

System jakosti pozemních komunikací, vyhláška č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb.

Ing. Čestmír Kopřiva

28.5.2019, Praha – Hotel Olympic Congress

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Obsah

1) Systém jakosti v oboru PK

- ▶ historie MP SJ-PK
- ▶ web politiky jakosti pozemních komunikací
- ▶ tvorba a revize předpisů
- ▶ přehled aktuálně revidovaných předpisů, plán revizí

2) Novela vyhlášky č. 146/2008 Sb.

System jkosti v oboru PK

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Úvod

Historie:

- ▶ v roce 1994 byl Ministerstvem dopravy a spojů vyhlášen tzv. Resortní systém jakosti v oboru pozemních komunikací (RSJ-PK)
- ▶ v roce 2001 byl RSJ-PK aktualizován na Systému jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK), vznik Metodického pokynu SJ-PK

Úvod

Působnost SJ-PK:

- ▶ má být uplatňován zejména u staveb a prací financovaných z veřejných rozpočtů, Státního fondu dopravní infrastruktury, prostředků EU
- ▶ je určen zejména orgánům správy PK ke sjednocení jejich požadavků na zajištění kvality a organizacím činným při výstavbě, opravách a údržbě PK
- ▶ výkon správy SJ-PK přísluší Ministerstvu dopravy, Odboru pozemních komunikací (MD OPK), které ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR systém spravuje a dále rozvíjí

Úvod

Principy SJ-PK jsou uplatňovány v těchto oblastech oboru PK:

- 1) projektové práce (MP, část II/1)
- 2) průzkumné a diagnostické práce (MP, část II/2)
- 3) zkušebnictví, laboratorní činnosti (MP, část II/3)
- 4) provádění silničních a stavebních prací (MP, část II/4)
- 5) ostatní výrobky (MP, část II/5)
- 6) zavedení nové technologie (MP, část II/6)

Úvod

- ▶ Součástí SJ-PK je ucelená řada technických a smluvních předpisů, metodických pokynů, přehled akceptovaných certifikačních orgánů, přehled schválených materiálů, výrobků, apod.
- ▶ Všechny informace a dokumenty jsou dostupné na webu Politika jakosti pozemních komunikací - www.pjpk.cz.

Tvorba a revize technických předpisů MD

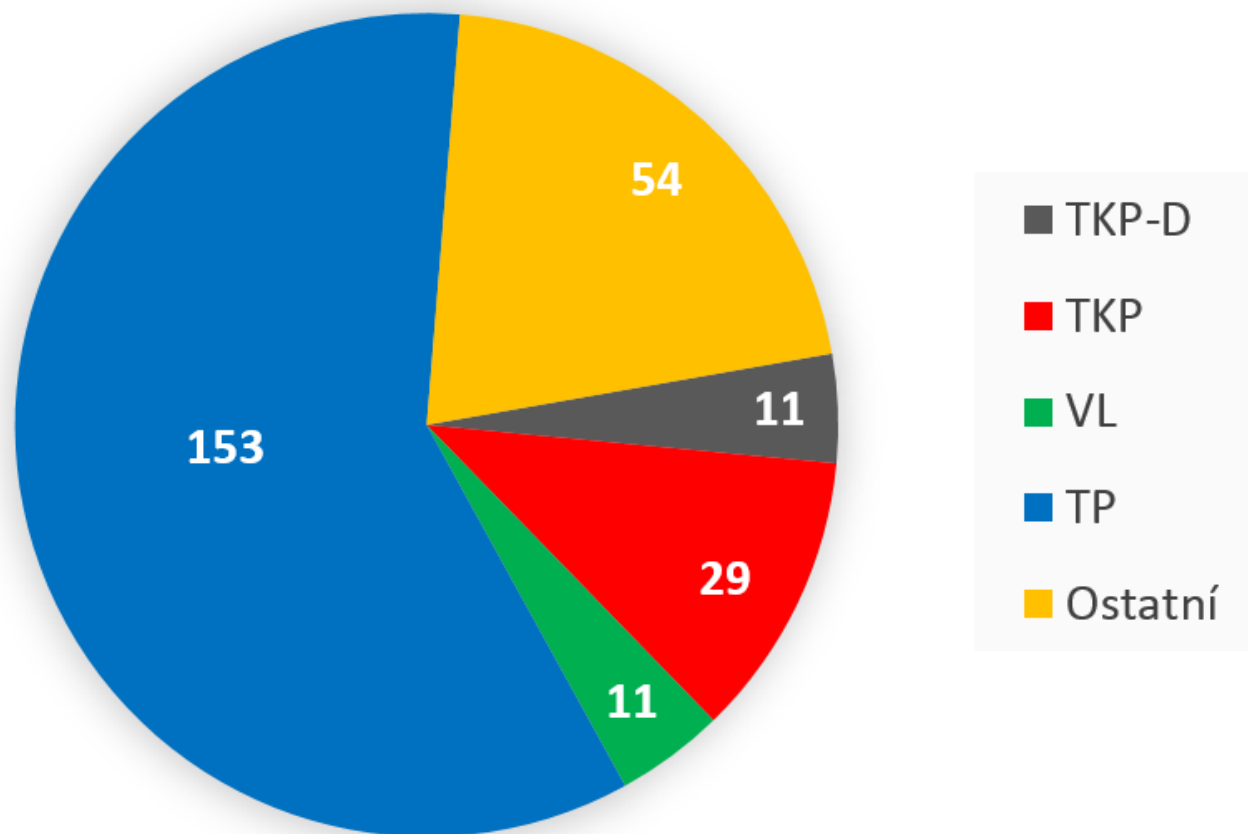
S účinností od 1. ledna 2017 byl schválen Metodický pokyn (MP), kterým se stanovuje jednotný postup tvorby, schvalování a vydávání technických předpisů Ministerstva dopravy. Technickým předpisem dle výše uvedeného MP jsou:

- ▶ Technické kvalitativní podmínky staveb PK (TKP)
- ▶ Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb PK (TKP-D)
- ▶ Technické podmínky (TP)
- ▶ Vzorové listy staveb PK (VL)
- ▶ Směrnice, Metodické pokyny

Certifikovaná metodika (jako výstup projektu výzkumu, vývoje a inovací) není technickým předpisem SJ-PK, a to bez ohledu na skutečnost, že certifikační autoritou bylo Ministerstvo dopravy.

Skladba technických předpisů MD

Skladba aktuálně platných předpisů



Navrhování a plánování tvorby a revizí

Navrhovatelem vypracování nebo revize technického předpisu může být:

- ▶ Ministerstvo dopravy
- ▶ ŘSD ČR, správci pozemních komunikací (kraje, obce a jimi zřízené organizace)
- ▶ subjekty výzkumně vývojové základny zřízené MD
- ▶ VŠ a všechny subjekty podílející se na navrhování a výstavbě PK, včetně jejich profesních sdružení

Návrh se podává na Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací. Jednotlivé návrhy pak projednává Technické koordinační centrum (TKC), které sestaví roční plán a předkládá jej ke schválení Radě pro jakost OPK.

Proces tvorby, schvalování a vydávání

- ▶ Proces tvorby a revizí zabezpečuje a koordinuje TKC – ŘSD ČR v souladu se Statutem TKC a vzorovým statutem Technické redakční rady (TRR).
- ▶ Formální a obsahové členění technických předpisů vychází ze vzorových šablon.
- ▶ Konečný návrh textu schvaluje ředitel Odboru pozemních komunikací MD.
- ▶ Technické předpisy jsou **distribučovány pouze elektronicky** ve formátu .pdf, v tištěné podobě jsou vydány pouze pro schvalovací řízení Ministerstva dopravy a pro řešení případných sporů, přičemž jeden zabezpečený výtisk je uložen na Ministerstvu dopravy a dva na Ředitelství silnic a dálnic ČR, v případě náhodných odlišností pak platí ustanovení tištěného vydání.
- ▶ Oznámení o schválení technického předpisu nebo jeho změny se zveřejňuje na www.pjpk.cz.

Předpisy MD schválené v roce 2018

Schválené předpisy	Účinnost
TKP 11, změna č.1 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	4/2018
TKP 22 – Mostní ložiska	6/2018
TKP 19B – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí	9/2018
TP 114, dodatek č.2 – Svodidla na PK	1/2018
TP 262 – Ložiska mostů (nový předpis)	6/2018
TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy	9/2018
TP 188 – Posuzování kapacity křižovatek a úseků PK	9/2018
TP 81, dodatek č.1 – Navrhování SSZ pro řízení provozu na PK	9/2018
TP 114, dodatek č. 3 – Svodidla na PK	11/2018
TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na PK	12/2018
Směrnice pro dokumentaci staveb PK, dodatek č. 1	4/2018

Předpisy MD schválené v roce 2019

Schválené předpisy	Účinnost
TP 86, změna č. 1 – Mostní závěry	2/2019
TP 207, dodatek č.1 – Experiment přesnosti – Zařízení pro měření povrchových vlastností a dalších parametrů PK	2/2019
TP 219 – Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí	5/2019
Směrnice pro dokumentaci staveb PK, dodatek č. 2	5/2019

Přehled předpisů v revizi – TKP

Název	Dokončení
TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy	8/2019
TKP 12 – Trvalé oplocení	10/2019
TKP 19 C – Oprava protikorozní ochrany ocelových konstrukcí (nový předpis)	12/2019
TKP 30 – Speciální zemní konstrukce	5/2019
TKP 31 – Opravy betonových konstrukcí	5/2019

Přehled předpisů v revizi – TP

Název	Dokončení
TP 42 – Opravy, obnovy a přestavby ocelových nosných konstrukcí mostů	12/2019
TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK	2019
TP 76 – Geotechnický průzkum PK, všechny kapitoly	6/2019
TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek	6/2019
TP 86 – Mostní závěry	12/2019
TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek	6/2019
TP 114 – Svodidla na PK (TP 139, TP 203)	8/2019
TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK	9/2019
TP XX – Zásady pro orientační značení na cyklotrasách PK (nový předpis)	11/2019
TP 263 – Izolace tunelů (nový předpis)	7/2019

Přehled předpisů v revizi – Ostatní

Název	Dokončení
VL 1 – Vozovky a krajnice	6/2019
VL 2 – Silniční těleso	6/2019
VL 2.2 – Odvodnění	6/2019
VL 4 – Mosty	9/2019
Metodický pokyn Systém jakosti v oboru pozemních komunikací	5/2019
Metodika schvalování provedení a používání DZ, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení pro provozní informace na PK	2019
Metodický pokyn výkonu stavebního dozoru na stavbách PK	5/2019

Plán revizí předpisů pro další období

TKP

TKP 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

TKP 16 – Piloty a podzemní stěny

TKP 23 – Mostní závěry

TKP 29 – Zvláštní zakládání

Technické podmínky

TP 53 – Protierozní opatření na svazích

TP 97 – Geosyntetika

TP 107 – Odvodnění mostů

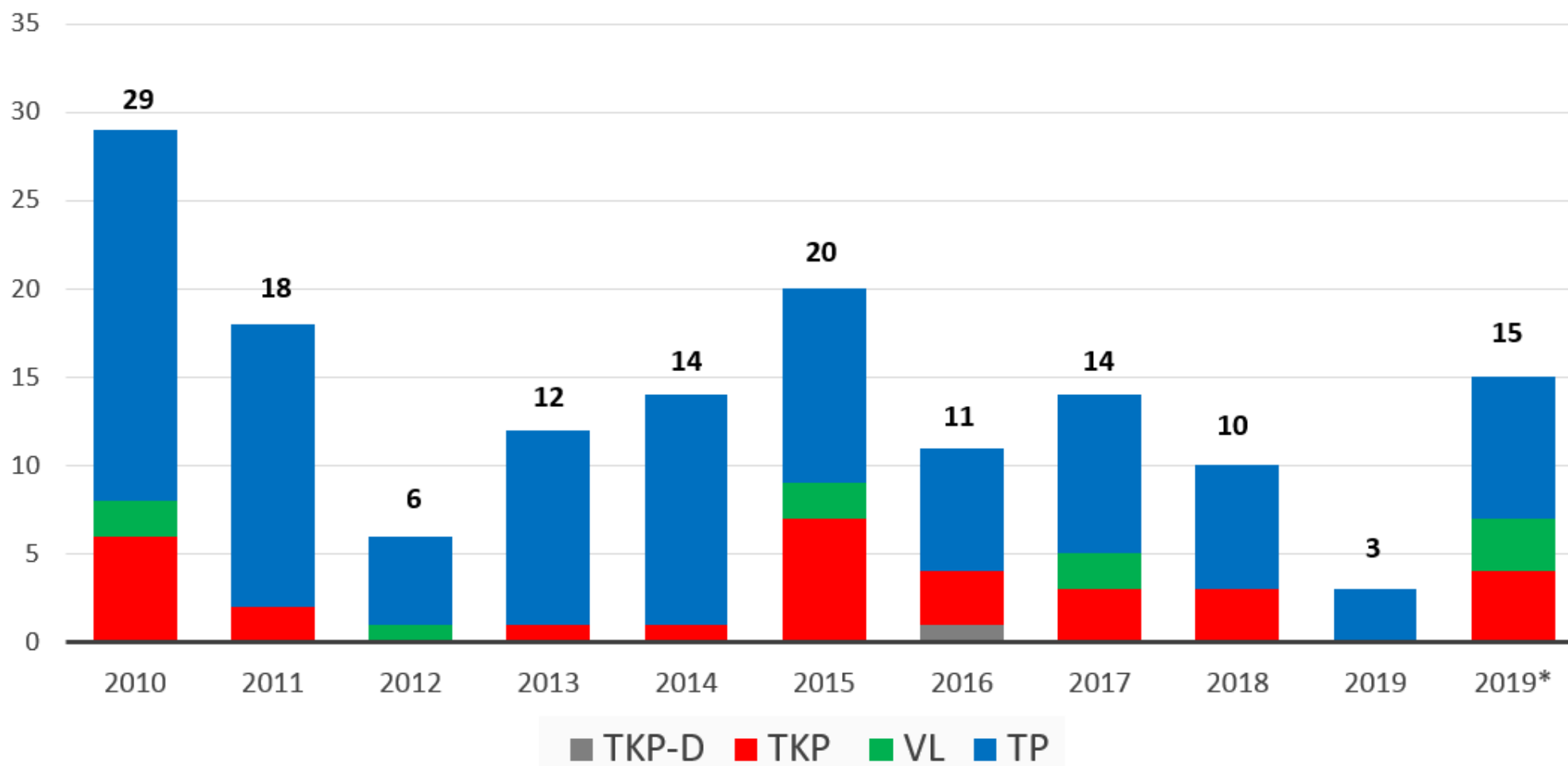
TP xx – Navrhování gabionů (nový předpis)

Ostatní

Směrnice pro dokumentaci staveb PK

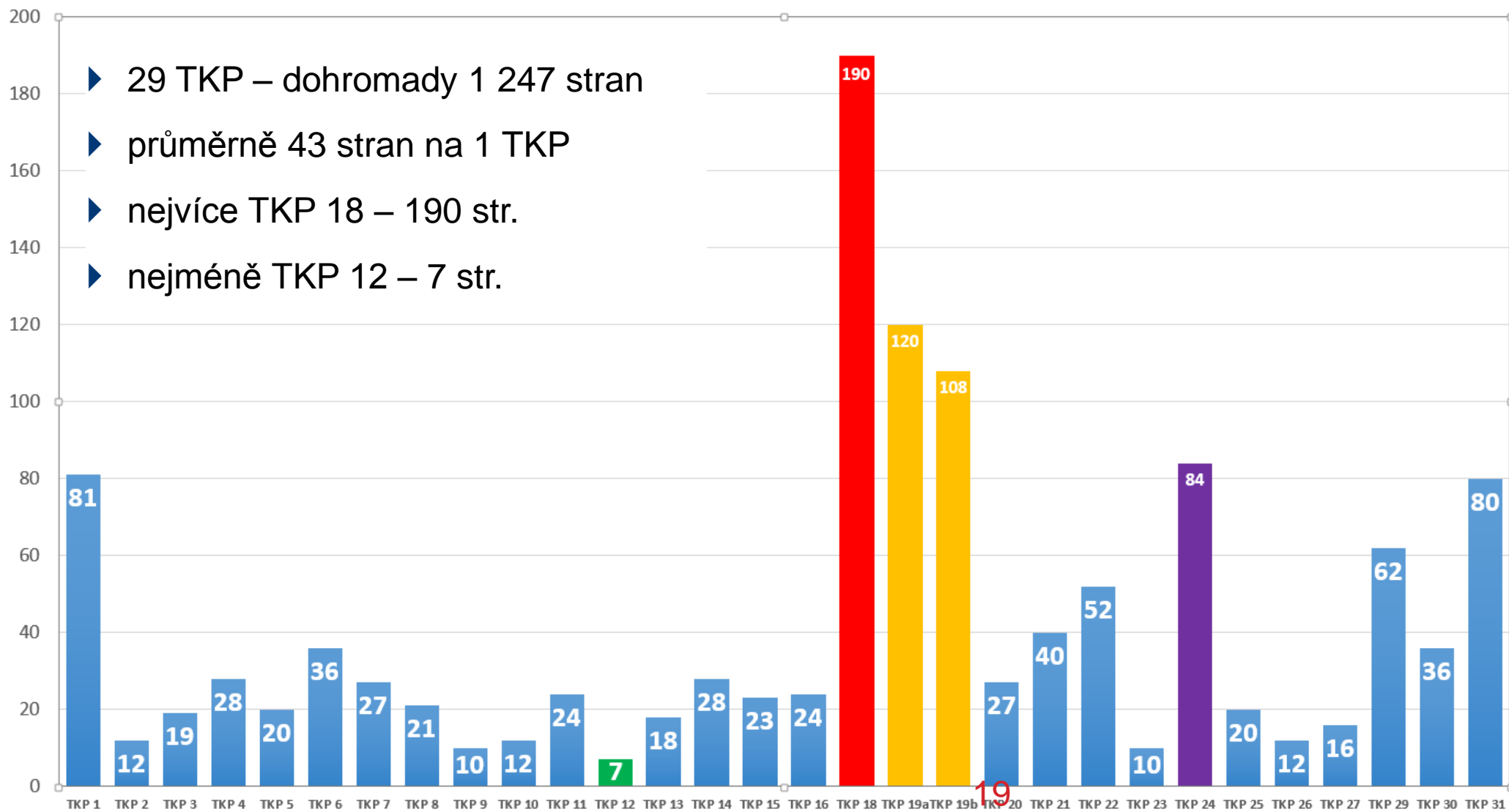
VL 5 – Tunely

Počty schválených předpisů v jednotlivých letech



Rozsah TKP

- ▶ 29 TKP – dohromady 1 247 stran
- ▶ průměrně 43 stran na 1 TKP
- ▶ nejvíce TKP 18 – 190 str.
- ▶ nejméně TKP 12 – 7 str.



Web politiky jakosti pozemních komunikací

Správu webu www.pjpk.cz zajišťuje od roku 2016 Ředitelství silnic a dálnic ČR.

POLITIKA JAKOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



SYSTÉM JAKOSTI



PŘEDPISY



OPRÁVNĚNÍ



SCHVALOVÁNÍ VÝROBKŮ
A SYSTÉMŮ

Aktuální informace

- 1.5.2017** Nově schválené technické předpisy Ministerstva dopravy
TP 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- 1.4.2017** Nově schválené technické předpisy Ministerstva dopravy
TP 207 - Experiment přesnosti - Zařízení pro měření povrchových vlastností a dalších parametrů vozovek PK
- 1.4.2017** Nově schválené technické předpisy Ministerstva dopravy
TKP 3, dodatek č. 1 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- 20.3.2017** TKP - pracovní pomůcka
- 7.3.2017** Ústní zkoušky - Oprávnění k výkonu stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací
- 1.3.2017** Zrušené technické předpisy Ministerstva dopravy

DŮLEŽITÉ ODKAZY

<http://www.mdcz.cz>
<http://www.sfdi.cz>
<http://www.rsd.cz>
<http://www.szdc.cz>
<http://www.unmz.cz>
<http://www.tzus.cz>
<http://www.cia.cz>

ZAJÍMAVÉ AKCE

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA 2017
<http://www.kdi.cz>

Web politiky jakosti pozemních komunikací

Web je rozdělen do 4 základních sekcí:

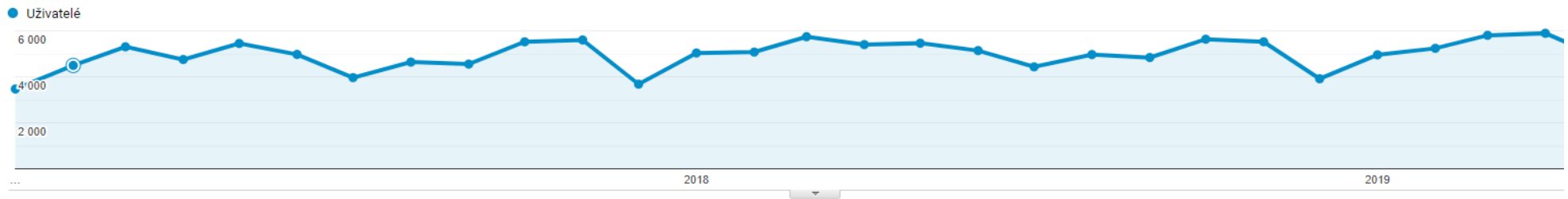


Web politiky jakosti pozemních komunikací

Funkcionality webu:

- ▶ na úvodní obrazovce jsou zobrazovány důležité aktuality (schválení technického předpisu, vypsání termínů zkoušek, apod.), důležité odkazy a odkazy na zajímavé akce
- ▶ je umožněna filtrace technických podmínek podle jejich zaměření (vozovky, vybavení, tunely, apod.)
- ▶ vyhledávání podle zadaných kritérií v seznamech schválených výrobků
- ▶ export schválených výrobků do .xls
- ▶ přihlašování ke zkouškám pomocí online formulářů
- ▶ jako pracovní pomůcka je možné využít otevřenou verzi TKP
- ▶ možnost přihlášení k odběru „novinek“

Web politiky jakosti pozemních komunikací



Uživatelé
88 056

Noví uživatelé
90 540

Návštěvy
312 907

Počet relací na uživatele
3,55

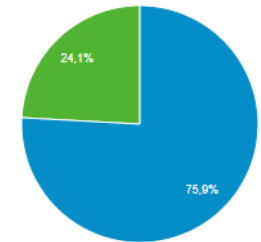
Zobrazení stránek
954 660

Počet stránek na 1 relaci
3,05

Prům. doba trvání relace
00:02:34

Míra okamžitého opuštění
39,07 %

New Visitor Returning Visitor



- ▶ nejvíce návštěv: duben 2019 – 5 894
- ▶ nejméně návštěv: prosinec 2017 – 3 680

Web politiky jakosti pozemních komunikací

1.	 Czechia	81 137	91,62 %
2.	 Slovakia	2 017	2,28 %
3.	 United States	1 466	1,66 %
4.	 Germany	751	0,85 %
5.	 France	405	0,46 %
6.	 Poland	331	0,37 %
7.	 United Kingdom	326	0,37 %
8.	(not set)	315	0,36 %
9.	 Austria	244	0,28 %
10.	 China	148	0,17 %
11.	 Italy	112	0,13 %
12.	 Canada	104	0,12 %
13.	 India	89	0,10 %
14.	 Switzerland	75	0,08 %
15.	 Ukraine	67	0,08 %

1.	Prague	34 051	35,41 %
2.	Brno	10 236	10,65 %
3.	Ostrava	4 116	4,28 %
4.	Pilsen	2 565	2,67 %
5.	(not set)	2 186	2,27 %
6.	Hradec Kralove	2 082	2,17 %
7.	Olomouc	1 773	1,84 %
8.	Ceske Budejovice	1 731	1,80 %
9.	Pardubice	1 596	1,66 %
10.	Liberec	1 281	1,33 %
11.	Bratislava	1 027	1,07 %
12.	Zlin	827	0,86 %
13.	Usti nad Labem	825	0,86 %
14.	Jihlava	757	0,79 %
15.	Karlovy Vary	501	0,52 %

Web politiky jakosti pozemních komunikací

10.5.2019 Průzkum spokojenosti s webovými stránkami pjpgk.cz

pjpgk@rsd.cz

Novela vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Konference **Projektování pozemních komunikací**



Novela vyhlášky č. 146/2008 Sb.

- ▶ vyvolána novelou stavebního zákona a jeho prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb. – vyhláška o dokumentaci staveb (účinnost 1. 1. 2018) – gesce MMR
- ▶ práce na novele vyhlášky 146/2008 Sb. byly zahájeny v roce 2017, mezirezortní připomínkování proběhlo v roce 2018, účinnost vyhlášky 1.12.2018
- ▶ přínosem novel obou vyhlášek je sjednocení obsahové struktury napříč jednotlivými stupni dokumentace / projektové dokumentace DUR → PDPS
- ▶ na změnu vyhlášek bylo nutné reagovat a aktualizovat Směrnici pro dokumentaci staveb PK, proto byl v loňském roce zpracován a schválen dodatek č. 1 Směrnice pro dokumentaci staveb PK (účinnost 1. 4. 2018), který upravuje obsah a rozsah DUR a nově upravuje Dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP).
- ▶ následně byl zpracován dodatek č. 2 Směrnice pro dokumentaci staveb PK, který upravuje obsah a rozsah DOS, DSP a PDPS (účinností 15.5. 2019)
- ▶ byly zahájeny práce na kompletním přepracování Směrnice pro dokumentaci staveb PK s uvažovaným zrušením TKP-D

<p>DUR</p>	<p>Příloha č. 4 k vyhlášce č. 503/2006 Sb. Účinnost od 1. 1. 2007</p> <p>A - Úvodní údaje B - Průvodní zpráva C - Souhrnná technická zpráva D - Výkresová dokumentace E - Dokladová část</p>	<p>Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Účinnost od 29. 3. 2013</p> <p>A - Průvodní zpráva B - Souhrnná technická zpráva C - Situační výkresy D - Výkresová dokumentace E - Dokladová část</p>	<p>Příloha č. 4 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Účinnost od 1. 1. 2018</p> <p>A - Průvodní zpráva B - Souhrnná technická zpráva C - Situační výkresy D - Dokumentace objektů Dokladová část</p>
<p>DSP</p>	<p>Příloha č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Účinnost od 14. 5. 2008</p> <p>A - Průvodní zpráva B - Souhrnné řešení stavby C - Stavební část D - Technologická část E - Zásady organizace výstavby F - Doklady</p>	<p>Příloha č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Účinnost od 14. 5. 2008</p> <p>A - Průvodní zpráva B - Souhrnné řešení stavby C - Stavební část D - Technologická část E - Zásady organizace výstavby F - Doklady</p>	<p>Příloha č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. Účinnost od 1. 12. 2018</p> <p>A - Průvodní zpráva B - Souhrnná technická zpráva C - Situační výkresy D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení Dokladová část</p>
<p>PDPS</p>	<p>Příloha č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Účinnost od 14. 5. 2008</p> <p>A - Souhrnné řešení stavby B - Stavební část C - Technologická část</p> <p>U staveb malého rozsahu prací A - Stavební část B - Technologická část</p>	<p>Příloha č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Účinnost od 14. 5. 2008</p> <p>A - Souhrnné řešení stavby B - Stavební část C - Technologická část</p> <p>U staveb malého rozsahu prací A - Stavební část B - Technologická část</p>	<p>Příloha č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. Účinnost od 1. 12. 2018</p> <p>A - Průvodní zpráva B - Souhrnná technická zpráva C - Situační výkresy D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení Dokladová část</p>

Děkuji za pozornost

Ing. Čestmír Kopřiva
cestmir.kopriva@rsd.cz
pjpk@rsd.cz

Konference **Projektování pozemních komunikací**

