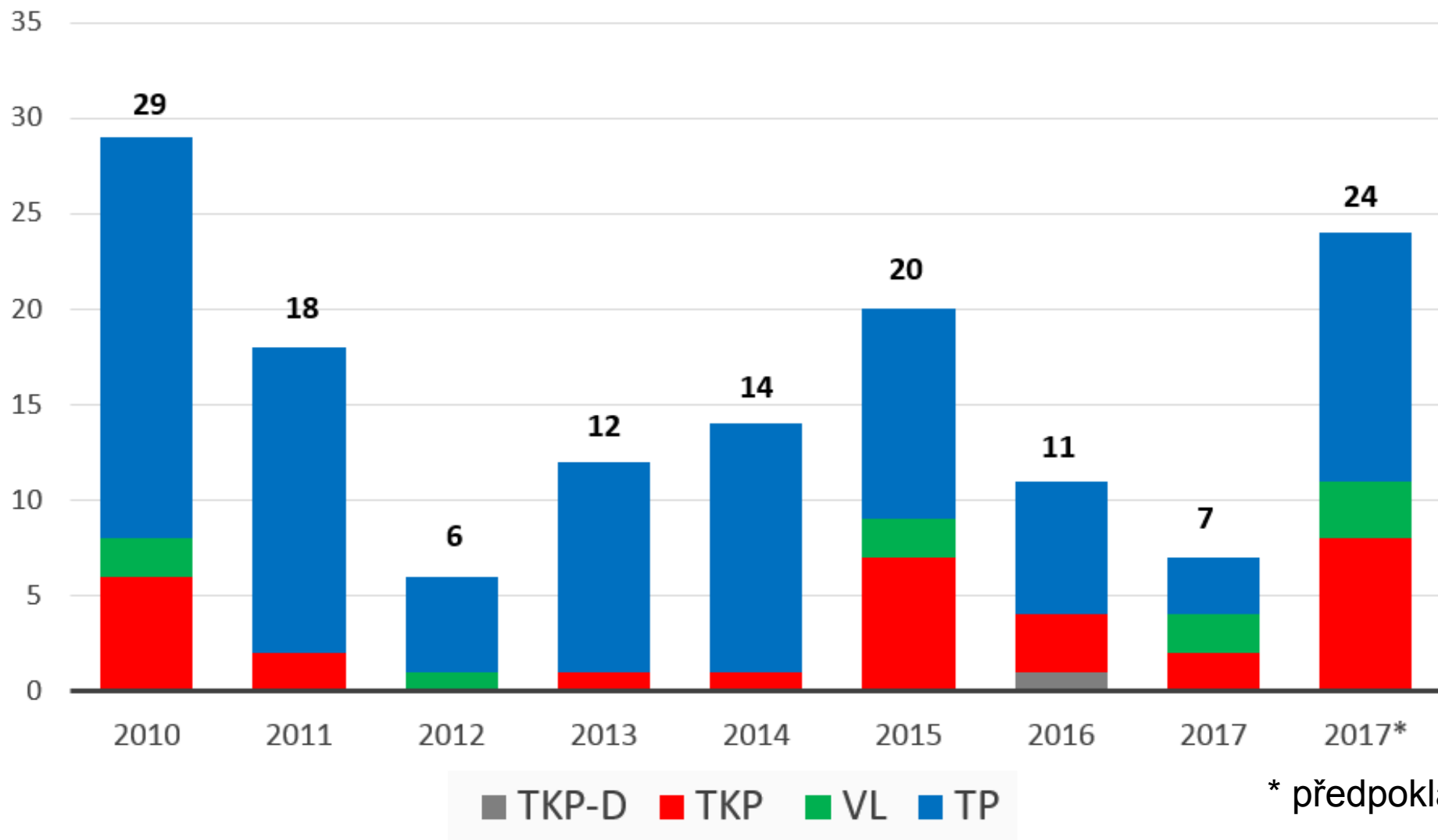
VL 2.2 – Odvodnění

Metodický pokyn systému jakosti pozemních komunikací

Skladba technických předpisů MD

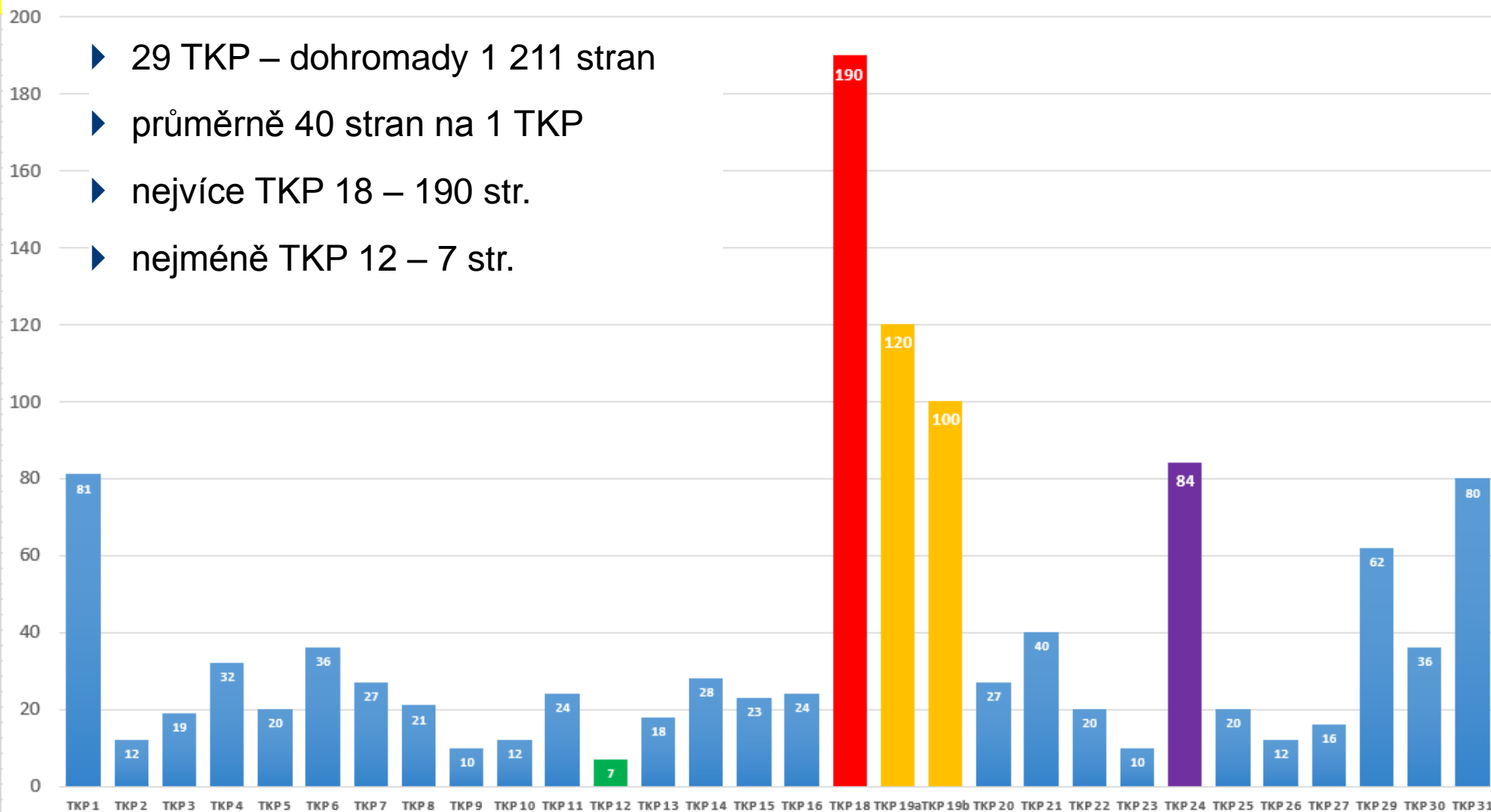


Počty schválených předpisů v jednotlivých letech



Rozsah TKP

- ▶ 29 TKP – dohromady 1 211 stran
- ▶ průměrně 40 stran na 1 TKP
- ▶ nejvíce TKP 18 – 190 str.
- ▶ nejméně TKP 12 – 7 str.



Budoucí rozvoj

UDRŽITELNOST SJ-PK

- ▶ výstupy analýzy stavu Technických podmínek, kde jsou navrhovány dílčí změny spočívající zejména v optimalizaci počtu a rozsahu TP,
- ▶ snaha o zjednodušení a zpřehlednění předpisové základny
- ▶ zrušení technických předpisů, které pozbyly svého původního významu a jsou nahrazeny jiným dokumentem
- ▶ sloučení vybraných tematicky příbuzných technických předpisů do jednoho komplexního
- ▶ postupnou aktualizaci všech technických předpisů, jejichž obsah je přímo odvislý od znění ČSN
- ▶ kompletní elektronizace technických předpisů
- ▶ další rozvoj webu pjpk.cz

Budoucí rozvoj

Konkrétní příklady

- ▶ aktualizace TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy – po dokončení revizí norem ČSN EN řady 13108
- ▶ kompletní přepracování Směrnice pro dokumentaci staveb PK (vazba na novelu stavebního zákona a jeho prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a následné novely vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) s následným zrušením všech kapitol TKP-D

Vzhledem k náročnosti problematiky a širším dopadům se bude jednat o dlouhodobý proces a změny tak budou probíhat postupně v příštích několika letech.

Děkuji za pozornost

Ing. Čestmír Kopřiva
cestmir.kopriva@rsd.cz
pjpk@rsd.cz

Konference **Projektování pozemních komunikací**

