

RoadPAC 2015

Stručný popis novinek v systému RoadPAC

Ing. Karel Jeráček

19.5.2015, Praha

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Automatický návrh nivelety

Konference **Projektování pozemních komunikací**



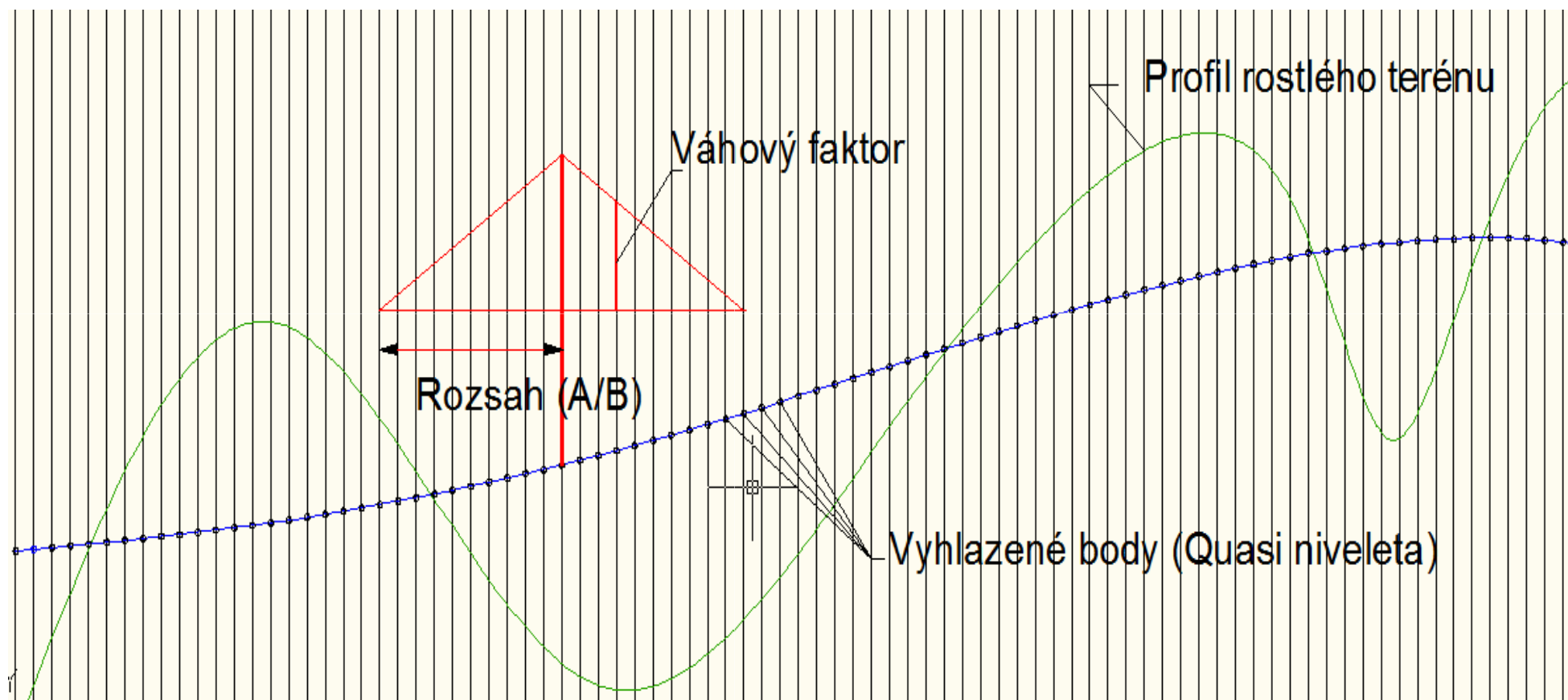
PROGRAM RP33 - Automatický návrh nivelety

Program se použije při komplexním zpracování silniční trasy jako jeden z prvních programů systému pro návrh nivelety. Před výpočtem nivelety je třeba znát situační polohu trasy, průběh rostlého terénu v trase a počáteční, koncové a případně i mezilehlé okrajové podmínky. (Výšky, případně podélné sklony v koncích trasy a průchozích bodech pokud jsou požadovány.)

Program navrhne niveletu tak, aby splňovala okrajové podmínky, normové podmínky týkající se sklonů, poloměrů a délek výškových oblouků a přitom dodržela podmínky průchozích bodů a pokud možno se co nejvíce přiblížila terénu.

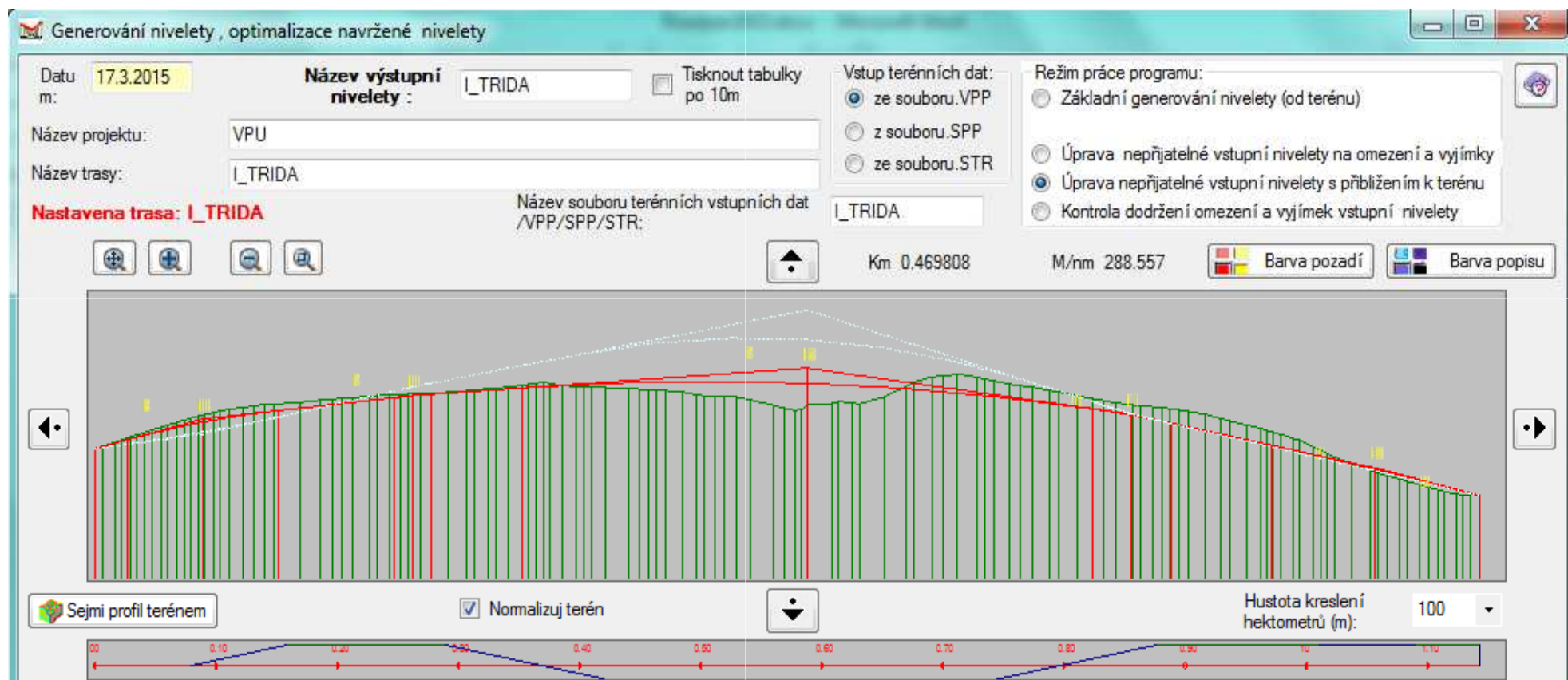
Je-li již nějaká niveleta navržena, umožní další tři funkce programu její vylepšení tak, aby dodržela zadané nebo pozměněné podmínky, nebo se přiblížila terénu

Parametry úrovně navrhované nivelety. (Metoda TRRL)



Poloha QN se určuje z váženého průměru v tomto okolí.

Zadávací okno automatického návrhu nivelety



Kreslení a výkaz příslušenství.

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Kreslení a výkaz příslušenství

Tato funkce byla zavedena na základě požadavku uživatelů systému RoadPAC umět zakreslit polohu a rozsah příslušenství v příčných a podélných řezech. Z jednoduché úvahy lze odvodit, že přesnou polohu, počet a délku příslušenství lze získat pouze jejich skutečné polohy v situaci a následném zápisu do souboru, v kterém jsou uloženy všechny potřebné údaje pro další zpracování. Přepokládá se práce se všemi trasami projektu v jednom výkresu.

V aktuální verzi je zapracováno kreslení zpevnění příkopů příkopovými tvárnicemi nebo dlažbou, svodidel, drenáží, protihlukových stěn, obrubníků, curbkingů, štěrbinových žlabů, opěrných a zárubních zdí, směrových sloupků a oplocení. Kreslicí funkce jsou koncipovány obecně, takže je možno doplňovat další volby dle požadavků uživatelů. Pokud je odvodnění komunikace navrženo pomocí systému KANVOD, lze též zakreslovat polohu stok/ vodovodů případně vpustí a jejich přípojek jak v situaci, tak i v příčných řezech.

Ukázka zadávací okna kreslení zpevnění příkopů obrubníků a zdí

Kreslení zpevnění příkopů rigolů a zdí

Aktivní trasa: **I_TRIDA**

Vyber jiný adresář:

Adresář projektu: D:\DATA\TESTVEDIA\

Vyber název .SHB
D:\DATA\TESTVEDIA\D8.SHB
D:\DATA\TESTVEDIA\I_TRIDA.SHB
D:\DATA\TESTVEDIA\VETEVA.SHB

Vyber název .SPR
D:\DATA\TESTVEDIA\D8.SPR
D:\DATA\TESTVEDIA\I_TRIDA.SPR

Krok bodů: 2

Typ prvku ke kreslení
☒ Příkopová tvárnice ☐ Dlažba přík. ☐ Štěrbínový žlab ☐ Curbking ☐ Opěrná zeď ☐ Zárubní zeď ☐ Obrubníky

Od staničení (km) 0 Do staničení (km) 1.14316 Typ prvku (text)

Šířka prvku (m):

Výběr kreslení
☐ Zpevnění příkopu vlevo ☐ ve stř. pruhu vlevo ☐ ve stř. pruhu vpravo ☐ Zpevnění příkopu vpravo

Barva hladiny ☒ Mazat před vykreslením?

Kreslí zpev. příkopů , rigolů , zdí a obrubníků

Konec

RoadPAC podporuje alternativní CAD řešení

Konference **Projektování pozemních komunikací**



RoadPAC podporuje alternativní CAD řešení

Od verze 2014 podporuje RoadPAC, kromě aplikace AutoCAD, nově i dva alternativní a cenově dostupné CAD systémy BricsCAD a ZWCAD. Kreslení do těchto systémů zajišťuje modul RoadCAD, integrovaný přímo do CAD aplikace. Poskytované funkce jsou identické pro všechna výše jmenovaná CAD řešení.

Modul RoadCAD je kompatibilní s následujícími verzemi CAD aplikací:

- AutoCAD 2010 - 2015 (kromě verze LT)
- BricsCAD V13 - V15 (kromě verze Classic)
- ZWCAD 2015 (kromě verze Standard)

www.roadpac.cz

