

# ČSN 73 6056 ČSN 73 6058

Ing. Miloslav Müller

PRAGOPROJEKT, a.s.

21.5.2013, Praha

Konference **Projektování pozemních komunikací**



# Úvod

Hlavním cílem revize těchto norem je přizpůsobit rozměry parkovacích stání a příjezdových komunikací vozovému parku České republiky, zjednodušit a sjednotit všechny normy tak aby se neopakovaly požadavky již v jedné normě řečené.

## Předmět norem

Tyto normy platí pro navrhování odstavných a parkovacích stání na veřejně přístupných pozemních komunikacích, samostatných venkovních parkovacích plochách a společně s ČSN 73 6058 pro navrhování jednotlivých, řadových a hromadných garáží.

# ČSN 736056

## Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

Konference **Projektování pozemních komunikací**



## Všeobecné požadavky

Základní rozměry stání se stanoví podle vozového parku ČR a nejmenších odstupů vozidel mezi sebou a od pevné překážky.

Při jiných velikostech převažujících vozidel se použije stejný postup a vlečné křivky.

Počty parkovacích stání se navrhují podle ČSN 73 6110.

Pokud je to v daném místě účelné, navrhují se parkovací plochy s rozdílnou dobou stání (K+R, P+R a dlouhodobé stání vozidel).

Vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená parkovací stání pro vozidla osob doprovázející dítě v kočárku se navrhují podle normy pro parkování a Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## Prostorové uspořádání parkovacích stání

Parkovací stání se obecně navrhují s podélným, kolmým nebo šikmým řazením vozidel.

Parkovací norma v tabulkách uvádí rozměry parkovacích stání pro osobní a lehká užitková vozidla a šířky přilehlého jízdního pruhu/pásu pro podélná, šikmá a kolmá stání. Pro nákladní vozidla a autobusy jsou uvedeny rozměry rovněž pro všechny druhy stání, ale šířka jízdního pásu je pouze pro jízdu vpřed.

**Parkovací stání se nesmí navrhovat** obecně v místech rozhledů, v křižovatce, v prostoru zastávek veřejné linkové dopravy, železničních přejezdech, přechodech pro chodce atd.

# ČSN 736058

## Jednotlivé, řadové a hromadné garáže

Konference **Projektování pozemních komunikací**



## Všeobecné požadavky

Volná výška v prostoru garáže pro vozidla skupiny 1 s pohybem vozidel vlastní silou se navrhuje nejméně o 0,20 m větší, než je výška nejvyššího projektem předpokládaného vozidla, nejméně však 2,20 m. V místě zavazadlového prostoru vozidla se doporučuje navrhnout volnou výšku nejméně 2,40 m.

Výška vrat pro vjezd/výjezd do/z garáže se navrhuje nejméně o 0,15 m větší než je výška projektem předpokládaného vozidla, nejméně však 1,97 m. Výška vrat pro vjezd/výjezd do/z hromadné garáže se navrhuje nejméně o 0,20 m větší než je výška projektem předpokládaného vozidla, nejméně 2,20 m.

## Způsoby větrání

- ▶ **provozní větrání** – zajišťuje nepřekročení přípustných koncentrací škodlivin v ovzduší garáže;
- ▶ **havarijní větrání** – zajišťuje ředění hořlavých látek s nebezpečím výbuchu v garáži tak, aby nebylo dosaženo jejich dolní meze výbušnosti;
- ▶ **požární větrání** – odvádí teplo a kouř při požáru z prostoru garáže.

Provozní a požární větrání může být přirozené, nebo nucené. Havarijní větrání se navrhuje jako nucené.



## Parkování vozidel s pohonem na plynná a ostatní alternativní paliva

V novostavbách hromadných garáží s více než 27 parkovacími stáními musí být nejméně 10% parkovacích stání navrženo tak, aby umožňovala parkování vozidel na plynná paliva.

### Podmínky pro parkování těchto vozidel

- ▶ jsou splněny bezpečnostní a technické požadavky ČSN 73 0804 a příslušného právního předpisu;
- ▶ provozní větrání pro vozidla na plynná paliva je navrženo v souladu s příslušným právním předpisem a podle této normy;
- ▶ havarijní větrání je navrženo podle této normy.

## Další oblasti řešené v normě

- ▶ možnost stavebně odděleného vyhrazeného prostoru pro parkování vozidel s alternativními palivy;
- ▶ specifika jednotlivých, řadových a hromadných garáží;
- ▶ bezbariérové užívání;
- ▶ dopravní připojení;
- ▶ pojízdné rampy pro vozidla;
- ▶ komunikace pro chodce;
- ▶ automatické parkovací systémy;
- ▶ další vybavení a provoz v hromadných garážích.