

prezentace **ŘSD**

Ing. Petr Kůrka

Konference Projektování pozemních komunikací, květen 2013



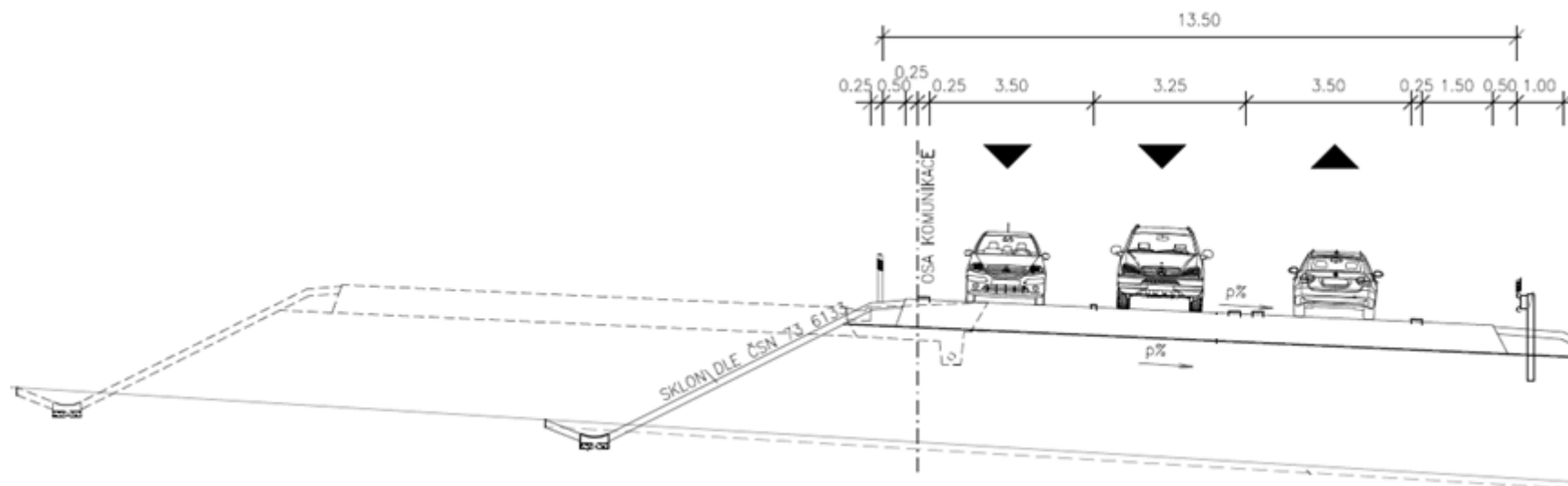
**Změna Z2 ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 ed.2 Projektování křižovatek na PK**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

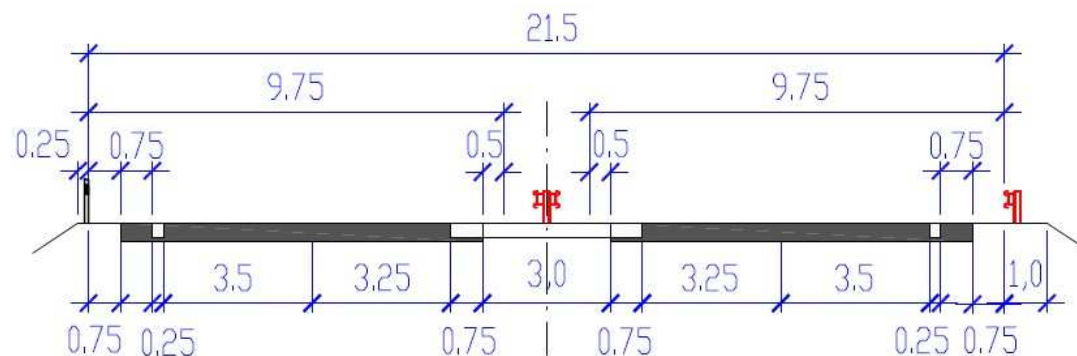
Z2 ČSN 73 6101, etapizace výstavby v uspořádání 2+1

- Realizace ekonomicky efektivních staveb;
- Při etapovité výstavbě D/R27,5 a R25,5 lze v jejich trase navrhnout pozemní komunikaci s uspořádáním 2+1 (volná šířka 13,5 m).



Z2 ČSN 73 6101, návrhová kategorie R21,5/100

- Komunikace s omezeným přístupem;
- Směrodatná/dovolená rychlost 110 km/h;
- Nebezpečná krajnice š. 1,5m byla nahrazena zálivy pro nouzové zastavení vozidel (vzdálenost max. 0,5 km);
- Podélný sklon do 6% (obdoba kategorie S24,5/100);
- Šířka levého jízdního pruhu zmenšena na úkor vodícího proužku
- Při uzavírkách provoz 1+1 (optimální intenzita dopravy do 20 tis. voz./24h).



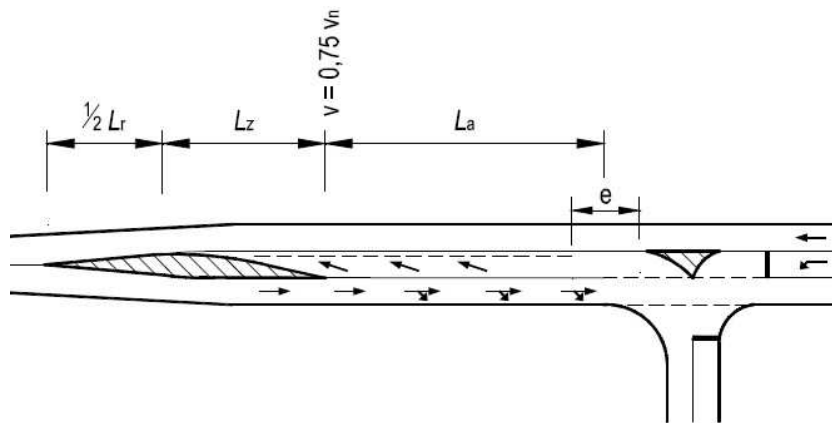
ČSN 73 6102 ed.2, vyznačení odbočovacího pruhu pro odbočení vlevo při rekonstrukci stávajících křižovatek

- I/35 x III/32433 Bříza (Hradec Králové)
- Šířka zpevnění 10,5m (a = 3,5m; c = 1,5m)
- Šířka zpevnění 10,5m (a = 3,25m; $a_p = 3,0m$; c = 0,25m)



ČSN 73 6102 ed.2, připojovací pruh vlevo od průběžného

- Zvýšení úrovně kvality dopravy v křižovatce;
- Podle § 12 z. č. 361/2000 Sb. je řidič povinen tento pruh využít;
- I/35 x III/3256 Rozběřice (12,5 tis. voz./24h).

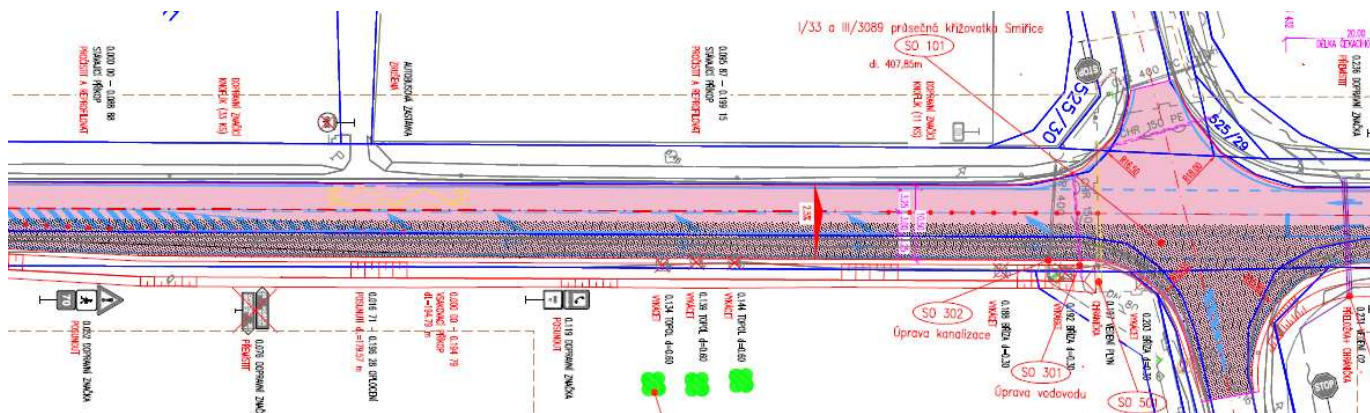
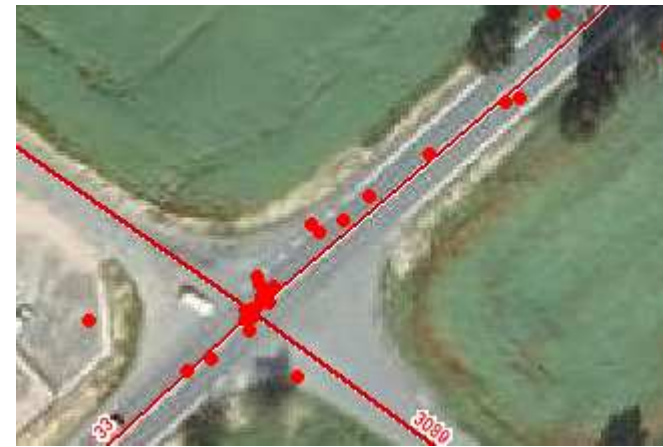


ČSN 73 6102 ed.2, přípojovací pruh vlevo od průběžného (I/33 x III/3089 Smiřice)

- I/33 RPDI₂₀₁₀ = 15,5 tis. voz./24h
- III/3089 RPDI₂₀₁₀ = 3,2 tis. voz./24h



ČSN 73 6102 ed.2, připojovací pruh vlevo od průběžného (I/33 x III/3089 Smiřice)



ČSN 73 6102 ed.2, rozhledové poměry

- Je nutné vždy prokázat rozhledy podle uspořádání „A“ (vozidlo na vedlejší PK zastaví)
- P4 (dej přednost v jízdě) či P6 (stůj, dej přednost v jízdě) navrhnout na základě komplexního posouzení místních poměrů





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



petr.kurka@rsd.cz

