

# prezentace **ŘSD**

**Mgr. Ján Skovajsa**

Vedoucí sam. odd. dopr. inženýrství



## **Aktualizace TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na PK**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Důvody pro aktualizaci

- Zákon č. 268/2015 Sb. (novela zákona o pozemních komunikacích a zákona o silničním provozu)
  - zrušení rychlostních silnic a jejich převedení do kategorie dálnice
  - využití značky silnice pro motorová vozidla v novém pojetí
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., (náhrada za vyhlášku č. 30/2001 Sb.)
  - stanovuje základní pravidla pro vzhled, vyobrazení, význam a užití dopravního značení, a to v návaznosti na zákon o silničním provozu.
- Z nich vyplývá i změna koncepce orientačního dopravního značení (ODZ) a potřeba aktualizace TP 100
- Práce zahájeny v dubnu 2014, konec v červnu 2017



# Barevnost značek a značení silnic pro motorová vozidla

- Barevnost základní plochy velkoplošných značek
  - Zelená – jen dálnice
  - Modrá – silnice včetně SMV, případně i jiné
  - Bílá – preferovaná barva pro místní a účelové komunikace
- Barevné provedení informativních značek směrových se může od vyhlášky lišit v závislosti na druhu cíle nebo kategorii pozemní komunikace, k níž značky směřují nebo na níž se nacházejí
- Je nutno respektovat zásadu jednotného barevného provedení značek na řešeném území pro danou kategorii pozemní komunikace



## Nasávací oblasti dálnic a SMV

- Nově zavedena kapitola pro nasávací oblasti dálnic a jejich značení na silnicích nižších tříd
- Účelem je navedení co největšího počtu řidičů na komunikace nadřazené síť tak, aby co nejméně zatěžovali síť komunikací nižších tříd.
- V této souvislosti je kladen důraz na efektivní vyznačení směru příjezdu k dálnici pomocí jednoduché směrové tabule se symbolem dálnice (zejména v případech, kdy není nezbytné rozlišovat jednotlivé dálkové cíle dálnic).



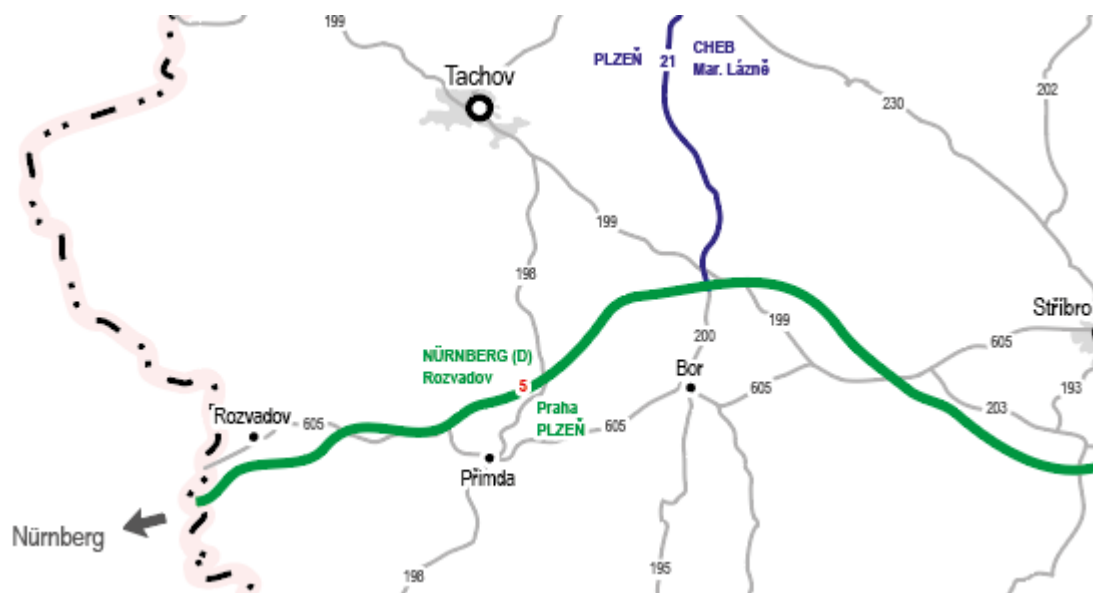
## Koncepce cílů ODZ

- Základní rozdělení cílů zůstalo zachováno
- Drobné významové změny:
  - Zahraniční cíl může nově přebírat funkci dálkového či doplňkového cíle.
  - Dálkovým cílem pro danou komunikaci může být nově také cíl nacházející se na navazující pozemní komunikaci, pokud není na dané trase k dispozici jiný vhodný cíl srovnatelného významu



## Mapa cílů ODZ

- Nová koncepce mapy cílů ODZ – mapa je podrobnější a uvádí cíle přímo u tahu dané silnice



# Výška písma na velkoplošných značkách

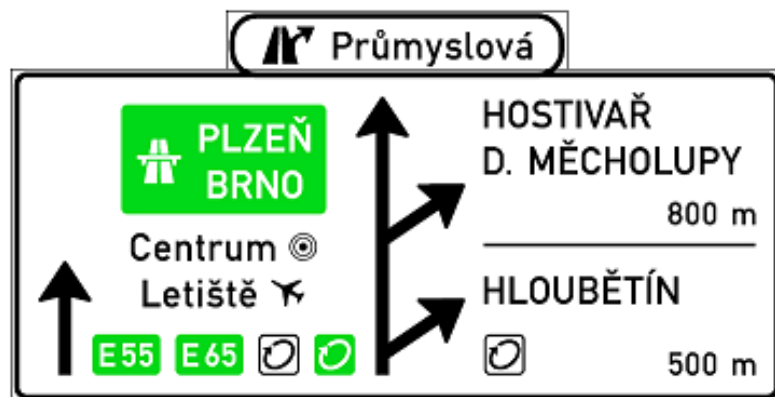
Situace	Výška v mm	Koeficient E
<u>Pozemní komunikace v obci do 70 km/h včetně</u>		
– značka vedle vozovky	min. 175 (140, 119)	25 (20, 17)
– značka vedle vozovky vícepruhové komunikace	min. 210 (175)	30 (25)
– značka nad vozovkou	min. 245 (210)	35 (30)
<u>Pozemní komunikace mimo obec, v obci nad 70 km/h</u>		
– značka vedle vozovky	min. 210	30
– značka vedle vozovky vícepruhové komunikace	min. 245	35
– značka nad vozovkou	min. 315	45
<u>SMV směrově rozdělená mimo obec</u>		
– značka řady IS6 a IS7 vedle vozovky	min. 280	40
– jiná značka vedle vozovky	min. 245	35
– značka nad vozovkou	min. 350	50
<u>Dálnice mimo obec</u>		
– značka řady IS6 a IS7 vedle vozovky	min. 315	45
– jiná značka vedle vozovky	min. 245	35
– značka řady IS6 a IS7 nad vozovkou	420	60
– jiná značka nad vozovkou	350	50
Hodnoty v závorce platí výjimečně v případě stísněných poměrů.		

- Používání koeficientu E v podobě  $1/7$  výšky písma



## Značení okruhů

- Změna v označování dopravních okruhů, které se nově značí pomocí odpovídajícího symbolu
- V případě více okruhů na území jednoho města je možné tyto okruhy rozlišovat buď barvou dle jeho významu (zelená, modrá, bílá), nebo pomocí číslování přímo u symbolu





## Další změny

- Předběžné značení čísla silnice



- Uvádění doplňkových cílů pod čarou na IS 8b



- Pravidla pro používání určených symbolů



- Zkratky u místních cílů



- NOVÉ VZOROVÉ LISTY VL 6.1 !



**Děkuji za pozornost!**



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**